



# K.SCP X AFFIDABILITÀ NEL TRASPORTO DI ROTOLI DI CARTA DI KÄSSBOHRER

Kässbohrer ha progettato il nuovo semirimorchio per il trasporto della carta, K.SCP X, per offrire affidabilità nel trasporto del proprio carico delicato e di alto valore. Binari doppi, montati nel pianale, con l'aiuto di pattini a rotelle assicurano operazioni di carico e scarico rapide e semplici, evitando possibili danni ai bordi dei rotoli di carta.

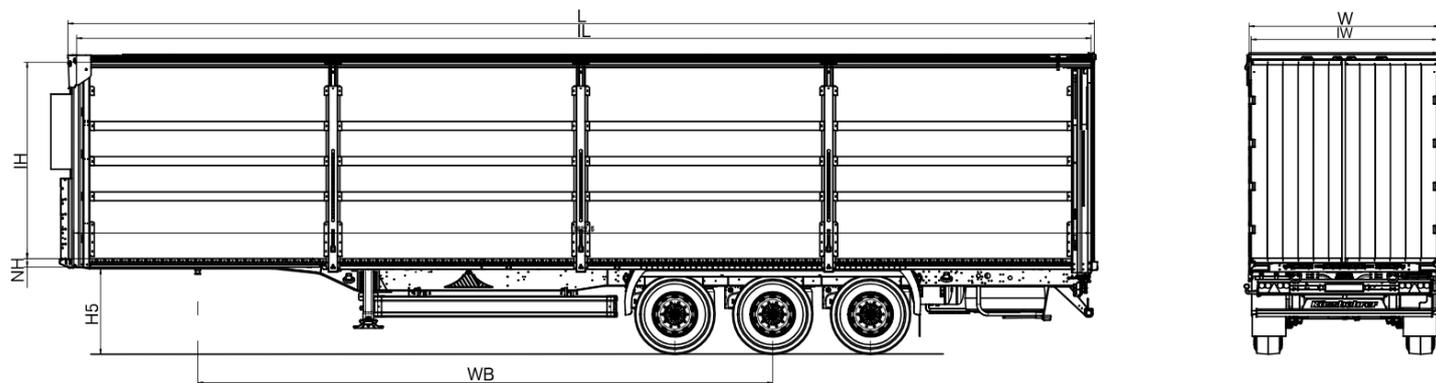
Per mantenere i rulli orizzontali in posizione, vi sono dei cunei di carta in plastica con perni che possono essere posti sul pannello anteriore rinforzato.

Vi sono inoltre profili di plastica per riempire lo spazio tra le rotaie, per consentire di massimizzare il fattore di carico. A seconda del piano di carico, il sistema di assicurazione del carico multipunto brevettato da Kässbohrer, K-Fix, offre la flessibilità necessaria per assicurare rotoli di carta di diverse dimensioni, praticamente in qualsiasi posizione.

Tutti gli accessori offerti con K.SCP X sono compatibili con le attrezzature standard di fissaggio del carico, superano i requisiti della direttiva EN 12642 e consentono l'uso di tutti i tipi di raccordi finali secondo la direttiva EN 12195-2. Le opzioni intermodali includono le staffe di carico del treno adatte ai tipi di carrozze classificate come P400 e-f-g-i.



