



K.SRI C ZACHOWAJ ŚWIEŻOŚĆ SWOJEGO BIZNESU Z FIRMA KÄSSBOHRER

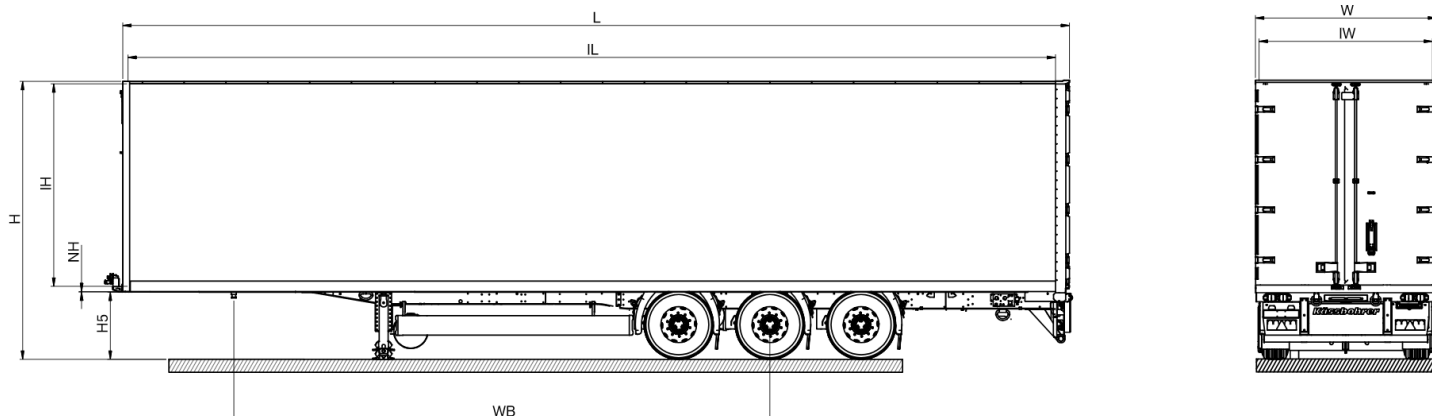
Zaprojektowana z myślą o optymalnych operacjach, chłodnia Kässbohrer, K.SRI C, oferuje trwałą wydajność i wyjątkowe rezultaty..
Trwała technologia paneli kompozytowych K.SRI C oferuje najlepszą izolację zapewniającą oszczędność paliwa, co przyczynia się do obniżenia całkowitego kosztu posiadania.

Dzięki łatwej w użyciu ścianie działowej K.SRI C zapewnia transport wielotemperaturowy. Opcja podwójnego pokadu z poprzeczkami o nośności 1000 kg zapewnia maksymalną wydajność operacyjną dla ładunku do 66 europalet.

Podwozie K.SRI C wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości jest powlekane KTL i posiada 10-letnią gwarancję na perforację. Zgodny z certyfikatami FRC, HACCP i Pharma



SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonane ze stali S700 MC o wysokiej jakości i wytrzymałości, zgodnie z normą ISO 1726-2. Wykonane z dwóch spawanych, podłużnych belek w kształcie litery "I", z belkami poprzecznymi w wymaganych odstępach. Z zabezpieczeniem KTL i doświadczeniem Kässbohrer (10 lat gwarancji na perforację)
Układ hamulcowy	Dwuprzewodowy, elektro-pneumatyczny układ hamulcowy, w tym system antyblokujący EBS 2S/2M zgodny z dyrektywą UE 71/320 i system kontroli przechyłu RSS zintegrowany z układem hamulcowym.
Rozmiar opon	385/65 R22.5
Osie	Osie z hamulcami tarczowymi BPW EAC (ECO Air Compact) o nośności 3x9 ton
System elektryczny	System oświetlenia z bocznymi lampami pozycyjnymi LED, z gniazdami wtykowymi 2x7 + 15, zgodny z przepisami ECE 76/756 AB i ADR.
Podłoga	Podłoga 124mm z 3mm leżką na górnej stronie jest zgodna z normą EN 283, jest odporna na obciążenie osi wózka widłowego 7200kg, izolowana i wzmocniona krzyżowo.
Nadwozie	85mm, dwuskrzydłowe i pokryte GRP drzwi z izolacją i uszczelkami wokół skrzydeł. Przedni panel o grubości 73mm jest przystosowany do montażu agregatu chłodniczego i posiada właz wentylacyjny i drabinkę. 84mm panel dachowy z 4 specjalnymi wbudowanymi oprawami oświetleniowymi. Wysoce izolowany, aluminiowy panel boczny o grubości 61mm.

DANE TECHNICZNE

Wysokość siodła (H5)	1.150 mm
Gęsia szyja (NH)	10 mm
Rozstaw osi (WB)	7.700 mm
Długość zewnętrzna (L)	13.600 mm
Długość wewnętrzna (IL)	13.385 mm
Całkowita szerokość (W)	2.600 mm
Szerokość wewnętrzna (IW)	2.460 mm
Wysokość wewnętrzna (IH)	2.650 mm
Tara ±%3	7.300 kg

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Nośność sworznia królewskiego	12.000 kg
Obciążenie osi	27.000 kg
Waga całkowita	39.000 kg

ULEPSZONE FUNKCJE

System zabezpieczenia ładunku

Górna konstrukcja posiada certyfikat zgodności z EN 12640 oraz certyfikat bezpieczeństwa ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700 Szyny zabezpieczające ładunek: Aby zapewnić optymalne zabezpieczenie ładunku na całej jego długości, na obu panelach bocznych znajdują się ocynkowane szyny stabilizujące na wysokości 800 i 1600mm

Szeroka gama opcji

Wysokość wewnętrzna: 2650mm to 2900mm

System dwupokładowy: 22 belki drugiej podłogi, każda o nośności 1000kg, ładowność do 66 europalet

Ściana działowa: ruchoma dzięki systemowi dwóch drążków na dachu, aby umożliwić transport w dwóch różnych strefach temperaturowych.

Osł samosterująca

Podnoszenie tylko pierwszej lub pierwszej i trzeciej osi za z naczepy lub kabiny

Stalowe bufory amortyzujące

2 pary zewnętrznych prętów ze stali nierdzewnej po obu stronach tylnych drzwi

Skrzynia na palety powlekana KTL o pojemności 36 europalet

Zbiornik paliwa o pojemności 240 litrów

Telematyka Kässbohrer