



K.STS 32 PRIJSWINNEND BITUMEN TRANSPORT VAN KÄSSBOHRER

Als winnaar van de IAA Innovation Award 2017 in de categorie Veiligheid overtreft Kässbohrers bitumentankoplegger K.STS 32 alle verwachtingen voor het transport van warme petrochemische stoffen.

Met zijn prijswinnende draadloze afstandsbediening voor het lossen biedt de K.STS 32 de veiligste laad- en losprocessen voor bitumen.

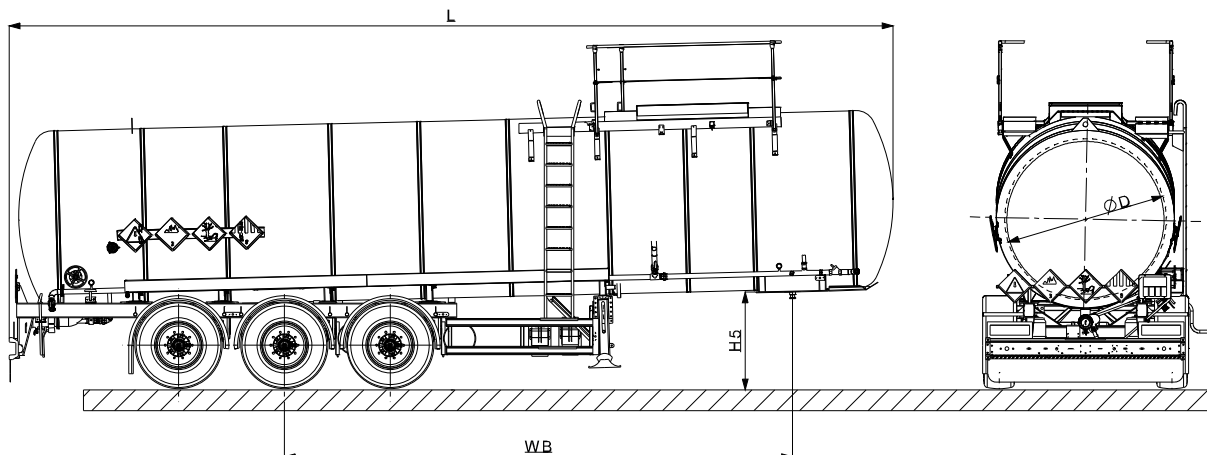
Met een ledig gewicht van 6250 kg en een tankdiameter van 2000 mm staat de K.STS 32 voor efficiënt werken en minder brandstofverbruik.

Afhankelijk van de werkomstandigheden kan de K.STS 32 worden voorzien van diverse isolatiediktes, isolerende bekleding van roestvrij staal, geïsoleerde koepelafdekkingen, geïsoleerde losleidingen en geïsoleerde losboxopties.



K.STS 32 / 1 - 10 / 24

SPECIFICATIONS



TECHNISCHE INFORMATIE

Type Romp	Vervaardigd uit AISI 321 (DIN 1.4541)-kwaliteit RVS-materiaal, met een vulmangat conform EN 14025 voor elk compartiment, gescheiden door 4 schotten conform EN 14025. bovenbouw met cilindrische dwarsdoorsnede voor ADR code L4BH
Type Onderstel	Twee geu00ebxtrudeerde box-profielen, vervaardigd uit een speciale, sterke aluminium-legering van hoge kwaliteit, speciale, geu00ebxtrudeerde box-profielen vervaardigd uit aluminium en met speciaal ontworpen aluminium kruisverbinding.
Remsysteem	Hij heeft een duo-circuit elektro-pneumatisch remsysteem met WABCO EBS 2S/2M ABS dat voldoet aan UN ECE R13, en een geu00efntegreerd RSS elektronisch stabiliteitscontrolesysteem in het remsysteem
Bandenmaat	385/65 R 22.5
Assen	3 BPW schijfrem-assen met 9 ton vermogen en een BPW luchtveer systeem
Elektrisch Systeem	ASPÖCK verlichtingssysteem
Aantal Mangaten	1 mangat
Loslijn	Conform EN 14433 standaard Fortvale vlinderventiel. De ontladings slang, die aan de achterkant van het voertuig van 4 naar 3 ging, eindigt met een 3 vrouwelijke TW-koppeling en blinde afdekkap. Er is een 1/2 uitgang die kan worden gebruikt om monsters te nemen, tussen het vlinderventiel en de TW- koppeling
Slangendrager	1 x 6 m slanghouder aan de rechterkant van de tank

Enhanced Features

Opties voor volume

De tankwagen kan worden uitgevoerd in verschillende volumes, zoals 30, 32, 33, 34 of 37,5 m³

Certificering

Volledig in overeenstemming met de ADR-voorschriften (ADR 4.3.4, ADR 6.8, EN14025, EN14433, EN14432 en EN3-7:2004)

Breed scala aan opties

Verwarmings- en isolatieoptie voor losleiding
 Elektrische verwarming
 Bitumenpompopties
 Roestvrijstalen bekledingen
 Aluminium of roestvrijstalen verschuifbare koepelkraagafdekking met of zonder isolatie
 Pneumatisch vanaf de grond bediende aluminium leuningen
 Pneumatisch bediende roestvrijstalen bodemklep DN 100 of DN 80
 Pneumatisch bediende roestvrijstalen vlinderklep DN 100 or DN 80
 Opties voor losbox

TECHNISCHE GEGEVENS

Koppelingshoogte (H5)	1.220 mm
Tankdiameter (D)	2.000 mm
Wielbasis (Wb)	6.300 mm
Uitwendige Lengte (L)	11.250 mm
Volume	32,0 m ³
Leeg Gewicht ±%3	6.400 kg
Bedrijfstemperatuur °C	The operating temperature is 250 ° C
Testdruk (+H Bar)	4,0 bar
Bedrijfsdruk (Bar)	The operating pressure is 2,0 bar

TECHNISCH VERMOGEN

Totale Aslast	27.000 kg
Belasting Koningsbouten	12.000 kg

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com