



# K.SSK 40 CITERNE PULVÉRULENTE BASCULANTE LE PLUS LÉGER PAR KÄSSBOHRER

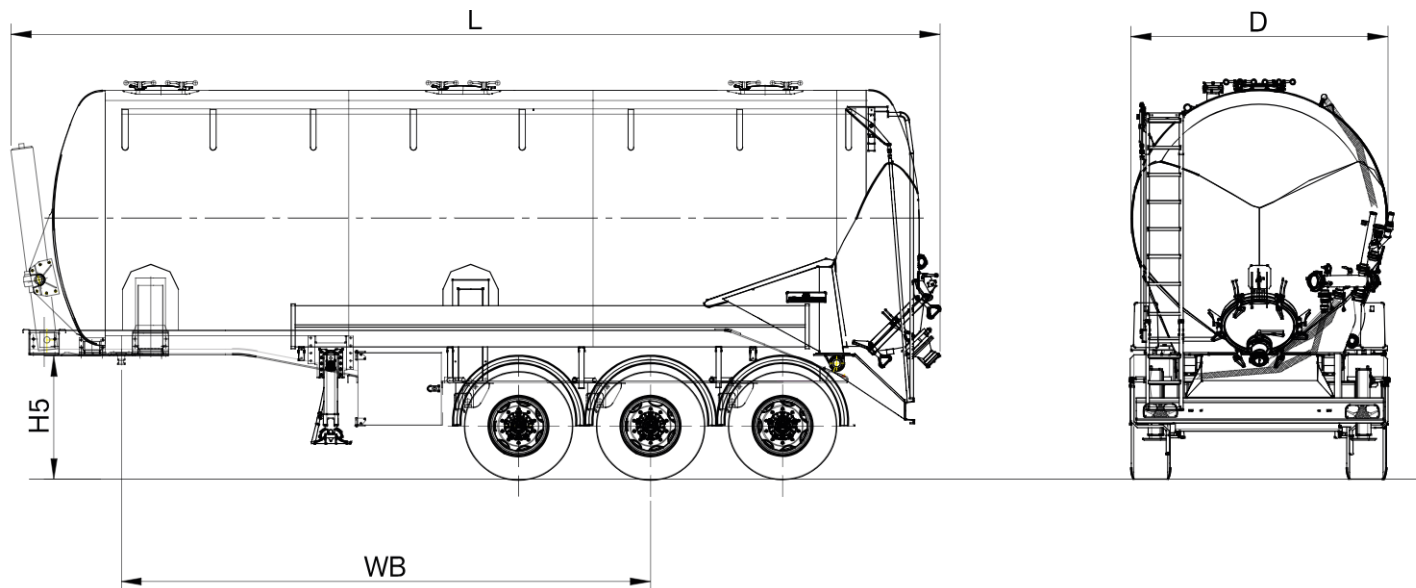
Premier producteur de citerne pulvérulente basculante hydraulique, Kässbohrer a atteint un niveau inédit de sophistication dans le transport de matériaux pulvérulents et granulaires avec son K.SSK 40. Avec un poids à vide de 5 040 kg, K.SSK 40 propose la benne basculante de 40 m<sup>3</sup> la plus légère du marché. Avec des angles d'écoulement remaniés et des surfaces lisses en aluminium, K.SSK 40 permet un écoulement continu et facile du matériaux. Pour une efficacité opérationnelle optimale, le K.SSK 40 est équipé d'un système de basculement hydraulique en cinq étapes avec une capacité de levage de 150 bars de pression.

En outre, K.SSK 40 offre un cône de décharge électro-poli en acier inoxydable et un collecteur en acier inoxydable de 4 po en équipement standard pour une efficacité et une maintenance accrues. Le remplissage et le déchargement rapides et précis de la K.SSK 40 offrent flexibilité et rapidité à vos opérations. La série K.SSK peut être équipée de Kässbohrer DTC (systèmes de commande numériques de la remorque) avec une commande de fonctionnement prête à l'emploi via des appareils mobiles intelligents avec des options de packs de sécurité avancés.



K.SSK 40 / 3 - 10 / 24

## CARACTÉRISTIQUES



### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Châssis</b>	Deux profilés extrudés de type I (type double T) en alliage d'aluminium spécial offrant une haute qualité et une haute puissance et ayant une résistance spéciale accrue. C'est un châssis de raccordement transversal en aluminium spécialement conçu
<b>Système de freinage</b>	Il existe un système de freinage électro-pneumatique à double circuit avec un système antiblocage EBS 2S / 2M adapté à
<b>Dimensions des pneus</b>	385/65 R 22.5
<b>Essieux</b>	Suspension pneumatique BPW et essieu de frein à disque d'une capacité de 3 x 9 tonnes
<b>Système électrique</b>	Système d'éclairage ASPÖCK
<b>Type de carrosserie</b>	Équipée d'un réservoir cylindrique en aluminium, de profilés de renfort pleine longueur à droite et à gauche du réservoir et d'un cône d'évacuation DN700 à l'arrière
<b>Nombre des trous d'homme</b>	3 st
<b>Dimension du cône d'évacuation</b>	Équipé d'un cône d'évacuation en acier inoxydable électropoli réduisant le diamètre de l'évacuation de 700 mm à 200 mm
<b>Support de tuyau</b>	2 x DN200, support de tuyau en plastique de 5 m avec des caches sur les côtés et à l'arrière

### DIMENSIONS TECHNIQUES

<b>Hauteur d'attelage (H5)</b>	1.220 mm
<b>Diamètre de citerne (D)</b>	2.530 mm
<b>Empattement (WB)</b>	5.250 mm
<b>Longueur externe (L)</b>	9.260 mm
<b>Volume brut du réservoir</b>	40,0 m <sup>3</sup>
<b>Tare ± 3 %</b>	5.220 kg
<b>Température de fonctionnement</b>	-20/80°C
<b>Pression de test (Bar)</b>	3,0 Bar
<b>Pression de fonctionnement (Ba)</b>	2,0 bar

### CAPACITE TECHNIQUE

<b>Charge sur essieu totale</b>	27.000 kg
<b>Charge de l'axe d'attelage</b>	12.000 kg
<b>Poids brut</b>	39.000 kg

### CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

#### Options de volume

Selon la densité du matériau à transporter, le silo basculant peut être fabriqué avec des volumes de 40 m<sup>3</sup>, 45 m<sup>3</sup>, 50 m<sup>3</sup>, 60 m<sup>3</sup>, 63 m<sup>3</sup> ou 90 m<sup>3</sup>

#### Certification

Directive sur les équipements sous pression 2014-68 CE, conception approuvée

Conforme aux meilleures pratiques ECTA / DOW

#### Large éventail d'options

Pompe électrique de 4 kW (24 V)

Dôme de remplissage supplémentaire et col de remplissage pneumatique

Côté en acier inoxydable et conduite d'air latérale

Refroidisseur d'air sur la conduite d'air latérale

Options de filtre pour collecteur et conduite d'air latérale

Différentes tailles et matériaux pour collecteur avec vitre d'observation ou sans celui-ci

Mains courantes et échelle en acier inoxydable pour passerelles

Mains courantes pneumatiques à partir du niveau du sol

Cône d'évacuation multivotatif pour un nettoyage facile

Système de vibration à utiliser lors de la décharge

Options de longueur et de taille de support de tuyau avec couvercle en acier inoxydable

Boîte à outils en aluminium, boîte combinée en aluminium et boîte hydraulique en aluminium

Lampes LED ou rondes

#### Options DTC

Standard

Sécurité

**Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.**

*Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.*

#### Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com