



K.SCP X FIABILIDAD EN EL TRANSPORTE DE ROLLO DE PAPEL POR KÄSSBOHRER

Kässbohrer diseñó el semirremolque de transporte de papel, K.SCP X para ofrecerle confiabilidad en el transporte de sucarga delicada y de alto valor. Los rieles gemelos, montados en el suelo, con la ayuda de patines rodantes aseguran una operación de carga y descarga rápida y fácil a la vez que evitan posibles daños en los bordes de los rollos de papel.

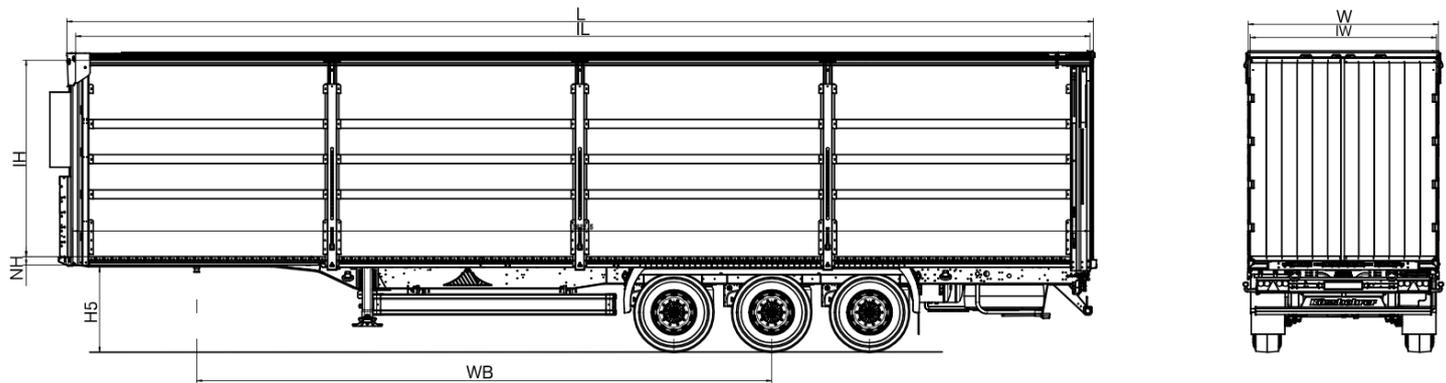
Para mantener cilindros horizontales en posición, se proporcionan cuñas de papel de plástico con alfileres y se pueden almacenar en el panel frontal reforzada.

También se ofrecen perfiles de plástico para llenar los rieles, lo que le permite maximizar su factor de carga. Dependiendo de su plan de carga, K-Fix, el sistema de seguridad de carga multipunto patentado de Kässbohrer, le ofrece la flexibilidad que necesita para asegurar rollos de papel en diferentes tamaños, prácticamente en cualquier posición.

Todos los accesorios ofrecidos con K.SCP X son compatibles con los equipos de sujeción de carga estándar, superan los requisitos de la norma EN 12195-2 y permiten el uso de todos los tipos de accesorios de extremo de conformidad con EN 12195-2. Las opciones intermodales incluyen soportes de carga de trenes adecuados para el tipo de remolques e, f, g, i, clasificados P400.



ESPECIFICACIONES



INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis	Fabricado en acero S460MC de alta calidad y resistencia, de acuerdo con la norma ISO 1726-2. Compuesto de dos vigas longitudinales soldadas en "I" con barras transversales a las distancias necesarias. Reforzado con tratamiento de pintura por catáforesis KTL, gracias a la maestría de Kässbohrer (10 años de garantía anticorrosión)
Sistema de freno	Frenos WABCO EBS 2S/2M de doble circuito electroneumático, con sistemas ABS antibloqueo y RSS de control de inclinación, de conformidad con el Reglamento UN ECE R13
Ejes	3 ejes BPW con frenos de disco, 9 toneladas de capacidad de carga
Tamaño de neumático	385/65 R22,5
Sistema eléctrico	Iluminación ASPÖCK Europoint III con luces de posición laterales LED de 24V y 3 zócalos (2 de 7 polos y uno de 15), de conformidad con el Reglamento UN ECE R48
Piso	Madera contrachapada 9,5 t
K-Fix	K-Fix cuenta con 118 orificios por adral, lo que aumenta las variaciones de amarre de la carga. Cada punto de amarre de carga tiene una capacidad de carga de 2,5 toneladas
Tipo de panel frontal	Panel de acero revestido KTL y placa de protección de contrachapado de 1.220 mm
Tipo de techo	Techo corredizo EDSCHA unidireccional con arcos tensores cruzados para la seguridad de la carga

DATOS TÉCNICOS

Altura de la quinta rueda (H5)	1.150 mm
Cuello (NH)	125 mm
Distancia entre ejes (WB)	7.700 mm
Altura interna (IH)	2.710 mm
Longitud externa (L)	13.680 mm
Longitud interna (IL)	13.610 mm
Anchura total (W)	2.550 mm
Ancho interno (IW)	2.480 mm

CAPACIDAD TÉCNICA

Capacidad de King Pin	12.000 kg
Eje de carga	27.000 kg
Peso bruto	39.000 kg
Capacidad para palets	34 unidades

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

K-Fix: Sistema de seguridad de la carga

Sistema de sujeción de carga de amarre multipunto; cubierto con pintura catafórica (KTL); K-Fix tiene 118 agujeros por adral que aumenta las variaciones de amarre de la carga. Cada punto de flejado de carga tiene una capacidad de carga de 2,5 toneladas

Sistema de elevación de techo y techo

Techo corredizo Edscha de una o dos vías junto con opciones de elevación mecánica e hidráulica del techo; 3 x 2 unidades de pilares laterales deslizantes con tabloncillos laterales de aluminio

Sistema Intermodal

El semirremolque puede equiparse con soportes de carga de trenes para el transporte intermodal

Cuñas de papel

Se pueden almacenar 18 unidades de calzos de papel con pasadores dentro del panel frontal. Los pasadores fijan los calzos de papel para estabilizar los rollos de papel aún más para un transporte más seguro

Patines de papel

2 unidades de patines de papel para mover los rollos de papel en los rieles Joloda fácilmente

Perfiles de relleno

Los perfiles de relleno que se almacenan en los bolsillos laterales de la estructura superior, se pueden quitar y fijar al suelo, haciendo que la superficie quede plana para transportar cualquier carga. Durante el transporte regular, estos perfiles de relleno protegen los rieles de la suciedad y ofrecen un rendimiento duradero

Los semirremolques Kässbohrer están fabricados de acuerdo a principios de máxima calidad y producción ajustada en consideración del coste total de propiedad.

Kässbohrer se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto. Los datos técnicos y las imágenes pueden estar sujetas a cambios, según la configuración del vehículo.