



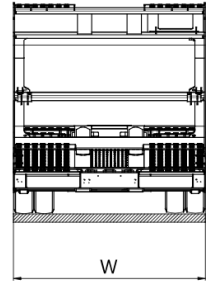
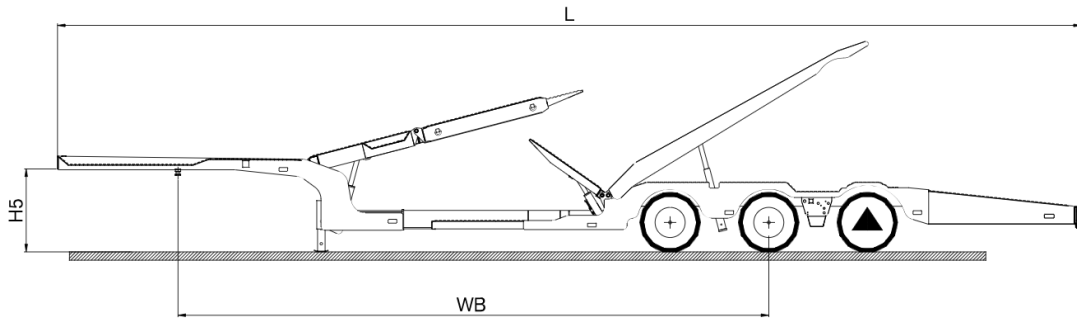
K.SOK L NUTZFAHRZEUGTRANSPORT DER SPITZENKLASSE **VON KÄSSBOHRER**

Der ausziehbare, flexible K.SOK L 3-Achs Auflieger von Kässbohrer wurde entwickelt, um Transportlösung von höchster Multifunktionalität und Flexibilität für alle Arten an Nutzfahrzeugen zu gewährleisten. Mit dem K.SOK L können Sie dank seines ausziehbaren Fahrgestells und verschiedenen Deckoptionen 4 x 2 bis 6 x 4 LKWs, Kippwagen und Baufahrzeuge, Mini- und Midi-Busse und auch Pickups und Baumaschinen transportieren.

Der K.SOK L bietet verschiedene Positionierungs- und Ladungssicherungsvarianten mit 12 Radkeilen in verschiedenen Arretierungspositionen, Fahrzeug- und Ladeborderweiterungsfunktionen, faltbaren Front-, Mittel- und Heck-Deckrampen, tragbaren Aluminium Heckladerampen und 6 Radmuldenabdeckungen in verschiedenen Bereichen des Fahrzeugs.



SPEZIFIKATIONEN



TECHNICAL INFORMATION

Chassis	Aus hochfestem Stahl (QStE 690 TM)
Bremsensystem	Das elektropneumatische Doppelkreisbremsensystem in Marke Wabco, EBS 4S/3M entsprechend der Verordnung 71/320/EEC
Reifengröße	215/75 R17.5 Reifen
Achsen	BPW-Markennachsen, 9.000 kg technische Kapazität, Luftfederung, Trommelbremsen und letzte Achse sind selbstgesteuert
Elektrisches System	Beleuchtungssystem in 24 V mit 2 x 7 + 1 x 15 Bolzenbuchsen entsprechend den Verordnungen 76/756/EEC - Aspöck
Boden	Boden mit den Positionierungsgehäusen für die Radsperren in jeder 55 mm aus schiebefestem Perforationsstahlmaterial

TECHNICAL DATA

Fünfte Reifenhöhe (H5)	1.000 mm
Achsabstand (WB)	8.350 mm
Aussenlänge (L)	13.200 mm
Gesamtbreite (W)	2.550 mm
Taragewicht ±%3	11.000 kg

TECHNICAL CAPACITIES

Kapazität des Königzapfens	12.000 kg
Achslast	24.000 kg
Gesamtgewicht	35.500 kg

WEITERE EIGENSCHAFTEN

VERBESSERTER FUNKTIONEN

Für verschiedene Kundenbedürfnisse verfügt der Nutzfahrzeugtransporter von Kässbohrer über verschiedene Optionen zur Positionierung der Ladung.

Ladungssicherung

Deckrampen:

- * Schwanenhals: 2 Deckrampen, 2.000 mm lang, hydraulische, klappbare galvanisierte Rampe mit 7 t Gesamtladepazität
- * Hochklappbarer Frontdeck: 2 hochklappbare Frontrampen, 4.200 mm lang, hydraulische, klappbare, ausziehbare galvanisierte Rampe mit 7 t Gesamtladepazität
- * Hochklappbarer Mitteldeck: 2 hochklappbare Mitteldeckrampen, 1.200 mm lang, hydraulische, klappbare galvanisierte Rampen mit 7 t Gesamtladepazität
- * Heck: 2 Heckrampen, 4.000 mm lang, hydraulisch, klappbar, ausziehbar, galvanisiert mit 7 t Ladepazität

Radmuldenabdeckung:

- * Schwanenhals: 2 Einheiten 1.900 x 750 mm x 60 mm
- * Frontdeckrampe: 2 Einheiten 580 x 460 mm x 90 mm

Radkeile:

- * 6 bis 12 Radkeile aus galvanisiertem Stahl

Große Bandbreite an Optionen

- * Heckladerampen: 2 x Heckladerampen aus Aluminium mit 7 t Gesamtkapazität
- * Blinkwarnleuchten am Heck
- * Seitliche Brücken zur Fahrgestellabdeckung während Erweiterung
- * 3 Werkzeugkästen aus Aluminium Schwanenhalsrampen
- * PAD: Überwachungssystem Kupplungsscheibenverschleiß
- * ECAS: Elektronisch gesteuertes Luftfedersystem
- * Nabenodometer

Alle Auflieger von Kässbohrer werden nach der Lean Produktion unter höchsten Qualitätsprinzipien mit besonderer Berücksichtigung der langfristigen Gesamtkosten hergestellt.

Alle Auflieger von Kässbohrer werden nach der Lean Produktion unter höchsten Qualitätsprinzipien mit besonderer Berücksichtigung der langfristigen Gesamtkosten hergestellt.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com