



# K.SCA M SOLUTION DE FRET AÉRIEN PAR KÄSSBOHRER

Les semi-remorques pour fret aérien K.SCA développées par Kässbohrer sont des véhicules uniques pour le transport de palettes de fret aérien. Les pistes jumelles, enfoncées dans le plancher, garantissent un chargement et un déchargement rapides et faciles. Le K.SCA peut être équipé d'autres options pour augmenter la flexibilité.

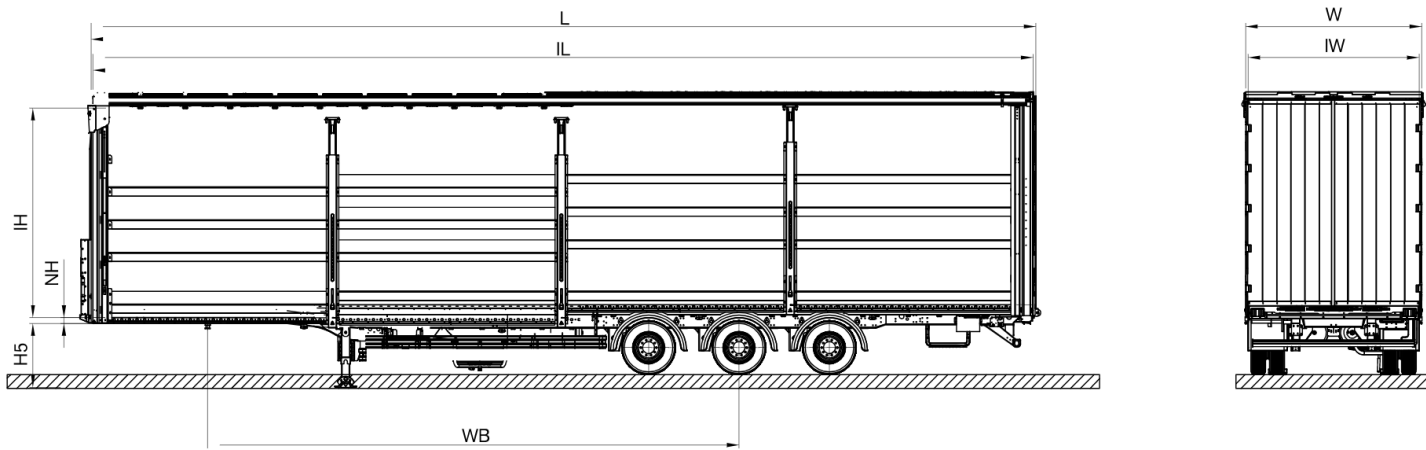
Le K.SCA est équipé d'un toit ouvrant et son châssis de porte arrière extensible augmente les possibilités de chargement.

Le châssis robuste est idéal pour toutes sortes de conditions routières et offre la durabilité que vous attendez.

Grâce au procédé de revêtement avec immersion par cataphorèse (KTL) et toutes les pièces en acier ont une protection optimale contre la corrosion.



# CARACTÉRISTIQUES



## INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Chassis</b>	Composé d'acier de haute qualité et de haute résistance S460 MC, en conformité avec la norme ISO 1726. Composé de deux longerons soudés en forme de « I », avec des traverses aux distances requises. Renforcé par la protection KTL avec l'expertise de Kässbohrer (10 ans de garantie anti-perforation)
<b>Système de freinage</b>	Système de freinage électro-pneumatique à double circuit WABCO EBS 2S/2M avec un système de freinage antiblocage (ABS) et un système de contrôle de l'inclinaison (RSS), conformément à la réglementation ONU ECE R13
<b>Dimensions des pneus</b>	215/75 R17.5
<b>Essieux</b>	Essieux de frein à tambour BPW de capacité 3 x 9 tonnes
<b>Système électrique</b>	Installation de l'éclairage ASPÖCK Europoint III avec lampe de position latérale à LED 24 V et 2 x 7 et 1 x 15 prises à broches, conformément à la réglementation UN ECE R48
<b>Plancher</b>	5 rangées de rouleaux doubles et planchers en bois revêtus d'un film de 27 mm
<b>K-Fix</b>	Le K-Fix possède 118 trous par rive latérale qui augmente les variations de charge. Chaque point de braquage de charge a une capacité de charge de 2,5 tonnes
<b>Type de télécommande enrouleur</b>	Pour une conduite sûre, un système de sécurité garantit que les rouleaux de chargement situés sur le plancher permettent un chargement et un déchargement faciles, de se rétracter automatiquement sous le niveau du plancher avant que le véhicule ne passe en position de conduite.
<b>Type de face avant</b>	Panneau en acier revêtu de KTL et plaque de protection en contreplaqué de 1 220 mm

## DIMENSIONS TECHNIQUES

<b>Hauteur d'attelage (H5)</b>	950 mm
<b>Col de cygne (NH)</b>	80 mm
<b>Empattement (WB)</b>	7.700 mm
<b>Longueur externe (L)</b>	13.680 mm
<b>Longueur interne (IL)</b>	13.610 mm
<b>Largeur totale (W)</b>	2.550 mm
<b>Largeur interne (IW)</b>	2.480 mm
<b>Hauteur interne (IH)</b>	2.930 mm
<b>Conique intérieur net</b>	3.030 mm
<b>Tare ± 3 %</b>	7.380 kg

## CAPACITE TECHNIQUE

<b>Capacité de pivot</b>	12.000 kg
<b>Charge aux essieux</b>	24.000 kg
<b>Poids brut</b>	36.000 kg
<b>Capacité des palettes</b>	34 Unités

## CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

### K-Fix : Système de fixation de charge

Système de fixation de charge multipoint ; recouvert d'une peinture cataphorique (KTL) ; 118 x 2 trous sur les rails latéraux, ce qui augmente le type d'arrimage de charge conformément au règlement EN 12640 et au certificat de sécurité de charge EN 12642 Code XL - VDI 2700

### Toit et système de levage du toit

Toit ouvrant unidirectionnel ou bidirectionnel Edscha ; options de levage mécanique et hydraulique du toit ; support latéral coulissant de 3 x 2 unités avec planches latérales en aluminium

### Châssis de porte arrière extensible

Large entrée arrière de 600 mm (Chandeliers d'angle à visser pour une largeur de chargement allant jusqu'à 3 080 mm)

### Fonction Auto-Down

Pour une conduite sûre, le système assure que les rouleaux de chargement situés sur le plancher et qui sont destinés à faciliter le chargement et le déchargement se rétractent automatiquement sous le niveau du plancher avant que le véhicule passe en position de conduite.

### Large éventail d'options

La semi-remorque peut être équipée d'options telles que la télématique, le levage d'axe, les bouchons anti-glissement, le rideau antiviol, l'essieu autovireur, le tendeur avant et arrière

**Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.**

*Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)