# CARATTERISTICHE



## INFORMAZIONI TECNICHE

<b>Telaio</b>	Realizzato con acciaio S460 MC di alta qualità ed elevata resistenza, in conformità con lo standard ISO 1726-2. Costituito da due montanti longitudinali saldati a forma di "I" con montanti incrociati alle distanze richieste.
<b>Sistema di frenata</b>	Sistema di frenatura EBS 2S/2M Wabco elettro-pneumatico a doppio circuito con anti-bloccaggio (ABS) e sistema di controllo incinazione (RSS) in conformità con il regolamento UN ECE R13
<b>Assali</b>	Sospensione pneumatica BPW e asse freno a disco con capacità di 9 tonnellate ciascuno.
<b>Dimensioni pneumatico</b>	385/65 R 22.5
<b>Impianto elettrico</b>	Impianto di illuminazione a marchio ASPÖCK che contiene prese 2x7 e 1x15 pin, LED 24 V in conformità alla normativa UN ECE R48. Le luci di posizione anteriori e le luci di posizione laterali del sistema di illuminazione a lampadina Aspöck Europoint III sono a led e le luci di arresto posteriori sono a lampadina.
<b>Pianale</b>	Pavimento in compensato da 35 mm con 4 linee di binari Jolada in acciaio zincato, offerti con carico assiale del carrello elevatore ammissibile di 9.500 kg secondo la norma EN 283. I profili di riempimento che sono memorizzati nelle tasche laterali della struttura superiore, possono essere facilmente rimossi e fissati al pavimento, fornendo una pavimentazione piana per trasportare qualsiasi carico. Durante il trasporto regolare, questi profili di riempimento proteggono i binari dallo sporco e offrono prestazioni di lunga durata.
<b>K-Fix</b>	K-Fix ha 118 fori per rave laterale che aumenta le varietà di ancoraggio del carico. Ogni punto d'ancoraggio del carico ha una capacità di carico di 2,5 tonnellate.
<b>Tipo pannello anteriore</b>	Pannello anteriore completo in acciaio rivestito in KTL e lamiera di protezione in compensato da 1.220 mm
<b>Tipo di copertura</b>	Sistema tetto scorrevole unidirezionale Edscha, con apertura dal posteriore

## DATI TECNICI

<b>Altezza di ralla (H5)</b>	1.150 mm
<b>Collo d'oca (NH)</b>	125 mm
<b>Interasse (WB)</b>	7.700 mm
<b>Altezza interna (IH)</b>	2.710 mm
<b>Lunghezza esterna (L)</b>	13.680 mm
<b>Lunghezza interna (IL)</b>	13.610 mm
<b>Larghezza totale (W)</b>	2.550 mm
<b>Larghezza interna (IW)</b>	2.480 mm

## CAPACITÀ TECNICA

<b>Capacità di perno ralla</b>	12.000 kg
<b>Carico assiale</b>	27.000 kg
<b>Peso lordo</b>	39.000 kg
<b>Capacità pallet</b>	34 unità

## CARATTERISTICHE AVANZATE

### K-Fix: Sistema di sicurezza del carico

Sistema di fissaggio del carico di ancoraggio multipunto; rivestito con verniciatura a cataforesi (KTL); K-Fix ha 118 fori per rave laterale che aumentano le variazioni di ancoraggio del carico. Ogni punto di reggiatura del carico ha una capacità di carico di 2,5 tonnellate.

### Tetto & Sistema di sollevamento del tetto

Tetto Edscha scorrevole da dietro o sia davanti che dietro insieme ad opzioni di sollevamento del tetto meccaniche e idrauliche; 3 x 2 unità di piantoni laterali scorrevoli con stecche laterali in alluminio.

### Sistema intermodale

Il semirimorchio può essere dotato di staffe per carico del treno per il trasporto intermodale.

### Cunei per carta

All'interno del pannello frontale è possibile posizionare 18 unità di cunei per carta con perni. I perni fissano i cunei di carta per stabilizzare ulteriormente i rotoli di carta per un trasporto più sicuro.

### Pattini per carta

2 unità di pattini per carta, per spostare facilmente i rotoli di carta sulle guide Joloda.

### Profili di riempimento

I profili di riempimento che sono messi sulle tasche laterali della struttura superiore possono essere facilmente rimossi e montati a pavimento, fornendo una pavimentazione piatta, perfetta per trasportare qualsiasi carico. Durante il normale trasporto, questi profili riempiti proteggono le rotaie dallo sporco e offrono prestazioni di lunga durata.

**I semirimorchi di Kässbohrer sono realizzati in base alla produzione snella e principi di qualità in considerazione con costo totale di proprietà.**

*Kässbohrer si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei prodotti. I dati visivi e tecnici sono soggetti alla modificazione secondo la configurazione del veicolo.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)