



K.SSK 40 SILO VOLQUETE MÁS LIGERO POR KÄSSBOHRER

El primer productor de silo volquete hidráulico, Kässbohrer, alcanzó un nuevo nivel de sofisticación en el transporte de materiales en polvo y granulares con su K.SSK 40.

Con un peso de tara de 5.040 kg, el K.SSK 40 ofrece el remolque basculante de 40 m³ más ligero del mercado. Con ángulos de flujo rediseñados y superficies lisas de aluminio, el K.SSK 40 permite un flujo continuo y fácil del material.

Para la eficacia operacional, K.SSK 40 está equipado con un sistema volteo hidráulico de cinco pasos con una capacidad de elevación de presión de 150 bar.

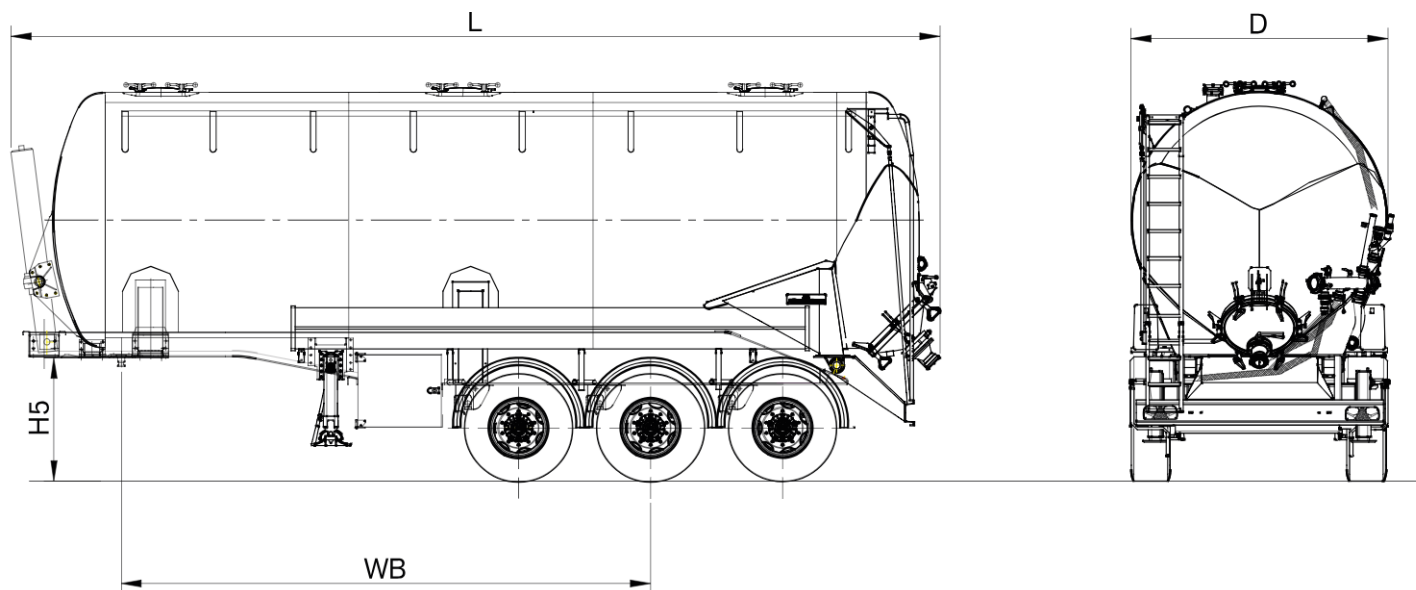
Además, K.SSK 40 ofrece un cono de descarga electro pulido de acero inoxidable y un colector de acero inoxidable de 4 "como equipamiento estándar para una mayor eficiencia y mantenimiento. El llenado y la descarga rápidos y precisos de K.SSK 40 proporcionan flexibilidad y velocidad a sus operaciones.

La serie K.SSK se puede equipar con el sistema DTC (sistema digital de control de remolques) de Kässbohrer, que cuenta con control habilitado para el funcionamiento autónomo, mediante dispositivos móviles inteligentes con opciones de paquetes de seguridad avanzados.



K.SSK 40/3 - 10/24

ESPECIFICACIONES



INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis	Los perfiles extruidos de doble tipo T (doble tipo T) que están hechos de aleación de aluminio, proporcionan alta calidad y resistencia de acuerdo con ISO 1726
Sistema de freno	Sistema de freno Wabco EBS 2S / 2M de doble circuito electro-neumático, con sistema ABS antibloqueo y RSS de control de inclinación con suministro de voltaje (24N) a través de la luz de freno, conforme al reglamento UN ECE R13
Tamaño de neumático	Tamaño de neumático 385/65 R 22.5"
Ejes	3 ejes BPW de suspensión neumática y freno de disco con capacidad para 9t cada uno
Sistema eléctrico	Sistema de iluminación Aspöck con luces de posición lateral LED de 24 V y tomas de 2x7 y 1x15 pins, de conformidad con el Reglamento ONU ECE R48 y la legislación ADR
Tipo de cuerpo	Depósito cilíndrico de aluminio con apertura de descarga DN700 en la parte trasera
Número de registro	3 cúpulas DN450 tipo presión
Tamaño cono de descarga	Cono de descarga electropulido de acero inoxidable, con diámetro de DN 700 a DN 200 mm, montado en la parte trasera del tanque
porta-mangueras	2 porta-mangueras de plástico DN200 de 5 m, con tapa trasera bloqueable, para sostener las mangueras de descarga

DATOS TÉCNICOS

Altura de la quinta rueda (H5)	1.220 mm
Diámetro del tanque (D)	2.530 mm
Distancia entre ejes (WB)	5.250 mm
Longitud externa (L)	9.260 mm
Volumen	40,0 m ³
Peso de Tara ± 3%	5.220 kg
Temperatura de operación ° C	-20 / 80 ° C
Presión de prueba (Bar)	3,0 bar
Presión de operación (bar)	2,0 bar

CAPACIDAD TÉCNICA

Eje de carga	27.000 kg
Capacidad Kingpin	12.000 kg
Peso bruto	39.000 kg

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

Certificación

Directiva de Equipos a Presión 2014-68 Diseño aprobado CE
Cumple con las mejores prácticas de ECTA / DOW

Amplia gama de opciones

Bomba eléctrica de 4 kW (24 V)
Domo de relleno adicional y cuello de llenado neumático
Línea aérea lateral y superior de acero inoxidable
Unidad de aire acondicionado en la aerolínea secundaria
Opciones de filtro para la línea aérea múltiple y lateral
Diferentes tamaños y materiales para el colector, con o sin ventanilla de control
Pasamanos y escalera de pasarela de acero inoxidable
Pasamanos operados neumáticamente desde el nivel del suelo
Cono de descarga multirrotacional para facilitar la limpieza
Sistema de vibrador que se utilizará durante la descarga
Opciones de tamaño y longitud del porta manguera con cubierta de acero inoxidable
Caja de herramientas de aluminio, caja de aluminio combi y caja hidráulica de aluminio
LED o lámparas redondas

Opciones de DTC

Estándar
Seguridad

Los semirremolques Kässbohrer están fabricados de acuerdo a principios de máxima calidad y producción ajustada en consideración del coste total de propiedad.

Kässbohrer se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto. Los datos técnicos y las imágenes pueden estar sujetas a cambios, según la configuración del vehículo.