



K.SCH X / 125 - 12 / 27 MÁS FUERTE PARA SU FLOTA CON PISO DE MADERA POR KÄSSBOHRER

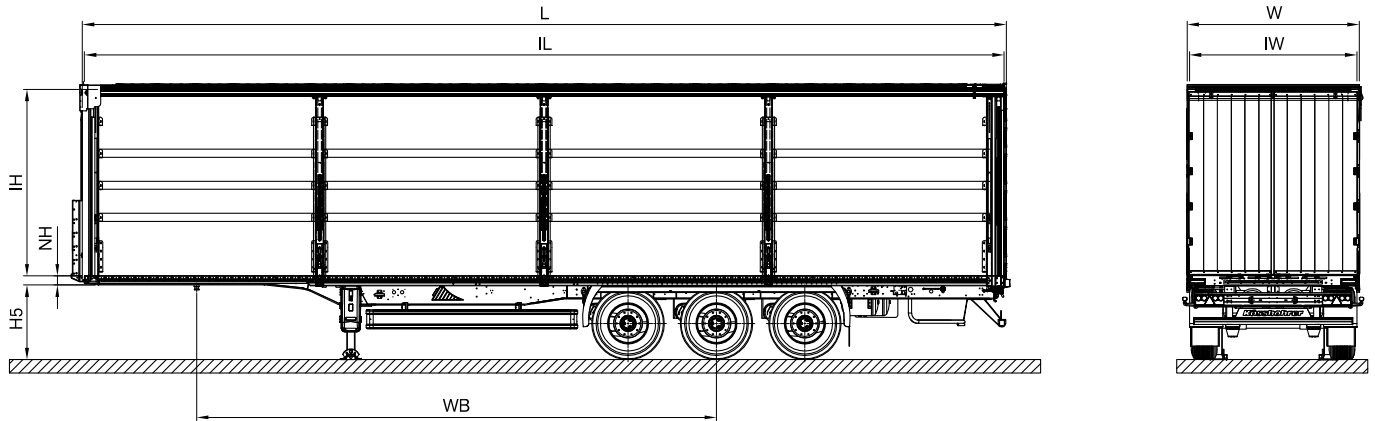
Fruto de la excelencia en ingeniería de Kässbohrer, el semirremolque de lonas con piso de madera K.SCH X presenta un chasis robusto ideal tanto para el transporte por carretera como intermodal. El suelo de madera dura ofrece una mayor resistencia para el transporte seguro de una amplia gama de cargas generales. Acoplado perfectamente a cualquier tractora 4 x 2 y 6 x 2, el K.SCH X mejora el rendimiento de su flota.

Las características de seguridad y carga del K.SCH X se han desarrollado para incorporar practicidad y eficiencia a sus operaciones. Equipado con el sistema de seguridad de carga K-Fix, el K.SCH X proporciona 236 puntos de flejado diferentes, cada uno con una capacidad de 2,5 toneladas en un diseño especial de rave lateral. Dispone de configuraciones intermodales para una gestión de flotas eficiente y respetuosa con el medio ambiente. K.SCH X, ofrece Certificado de Seguridad de Carga EN 12642 Código XL - VDI 2700 para todas las posiciones de elevación del techo. Las opciones intermodales incluyen soportes de carga de trenes adecuados para los tipos de vagones clasificados P400 e-f-g-i



K.SCH X / 125 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis	Fabricado en acero S460MC de alta calidad y resistencia, de acuerdo con la norma ISO 1726. Compuesto de dos vigas longitudinales soportadas en l con barras transversales a las distancias necesarias. Tratado con cataforesis KTL (10 años de garantía anticorrosión)
Sistema De Freno	Antibloqueo (EBS) y sistema de control de rodadura adecuado para la regulación UN ECE R13. Sistema de frenado EBS 2S / 2M de la marca WABCO con circuito dual electroneumático que contiene fuente de alimentación (RSS) y suministro de voltaje (24UV) a través de luz de freno
Tamaño De Neumático	385/65 R 22.5
Ejes	Suspensión neumática BPW y eje de freno de disco con capacidad de 9 toneladas cada uno
Sistema Eléctrico	Instalación de iluminación ASPÖCK Europoint III con lámpara de posición lateral LED de 24 V y enchufes de 2x7 y 1x15 pines, de conformidad con Reglamento ONU ECE R48 y legislación ADP
Piso	u041eu043d u0441u043eu0441u0442u043eu0438u0442 u0438u0437 u043fu0440u043eu0447u043du043eu0433u043e u0434u0435u0440u0435u0432u044fu043du043du043eu0433u043e u043eu0441u043du043eu0432u0430u043du0438u044f u0442u043eu043bu0449u0438u043du043eu0439 35 u043cu043c u043cu0435u0436u0434u0443 u0441u0442u0430u043bu044cu043du044bu043cu0438 u043eu043cu0435u0433u0430- u043fu0440u043eu0444u0438u043bu044fu043cu0438. u0411u0430u0437u043eu0432u0430u044f u043du0430u0433u0440u0443u0437u043au0430 u043du0430 u043fu0435u0440u0435u0434u043du044eu044e u043eu0441u044c u043fu043eu0433u0440u0443u0437u0447u0438u043au0430 u0441u043eu0441u0442u0430u0432u043bu044fu0435u0442 9,5 u0442u043eu043du043d.
K-Fix	K-Fix tiene agujeros por cada rave lateral que aumenta las variaciones de amarre de carga. Cada punto de flejado de carga tiene una capacidad de carga de 2.5 toneladas
Tipo De Panel Frontal	Panel de acero revestido KTL y placa de protección de madera contrachapada de 1.220 mm
Tipo De Techo	Marca EDSCHA, sistema de techo corredizo unidireccional que se abre desde atrás

DATOS TÉCNICOS

Altura De La Quinta Rueda (H5)	1.150 mm
Cuello (NH)	125 mm
Distancia Entre Ejes (Wb)	7.700 mm
Altura ?nterna (IH)	2.710 mm
Longitud externa (L)	13.680 mm
Longitud ?nterna (IL)	13.610 mm
Anchura Total (W)	2.550 mm
Ancho ?nterno (IW)	2.480 mm
Peso De Tara ± 3%	7.100 kg

CAPACIDAD TÉCNICA

Capacidad De King Pin	12.000 kg
Eje De Carga	27.000 kg
Peso Bruto	39.000 kg
Capacidad Para Palets	34 unidades

Enhanced Features

Piso de madera

El robusto suelo de madera dura de 35 mm con perfil omega de acero tiene una capacidad de carga por eje de carretilla elevadora de 9,5 t.

K-Fix Sistema de seguridad de la carga

Sistema de amarre de carga multipunto; recubierto con pintura catafórica (KTL); 118 x 2 agujeros en el raíl lateral que aumenta las variedades de amarre de carga según EN 12640 junto con la Seguridad de Carga

Certificado EN 12642 Código XL - VDI 2700

Techo y sistema de elevación del techo

Techo corredizo Edscha de una o dos vías; junto con opciones de elevación mecánica e hidráulica del techo; pilar lateral corredizo de 3 x 2 unidades con tabloncillos laterales de aluminio

Sistema intermodal

El semirremolque puede equiparse con soportes de carga de trenes para el transporte intermodal

Aplicaciones de seguridad

El semirremolque puede equiparse con opciones como telemática, elevación de ejes, caja de palés, caja de madera, elevador trasero, eje autodireccional, portacargas.

Amplia gama de opciones

El semirremolque puede equiparse con opciones como telemática, elevación de ejes, caja de palés, caja de madera, elevador trasero, eje autodireccional, portacargas.

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com