



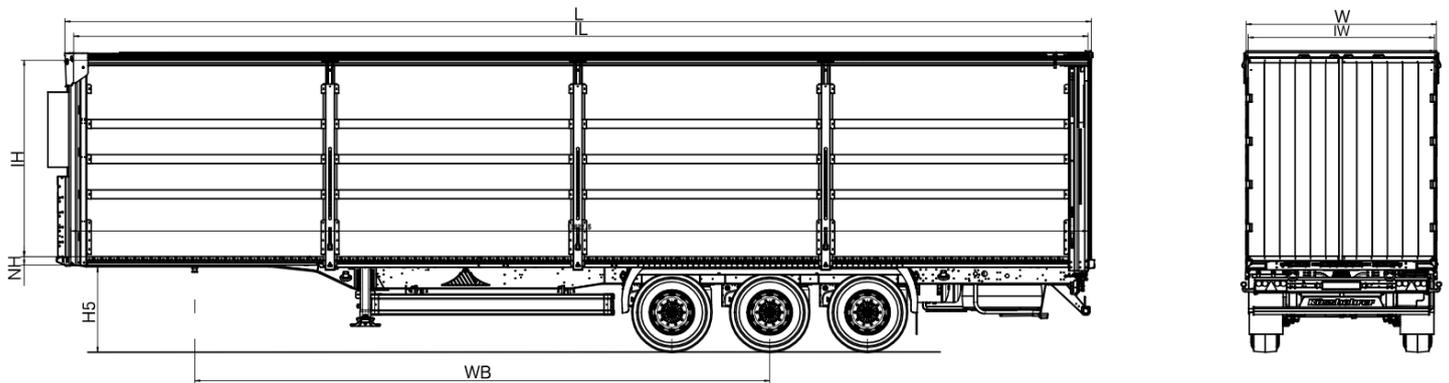
# K.SCP X ZULÄSSIGKEIT BEIM TRANSPORT VON PAPIERROLLEN VON KÄSSBOHRER

Kässbohrer hat den Planenaufleger K.SCP X für den Transport von Papier, entwickelt, um Ihnen den zuverlässigen Transport Ihrer wertvollen Fracht zu ermöglichen. Auf dem Boden montierte Doppelschienen gewährleisten mithilfe von Rollenkufen ein schnelles und einfaches Be- und Entladen und verhindern zugleich mögliche Schäden an den Kanten der Papierrollen. Um horizontale Rollen in fester Position zu halten, werden Papierkeile aus Kunststoff mit Bolzen bereitgestellt, die unter der verstärkten Stirnwand aufbewahrt werden können. Kunststoffprofile zum Füllen der Schienen sind ebenfalls verfügbar, um Ihnen die Maximierung Ihres Beladungsgrads zu ermöglichen.

In Abhängigkeit von Ihrem Ladeplan bietet Ihnen das patentierte K-Fix Mehrpunkt-Verzurrungssystem die erforderliche Flexibilität bei der Sicherung von Papierrollen verschiedener Größen in jeder Position. Alle mit dem K.SCP X angebotenen Zubehörteile sind mit der Standardausrüstung zur Befestigung der Ladung kompatibel, übertreffen den Standard EN 12642 und ermöglichen den Einsatz aller Arten an Endstutzen gemäß EN 12195-2. Zu den Intermodaloptionen gehören Bahnverladehalterungen, die für P400-klassifizierte e-f-g-i-Waggontypen geeignet sind.



