



K.SCA M ROZWIĄZANIA DLA ŁADUNKU LOTNICZEGO OD KÄSSBOHRER

Naczepy do przewozu ładunków lotniczych K.SCA opracowane przez Kässbohrer są unikatowymi pojazdami do transportu palet lotniczych. Podwójne prowadnice rolkowe wpuszczone w podłogę, zapewniają szybki i łatwy załadunek i rozładunek. K.SCA może być wyposażony w dodatkowe opcje zwiększające elastyczność.

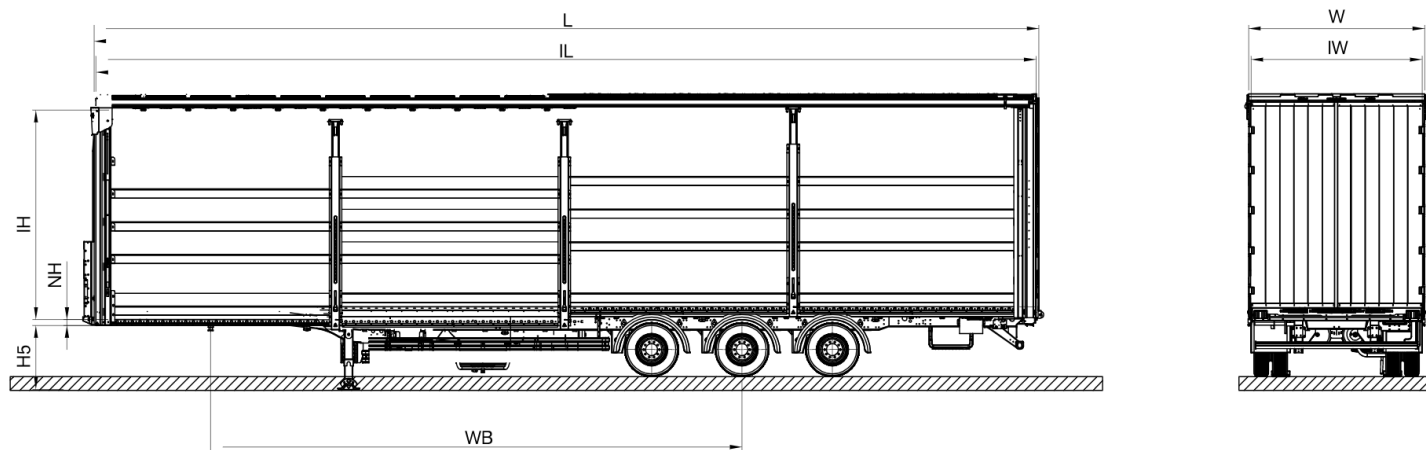
Model K.SCA wyposażony jest w przesuwany dach, a jego rozsuwana rama tylnych drzwi zwiększa możliwości załadunku.

Solidne podwozie idealnie nadaje się do wszelkich warunków drogowych i zapewnia wytrzymałość jakiej oczekujesz.

Dzięki kataforetycznemu procesowi powlekania zanurzeniowego (KTL) wszystkie części stalowe posiadają optymalną ochronę antykorozyjną.



SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonana z wysokiej jakości i wytrzymałości stali S460 MC, wykonana z dwóch spawanych belek wzdłużnych w formie "I" z belkami poprzecznymi w wymaganych odstępach. Wzmocnione ochroną KTL z fachową wierzdą Kässbohrera (10 lat gwarancji na perforację)
Układ hamulcowy	Układ przeciwblokujący (ABS) i system kontroli toczenia odpowiedni do regulacji EKG ONZ R13. Układ hamulcowy ESB 2S / 2M marki WABCO z elektro-pneumatycznym podwójnym obwodem zawierającym zasilanie (RSS) i napięcie (24V) poprzez światło hamowania
Rozmiar opon	215/75 R17.5
Osie	BPW zawieszenie pneumatyczne i bęben Oś hamulcowa o nośności 9 ton każda
System elektryczny	Instalacja oświetleniowa ASPÖCK Europoint III z lampą pozycyjną LED 24V iniazdami wtykowymi 2x7 i 1x15, zgodnie z przepisami UN ECE R48
Podłoga	5 rzędów podwójnych kółek i podłogi drewniane powlekane warstwą 27 mm
K-Fix	K-Fix ma 118 otworów co 70 mm na rawe boczny, co zwiększa warianty mocowania ładunku. Każdy punkt wiązania ma ładowność 2,5 tony
Rollka typ pilota	Automatyczne wyłączanie
Typ panelu przedniego	Panel stalowy powlekany KTL i płyta ochronna ze sklejki o grubości 1,220 mm

DANE TECHNICZNE

Wysokość rozstawienia (H5)	950 mm
Gęsia szyja (NH)	80 mm
Rozstaw osi (WB)	7.700 mm
Długość zewnętrzna (L)	13.680 mm
Długość wewnętrzna (IL)	13.610 mm
Całkowita szerokość (W)	2.550 mm
Szerokość wewnętrzna (IW)	2.480 mm
Wysokość wewnętrzna (IH)	2.930 mm
Zbieżny wewnętrzny netto	3.030 mm
Tara ±%3	7.380 kg

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Nośność sworznia królewskiego	12.000 kg
Obciążenie osi	24.000 kg
Waga całkowita	36.000 kg
Ilość Palet	34 szt.

ULEPSZONE FUNKCJE

K-Fix: System zabezpieczenia ładunku

Wielopunktowy system mocowania ładunku; pokryty farbą kataforetyczną; 118 par otworów na szynie bocznej, które zwiększają możliwości mocowania ładunku zgodnie z EN 12640 wraz z certyfikatem bezpieczeństwa ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700

Dach i system podnoszenia dachu

Jedno lub dwukierunkowy przesuwany dach Edscha wraz z mechanicznymi i hydraulicznymi opcjami podnoszenia dachu 3 pary przesuwanych słupków poprzecznych z aluminiowymi deskami burtowymi

Rozsuwana rama tylnych drzwi

Opcja szerokiego na 600mm wjazdu (wykręcane słupki narożne dla ładunku o szerokości do 3080mm))

Funkcja automatycznego opuszczania

Aby zapewnić bezpieczną jazdę, system bezpieczeństwa zapewnia automatyczne chowanie się w podłodze rolek umożliwiających łatwy załadunek i rozładunek, zanim pojazd przełączy się w pozycję jazdy.

Szeroka gama opcji

Naczepa może być wyposażona w opcje takie jak telematyka, podnoszenie osi, ograniczniki palet, tylne, stalowe zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd, kurtyna antykradzieżowa, napinacz przedni i tylny kurtyny