



K.SOK L LE TRANSPORT COMMERCIAL ULTIME PAR KÄSSBOHRER

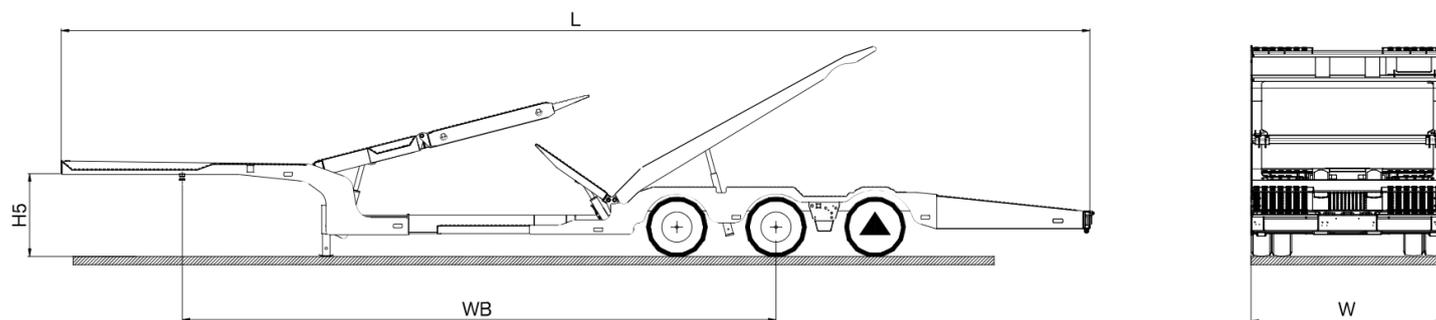
Le transporteur flexible extensible à 3 essieux de Kässbohrer K.SOK L a été repensé pour offrir la solution de transport la plus multifonctionnelle et la plus flexible pour tous les types de véhicules utilitaires.

Grâce au K.SOK L, vous pouvez transporter des camions de 4 x 2 à 6 x 4, des camions à benne basculante et des camions de chantier, des minibus et des bus de taille moyenne, sans oublier les pick-ups et les machines de construction, grâce à son châssis extensible et ses différentes options de plancher.

Le K.SOK L offre de multiples variations de positionnement et de sécurité de charge avec 12 unités de cales de roue et différentes positions de verrouillage, des fonctions d'extension du châssis et de la queue, des rampes pour plancher avant, central et arrière repliables, des rampes portatives de chargement arrière en aluminium et 6 couvercles de logement de roue dans différentes sections du véhicule.



CARACTÉRISTIQUES



INFORMATIONS TECHNIQUES

Châssis	Acier de haute résistance (St 52-3)
Système de freinage	Système de freinage électro-pneumatique Wabco EBS 4S / 3M à double circuit conforme à la réglementation 71/320 / CEE.
Dimensions des pneus	215/75 R17.5 Pneus
Essieux	Essieux de la marque BPW avec une capacité de 9 000 kg, suspension pneumatique et freins à tambour
Système électrique	Système d'éclairage 24 volts avec 2 x 7 + 1 x 15 prises à broches, selon la directive 76/756/CEE
Plancher	Sol antiglissant conçu en acier perforé, ayant un emplacement pour les cales de roues tous les 55 mm

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur d'attelage(H5)	1.000 mm
Empattement (WB)	8.350 mm
Longueur externe (L)	13.200 mm
Largeur totale (W)	2.550 mm
Tare ± 3 %	11.000 kg

CAPACITE TECHNIQUE

Capacité du pivot	12.000 kg
Charge à l'essieu	24.000 kg
Poids total en charge	35.500 kg

CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

Le transporteur de véhicules utilitaires Kässbohrer dispose de différentes options de positionnement de charge pour répondre aux différents besoins des clients.

Sécurité de charge

Rampes pour plancher:

Col de cygne : 2 rampes pour plancher de 2 000 mm de long, repliables hydrauliquement et galvanisées avec une capacité de chargement totale de 7 tonnes
 Support relevé avant : 2 rampes arrière relevées de 4 200 mm de long, repliables hydrauliquement, extensibles et galvanisées avec une capacité de chargement totale de 7 tonnes
 Support relevé central : 2 rampes centrales relevées de 1 200 mm de long, repliables hydrauliquement et galvanisées avec une capacité de chargement totale de 7 tonnes
 Bogie arrière : 2 rampes arrière pour bogie de 4 000 mm de long, repliables hydrauliquement, extensibles et galvanisées avec une capacité de chargement totale de 7 tonnes

Couvercles de logement de roue:

Col de cygne: une paire de 1 900 mm x 750 mm x 60 mm
 Rampes pour plancher avant: une paire de 580 mm x 460 mm x 90 mm

Cales de roue:

6 à 12 cales de roue en acier galvanisé

Large éventail d'options

Rampes de chargement arrière : une paire de rampes de chargement arrière en aluminium d'une capacité totale de 7 tonnes
 Feux clignotants arrière
 Le châssis latéral couvre les ponts pendant l'extension
 3 boîtes à outils en aluminium situées entre les rampes en col de cygne
 PAD : Système de surveillance de l'abrasion des disques d'embrayage
 ECAS : Système de suspension pneumatique à commande électrique
 Hubodomètre

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com