



# K.SCH X / 125 - 12 / 27 PLUS FORT POUR VOTRE FLOTTE AVEC PLANCHER EN BOIS DUR PAR KÄSSBOHRER

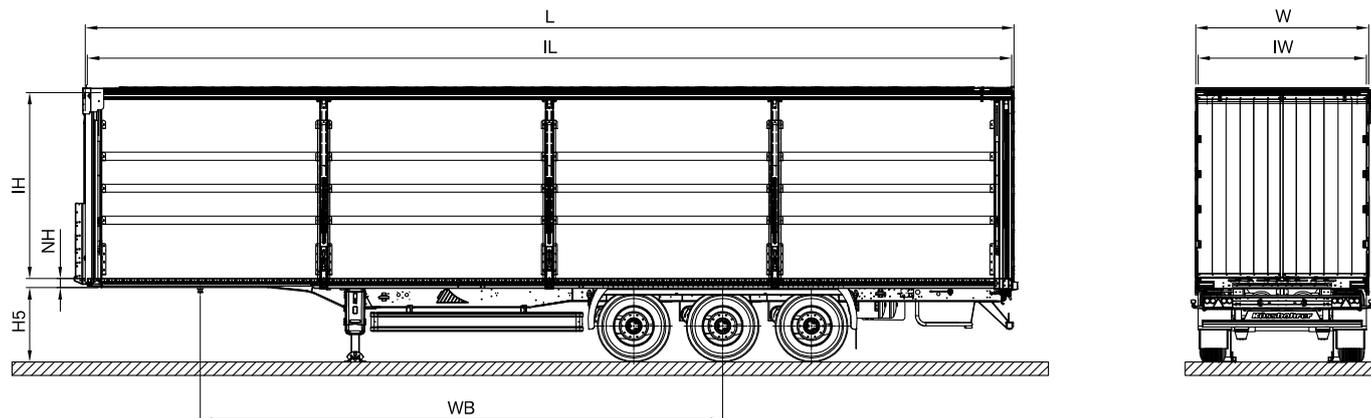
Résultat de l'excellence de l'ingénierie Kässbohrer, la semi-remorque à rideaux avec plancher en bois dur K.SCH X est dotée d'un châssis robuste idéal pour le transport routier et intermodal. Le plancher en bois dur offre une résistance supplémentaire pour un transport plus sûr d'une plus large gamme de marchandises générales. Parfaitement adapté aux tracteurs 4 x 2 et 6 x 2, le K.SCH X améliore les performances de votre flotte.

Les caractéristiques de sécurité et de chargement du K.SCH X ont été développées pour intégrer la praticité et l'efficacité dans vos opérations. Équipé du système de sécurité de chargement K-Fix, le K.SCH X offre 236 points de cerclage différents, chacun d'une capacité de 2,5 tonnes, sur un design spécial de rave latérale. Des configurations intermodales sont disponibles pour une gestion de flotte efficace et respectueuse de l'environnement. K.SCH X offre le certificat de sécurité de charge EN 12642 Code XL - VDI 2700 pour toutes les positions de levage du toit. Les options intermodales comprennent des supports de chargement de train adaptés aux types de wagons P400 classés e-f-g-i.



# K.SCH X / 125 - 12 / 27

## SPECIFICATIONS



### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Chassis</b>	Acier de fabrication de haute qualité et à haute résistance S460 MC, en conformité avec la norme ISO 1726-2 fait de deux poutres longitudinales soudées en forme de u00ab I u00bb avec des poutres transversales aux distances adéquates. Renforcé avec la protection KTL avec l'expertise de Kässbohrer (10 ans de garantie pour la perforation)
<b>Système De Freinage</b>	Système de freinage électro-pneumatique à double circuit WABCO EBS 2S/2M avec un système de freinage antiblocage (ABS), un système de contrôle de l'inclinaison (RSS) et alimentation (24N) via feu stop, conformément à la réglementation ONU ECE R13
<b>Dimensions Des Pneus</b>	385/65 R22.5
<b>Essieux</b>	Essieux de frein à disque de capacité 3 x 9 tonnes BPW
<b>Système Électrique</b>	Installation de l'éclairage ASPÖCK Europoint III avec lampe de position latérale à LED 24 V et 2 x 7 et 1 x 15 prises à broches, conformément à la réglementation ONU ECE R48 et à la législation ADR
<b>Plancher</b>	Plancher en bois dur et omégas de 35 mm, charge admissible sur les essieux avec chariot élévateur de 9 500 kg, conformément à la norme DIN EN 283
<b>K-Fix</b>	Le K-Fix possède trous par rive latérale qui augmente les variations de charge. Chaque point de braquage de charge a une capacité de charge de 2,5 tonnes
<b>Type De Face Avant</b>	Panneau en acier revêtu de KTL et plaque de protection en contreplaqué de 1.220 mm
<b>Type De Toit</b>	Système de toit coulissant unidirectionnel Edscha, ouvrant de l'arrière

### DIMENSIONS TECHNIQUES

<b>Hauteur D'Attelage (H5)</b>	1.150 mm
<b>Col De Cygne (NH)</b>	125 mm
<b>Empattement (Wb)</b>	7.700 mm
<b>Hauteur ?terne (IH)</b>	2.710 mm
<b>Longueur Externe (L)</b>	13.680 mm
<b>Longueur ?terne (II)</b>	13.610 mm
<b>Largeur Totale (W)</b>	2.550 mm
<b>Largeur ?terne (IW)</b>	2.480 mm
<b>Tare ± 3 %</b>	7.100 kg

### CAPACITE TECHNIQUE

<b>Capacité De Pivot</b>	12 tonnes
<b>Charge Aux Essieux</b>	27.000 kg
<b>Poids Brut</b>	39.000 kg
<b>Capacité Des Palettes</b>	34 Unités

### Enhanced Features

#### Plancher en bois dur

Le robuste plancher en bois dur de 35 mm avec profil oméga en acier a une capacité de charge de 9,5 t par essieu de chariot élévateur.

#### K-Fix : Système de sécurisation de la charge

Système d'arrimage de charge multipoints ; revêtement avec peinture cataphorique (KTL) ; 118 x 2 trous sur le rail latéral, ce qui augmente les possibilités d'arrimage de la charge conformément à la norme EN 12640, ainsi que le système de sécurité de la charge (Load Security).

Certificat EN 12642 Code XL - VDI 2700

#### Toit et système de levage de toit

Toit coulissant Edscha à une ou deux directions ; options de levage de toit mécanique et hydraulique ; pilier latéral coulissant à 3 x 2 unités avec planches latérales en aluminium.

#### Système intermodal

La semi-remorque peut être équipée de supports de chargement de train pour le transport intermodal.

#### Applications de sécurité

La semi-remorque peut être équipée d'options telles qu'un système d'immobilisation, un rideau antiviol et un système KIPD (Kässbohrer Integrated Protection Device).

#### Large gamme d'options

La semi-remorque peut être équipée d'options telles que la télématique, le levage d'essieu, la caisse à palettes, la caisse à bois, le hayon élévateur, l'essieu autoguidé, le chariot élévateur à fourche.

**Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.**

*Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)