



K.SCH X / 125 - 12 / 27 SILNIEJSZY DLA TWOJEJ FLOTY Z PODŁOGĄ Z TWARDEGO DREWNA BY KÄSSBOHRER

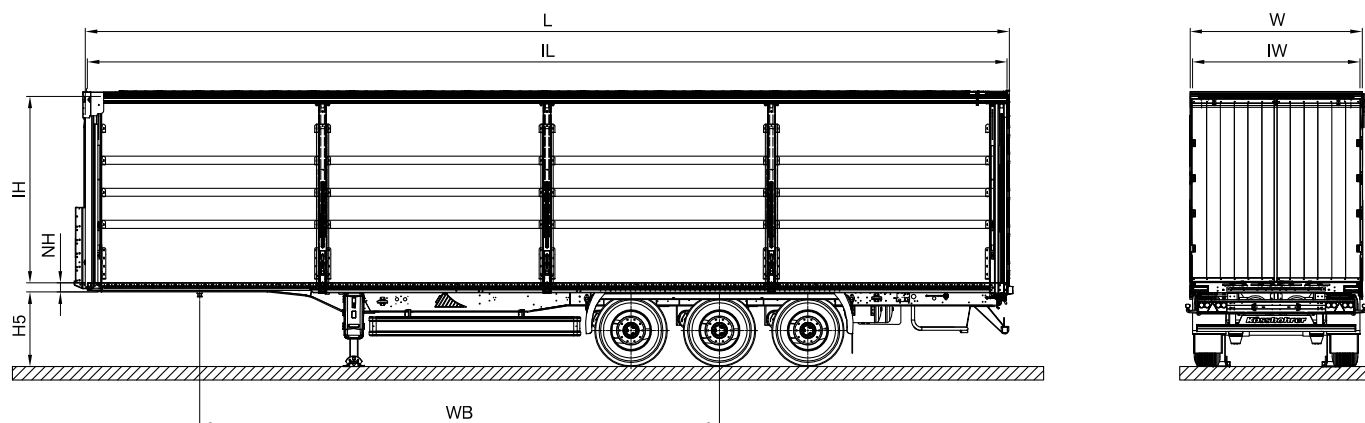
Wynik doskonałości inżynierskiej Kässbohrer, naczepa kurtynowa z podłogą z twardego drewna K.SCH X posiada solidne podwozie idealne zarówno do transportu drogowego, jak i intermodalnego. Podłoga z twardego drewna zapewnia dodatkową wytrzymałość dla bezpieczniejszego transportu szerszego zakresu ładunków drobnicowych. W połączeniu z dowolnym ciągnikiem 4 x 2 i 6 x 2, K.SCH X zwiększa wydajność floty.

Funkcje bezpieczeństwa i ładunku K.SCH X zostały opracowane z myślą o praktyczności i wydajności. Naczepa K.SCH X wyposażona została w system zabezpieczenia ładunku K-Fix, zapewniający 236 różnych punktów wiązania, każdy o udźwigu 2,5 tony na specjalnej konstrukcji bocznej. Dostępne są konfiguracje intermodalne dla wydajnego i przyjaznego środowiska zarządzania flotą. K.SCH X oferuje certyfikat bezpieczeństwa ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700 dla wszystkich pozycji podnoszenia dachu. Opcje intermodalne obejmują uchwyty do ładunku pociągów odpowiednie dla wagonów typu e-f-g-i sklasyfikowanych jako P400.



K.SCH X / 125 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonana z wysokiej jakości i wytrzymałości stali S460 MC, wykonana z dwóch spawanych belek wzdłużnych w formie I z belkami poprzecznymi w wymaganych odstępach. Wzmocnione ochroną KTL z fachu wiedzy Kässbohlera (10 lat gwarancji na perforację)
Układ Hamulcowy	Układ przeciwblokujący (ABS) i system kontroli toczenia odpowiedni do regulacji EKG ONZ R13. Układ hamulcowy ESB 2S / 2M marki WABCO z elektro-pneumatycznym podwójnym obwodem zawierającym zasilanie (RSS) i napięcie (24V) poprzez światło hamowania
Rozmiar Opon	385/65 R 22.5
Osie	Zawieszenie pneumatyczne BPW i tarcza hamulcowa O? hamulcowa o no?oci 9 ton ka?da
System Elektryczny	Instalacja oświetleniowa ASPÖCK Europoint III z lamp? pozycyj? LED 24V inia?dami wtykowymi 2x7 i 1x15, zgodnie z przepisami UN ECE R48 i ADR
Pod?oga	Sk?ada si? z twardej drewnianej podstawy o grubo?ci 35 mm pomi?dzy stalowymi profilami omega. No?no?? podstawy przedniej osi w?zka wid?owego wynosi 9,5 tony.
K-Fix	K-Fix ma otworów co 70 mm na r?we boczny, co zwi?ksza warianty mocowania ?adunku. Ka?dy punkt wi?zania ma ?adowno?? 2,5 tony
Typ Panelu Przedniego	Panel stalowy powlekany KTL i p?yta ochronna ze sklejki o grubo?ci 1,220 mm
Typ Dachy	Marka EDSCHA, jednokierunkowy system przesuwne? dachu otwierany od ty?u

DANE TECHNICZNE

Wysoko?? Rozstawienia (H5)	1.150 mm
G?sia Szyja (NH)	125 mm
Rozstaw Osi (Wb)	7.700 mm
Wysoko?? Wewn?trzna (IH)	2.710 mm
D?ugo?? Zewn?trzna (L)	13.680 mm
D?ugo?? Wewn?trzna (II)	13.610 mm
Ca?kowita Szeroko?? (W)	2.550 mm
Szeroko?? Wewn?trzna (IW)	2.480 mm
Tara ±%3	7.100 kg

MO?LIWO?CI TECHNICZNE

No?no?? Sworznia Królewskiego	12.000 kg
Obci??enie Osi	27.000 kg
Waga Ca?kowita	39.000 kg
Ilo?? Palet	34 szt.

Enhanced Features

Pod?oga z twardego drewna

Wytrzyma?a pod?oga z twardego drewna o grubo?ci 35 mm ze stalowym profilem omega ma no?no?? 9,5 t na o? w?zka wid?owego.

K-Fix: System zabezpieczenia ?adunku

Wielopunktowy system mocowania ?adunku; pokryty farb? kataforetyczn? (KTL); z 118 x 2 otworami na szynie bocznej, które zwi?kszej? mo?liwo?? mocowania ?adunku zgodnie z norm? EN 12640 wraz z zabezpieczeniem ?adunku.

Certyfikat EN 12642 Kod XL - VDI 2700

Dach i system podnoszenia dachu

Jedno lub dwukierunkowy dach przesuwny Edscha; wraz z opcjami mechanicznego i hydraulicznego podnoszenia dachu; 3 x 2 przesuwne s?upki boczne z aluminiowymi deskami bocznymi

System intermodalny

Naczepa mo?e by? wyposa?ona we wsporniki do za?adunku na poci?g do transportu intermodalnego

Zastosowania zwi?zane z bezpiecze?stwem

Naczepa mo?e by? wyposa?ona w takie opcje, jak immobilizer i kurtyna antykradzie?owa oraz system KIPD (Kässbohrer Integrated Protection Device).

Szeroki zakres opcji

Naczepa mo?e by? wyposa?ona w opcje takie jak telematyka, podnoszenie osi, skrzynia paletowa, skrzynia na drewno, winda za?adawcza, o? samokieruj?ca, w?zek wid?owy.

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com