# SPEZIFIKATIONEN



## TECHNISCHE SPEZIFIKATION

<b>Fahrgestell</b>	Aus hochwertigem und hochfestem S460 MC Stahl, ISO 1726; aus zwei verschweißten Längsträgern in I-Ausführung mit Querträgern sowie Außenrahmen komplett verschweißt. Fahrzeugrahmen und Stahlteile nach dem Zink - Phosphat Kataphorese-Verfahren (KTL) beschichtet und lackiert. 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, gemäß Kässbohrer Gewährleistungsbedingungen
<b>Bremssystem</b>	Elektropneumatisches WABCO EBS 2S / 2M Doppelbremssystem mit Antiblockier- (ABS) und Rollkontrollsystem (RSS) gemäß der UN ECE R13 V erordnung sowie mit Spannungsversorgung (24N) über dem Bremslicht
<b>Achsen</b>	3 x 9 t BPW Achsen mit Scheibenbremsen
<b>Reifengröße</b>	385/65 R 22.5
<b>Elektrische Anlage</b>	Lichtanlage 24V mit Mehrkammerleuchte von ASPÖCK Europoint III. LED Seitenbeleuchtung. 2 x 7 und 1 x 15 pol. Steckdosen gemäß UN ECE R48 Regulationen.
<b>Bodenbelag</b>	35 mm Phenolharzbeschichteter mit Omega mit 4 Stahlschienen; Marke: Joloda, zulässige Staplerachslast von 9.500 kg gemäß EN 283. Die Einfüllprofile, die in den Seitentaschen aufbewahrt werden, lassen sich leicht entfernen und auf den Boden montieren. Sie sorgen für eine ebene Fläche, um jede Last zu transportieren. Während des regulären Transports schützen diese Einfüllprofile die Schienen vor Schmutz und bieten langlebige Leistung.
<b>K-Fix</b>	Durchgehende nach innen versetzte Zurrlochung im Außenrahmen mit 118 paar Zurrpunkte. Kapazität der Zurrpunkte 2,5 t
<b>Stirnwandtyp</b>	KTL beschichtete Stahi-Stirnwand und Rammschutz aus 1.220 mm Sperrholz
<b>Dachtyp</b>	Edscha Einwegschiebedach mit Stahlkreuzspanner für Ladungssicherung

## TECHNISCHE DATEN

<b>Aufsattelhöhe (H5)</b>	1.150 mm
<b>Schwanenhals (NH)</b>	125 mm
<b>Radstand (WB)</b>	7.700 mm
<b>Innere Höhe (IH)</b>	2.710 mm
<b>Außenlänge (L)</b>	13.680 mm
<b>Innenlänge (IL)</b>	13.610 mm
<b>Gesamtbreite (W)</b>	2.550 mm
<b>Innere Breite (IW)</b>	2.480 mm

## TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

<b>Königszapfen Kapazität</b>	12.000 kg
<b>Achslast</b>	27.000 kg
<b>Bruttogewicht</b>	39.000 kg
<b>Palettenkapazität</b>	34 Stück

## WEITERE EIGENSCHAFTEN

### K-Fix: Ladungssicherungssystem

Mehrpunkt-Verzurrungssystem zur Ladungssicherung; beschichtet mit kathodischer Tauchlackierung (KTL); 118 x 2 Löcher am Außenrahmen, welche die Verzurrungsvarianten erhöhen, gemäß EN 12640 zusammen mit dem Ladungssicherungszertifikat EN 12642 Code XL – VDI 2700

### Dach und Hubdachsystem

Ein- oder zweiseitiges Edscha-Schiebedach zusammen mit mechanischen und hydraulischen Hubdachoptionen; 3 x 2 seitliche Schieberungen mit Aluminiumseitenplanken

### Intermodalsystem

Der Planenaufleger kann optional mit Bahnverladehaltern für den Intermodaltransport ausgestattet werden

### Papierkeile

18 Papierkeile mit Bolzen, die im Inneren der Stirnwand verstaut werden können. Bolzen fixieren die Papierkeile zur weiteren Stabilisierung der Papierrollen  
Papierkufen  
2 Papierkufen zum bequemen Bewegen der Papierrollen auf Joloda-Schienen

### Füllprofile

Die Füllprofile, die am Außenrahmen aufbewahrt werden, können leicht entnommen und in den Boden eingesetzt werden, sodass ein glatter Untergrund für eine weitere beliebige Ladung gegeben ist. Während normalem Transporte schützen diese Füllprofile die Schienen vor Schmutz und gewähren so eine dauerhafte Leistungsfähigkeit

**Kässbohrer Auflieger werden nach Lean-Produktions- und Qualitätsprinzipien mit Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.**

*Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Abbildungen und technische Daten können je nach Fahrzeugkonfiguration Veränderungen unterliegen.*

### Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com