



K.SCH X / 125 - 12 / 27 STÄRKER FÜR IHRE FLOTTE MIT HARTHOLZBODEN VON KÄSSBOHRER

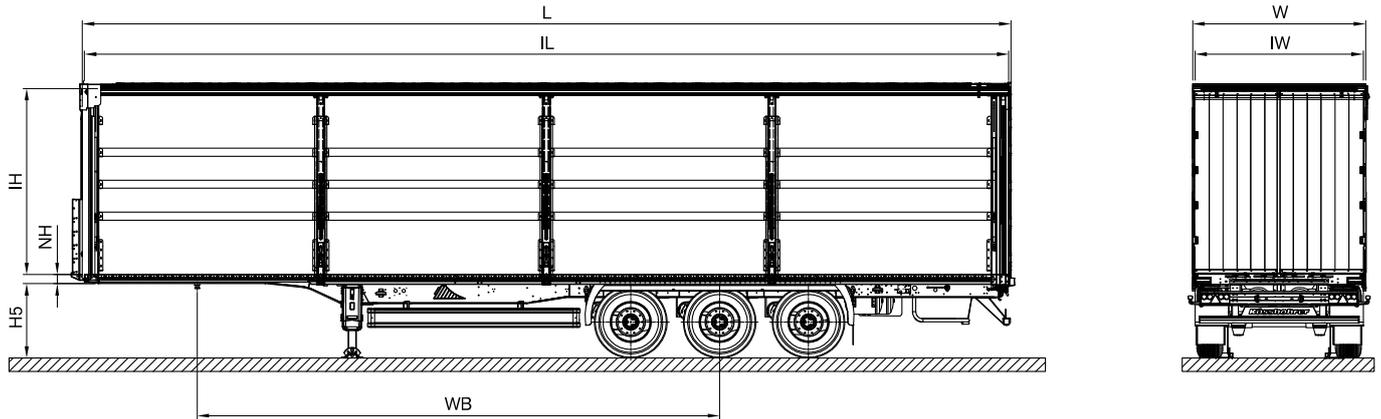
Der Sattelcurtainsider mit Hartholzboden K.SCH X ist das Ergebnis der exzellenten Ingenieurskunst von Kässbohrer und verfügt über ein robustes Fahrgestell, das sich sowohl für den Straßen- als auch für den intermodalen Transport eignet. Der Hartholzboden bietet zusätzliche Festigkeit für den sicheren Transport einer größeren Bandbreite von Stückgut. Der K.SCH X lässt sich perfekt mit jeder 4 x 2 und 6 x 2 Zugmaschine kombinieren und steigert so die Leistung Ihres Fuhrparks. Die Sicherheits- und Ladefunktionen des K.SCH X wurden entwickelt, um Ihren Betrieb praktisch und effizient zu gestalten.

Ausgestattet mit dem K-Fix-Ladungssicherungssystem bietet der K.SCH X 236 verschiedene Umreifungspunkte mit einer Kapazität von jeweils 2,5 Tonnen auf einem speziellen seitlichen Rave-Design. Für ein effizientes und umweltbewusstes Flottenmanagement sind intermodale Konfigurationen erhältlich. K.SCH X bietet das Ladungssicherungszertifikat EN 12642 Code XL - VDI 2700 für alle Dachhebepositionen. Zu den Intermodal-Optionen gehören Zugverladehalterungen, die für P400 klassifizierte e-f-g-i-Wagentypen geeignet sind.



K.SCH X / 125 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Fahrgestell	Aus hochwertigem und hochfestem S460 MC Stahl, ISO 1726-2; aus zwei verschweißten Längsträgern in I-Ausführung mit Querträgern sowie Außenrahmen komplett verschweißst. Fahrzeugarahmen und Stahlteile nach dem Zink - Phosphat Kataphorese-Verfahren (KTL) beschichtet und lackiert. 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, gemäß Kässbohrer Gewährleistungsbedingungen
Bremssystem	Elektropneumatisches WABCO EBS 2S / 2M Doppelbremssystem mit Antiblockier-(ABS) und Rollkontrollsystem (RSS) gemäß der UN ECE R13 V erordnung sowie mit Spannungsversorgung (24N) über dem Bremslicht
Reifengröße	385/65 R 22.5
Achsen	3 x 9 Tonnen BPW EAC (ECO Air Compact) Achsen mit Scheibenbremsen
Elektrische Anlage	Lichtanlage 24V mit Mehrkammerleuchte von ASPÖCK Europoint III.LED Front /- und Seitenbeleuchtungen. 2 x 7 und 1 x 15 pol. Steckdosen gemäß UN ECE R48 und ADR Regulationen.
Bodenbelag	35 mm Hart- und Omega-Holzprofile, zulässige Achslast auf einem 9.500 kg schweren Gabelstapler nach DIN EN 283
K-Fix	K-Fix verfügt über Löcher pro Aussenrahmen, wodurch sich verschiedene Verbindungsmöglichkeiten entstehen. Jeder Verbindungspunkt hat eine Tragfähigkeit von 2,5 Tonnen.
Stirnwandtyp	KTL beschichtete Stahl-Stirnwand und Rammschutz aus 1.220 mm Sperrholz
Dachtyp	EDSCHA Ein-Wege-Schiebedachsystem, von vorne und hinten öffnend

TECHNISCHE DATEN

Aufsattelhöhe (H5)	1.150 mm
Schwannenhals (NH)	125 mm
Radstand (Wb)	7.700 mm
Innere Höhe (IH)	2.710 mm
Außenlänge (L)	13.680 mm
Innenlänge (IL)	13.610 mm
Gesamtbreite (W)	2.550 mm
Innere Breite (IW)	2.480 mm
Leergewicht ±%3	7.100 kg

TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

Königszapfen Kapazität	12 Tonnen
Achslast	27.000 kg
Gesamtgewicht	39.000 kg
Palettenkapazität	34 Stück

Enhanced Features

Hartholzboden

Der robuste 35-mm-Hartholzboden mit Stahl-Omega-Profil hat eine Achslast von 9,5 t für Gabelstapler.

K-Fix: Ladungssicherungssystem

Mehrpunkt-Zurr-Ladungssicherungssystem; beschichtet mit Kataphorese-Lackierung (KTL); 118 x 2 Löcher auf der Seitenschiene, die zusammen mit der Ladungssicherung die Zurrvarianten nach EN 12640 erhöhen Zertifikat EN 12642 Code XL - VDI 2700

Dach & Dachaufzugssystem

Edscha ein- oder zweiseitiges Schiebedach; zusammen mit mechanischen und hydraulischen Dachhebeoptionen; 3 x 2 Einheiten verschiebbare seitliche Säule mit Aluminium-Seitenplanken

Intermodales System

Sattelaufleger kann mit Zugverlängerungen für den intermodalen Transport ausgestattet werden

Sicherheitsanwendungen

Der Aufleger kann mit Optionen wie Wegfahrsperrung und Diebstahlschutzvorhang und KIPD-System (Kässbohrer Integrated Protection Device) ausgestattet werden.

Breite Palette an Optionen

Der Sattelaufleger kann mit Optionen wie Telematik, Achslift, Palettenbox, Holzbox, Ladebordwand, selbstlenkende Achse und Gabelstaplerträger ausgestattet werden.

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com