



K.SOK L JEDYNY W SWOIM RODZAJU TRANSPORT KOMERCYJNY OD KÄSSBOHRER

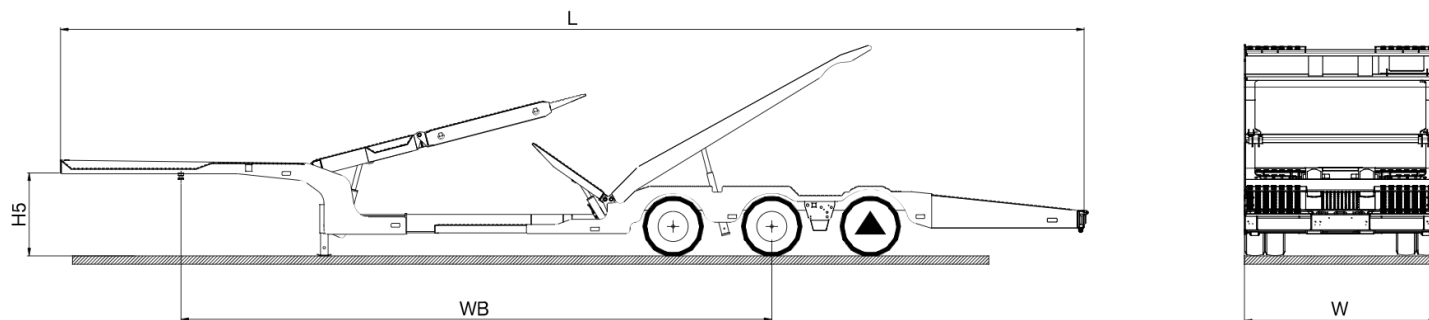
Rozsuwana naczepa „flex carrier” Kässbohrer z 3 osiami, K.SOK L, przeprojektowany w celu zapewnienia najbardziej wielofunkcyjnego i elastycznego rozwiązania transportowego dla wszystkich rodzajów pojazdów użytkowych.

Z K.SOK L możesz przewozić ciężarówki 4 x 2 do 6 x 4, wywrotki i ciężarówki budowlane, mini i midi-busy, a wreszcie pick-upy i maszyny budowlane dzięki rozsuwanemu podwoziu i różnym opcjom podłogi.

K.SOK L oferuje różne ustawienia i bezpieczeństwa ładunku z 12 klinami kół z różnymi pozycjami blokowania, podwoziem i przedłużeniem tylnym, składanymi rampami przednimi, środkowymi i tylnymi, przenośnymi aluminiowymi tylnymi rampami ładunkowymi i 6 wnękami na koła w różnych częściach pojazdu.



SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Stal o wysokiej wytrzymałości (St 52-3)
Układ hamulcowy	Dwuobwodowy, elektro-pneumatyczny układ hamulcowy Wabco EBS 4S/3M zgodny z normą 71/320/EEC.
Rozmiar opon	Opony 215/75 R17.5
Osie	Osie marki BPW o udźwigu 9000kg, zawieszenie pneumatyczne i hamulce bębnowe
System elektryczny	System oświetlenia 24V z gniazdem wtykowym 2x7 + 1x15, zgodnie z dyrektywą 76/756/EEC
Podłoga	Anty-podłoga ze stali perforowanej z klinami do wsuwania kółkowych bolców co 55 mm.

DANE TECHNICZNE

Wysokość siódła (H15)	1.000 mm
Rozstaw osi (WB)	8.350 mm
Długość zewnętrzna (L)	13.200 mm
Całkowita szerokość (W)	2.550 mm
Tara ±%3	11.000 kg

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Nośność sworzni królewskiego	12 Ton
Obciążenie osi	24.000 kg
Masa całkowita pojazdu	35.500 kg

ULEPSZONE FUNKCJE

Dla różnych potrzeb klientów, naczepa do transportu pojazdów komercyjnych Kässbohrer oferuje różne opcje pozycjonowania ładunku.

Bezpieczeństwo ładunku

Podjazdy:

Gęsia szyja: 2 podjazdy o długości 2000mm, składane hydraulicznie, ocynkowana rampa o całkowitej ładowności 7 ton
 Przednia podłoga kick-up: 2 przednie rampy kick-up, długość 4200mm, składane hydraulicznie, rozsuwane, ocynkowana rampa o całkowitej ładowności 7 ton
 Środkowa podłoga kick-up: 2 środkowe rampy kick-up o długości 1200mm, składane hydraulicznie, ocynkowane rampy o całkowitej ładowności 7 ton
 Tylny wózek: 2 rampy wózka tylnego, długość 4000mm, składane hydraulicznie, rozsuwane, ocynkowane, o całkowitej ładowności 7 ton

Pokrywy wnek na koła:

Gęsia szyja: para 1900mm x 750mm x 60mm
 Przednie podjazdy: para 580 mm x 460 mm x 90 mm

Kliny kół:

6 do 12 klinów kół ze stali ocynkowanej

Szeroka gama opcji

Tylne rampy ładunkowe: para aluminiowych tylnych ramp ładunkowych o łącznej ładowności 7 ton
 Tylne migające światła ostrzegawcze
 Poprzeczne mosty podwozia podczas rozsunięcia
 3 aluminiowe skrzynki narzędziowe między rampami „gęsia szyja”
 PAD: Układ monitorowania tarcia sprzęgła
 ECAS: Elektronicznie sterowany układ zawieszenia pneumatycznego
 Hubodometer

Naczepy Kässbohrer produkowane są zgodnie z zasadami lean production i regułami jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania.

Naczepy Kässbohrer produkowane są zgodnie z zasadami lean production i regułami jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com