



# K.SCP X BETROUWBAAR TRANSPORT VAN ROLLEN PAPIER VON KÄSSBOHRER

Kässbohrer heeft de K.SCP X, de oplegger voor rollen papier, ontworpen voor het betrouwbaar transporteren van uukwetsbare en waardevolle lading. Dubbele rails in de vloer zorgen met behulp van glijders voor snel en eenvoudig laden en lossen en voorkomen eventuele beschadiging van de randen van het papier.

Om horizontale rollen papier op hun plaats te houden, worden kunststof papierwippen met pennen meegeleverd; deze worden opgeborgen in het versterkte frontpaneel.

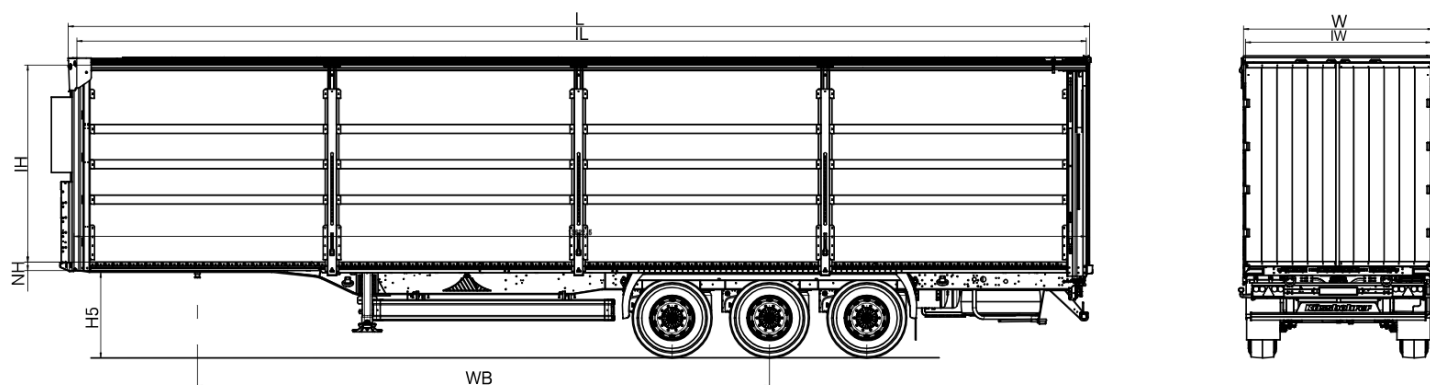
K-Fix, Kässbohrrers gepatenteerde ladingzekeringssysteem met meerdere sjoerpunten, biedt u de flexibiliteit die nodig is om rollen papier van verschillende afmetingen te zekeren, onafhankelijk van het beladingschema en in vrijwel elke positie.

Alle accessoires die bij de K.SCP X worden geleverd, zijn compatibel met standaard ladingzekeringssuitrustingen, voldoen ruimschoots aan de eisen van de norm EN 12642 en zijn geschikt voor gebruik met alle soorten eindbevestigingen, in overeenstemming met EN 12195-2. De intermodale opties omvatten treinlaadbeugels geschikt voor volgens P400 geclassificeerde wagons van de typen e-f-g-i.



# K.SCP X / 125 - 12 / 27

## SPECIFICATIE



### TECHNISCHE INFORMATIE

<b>Chassis</b>	Gemaakt van zeer sterk S460 MC staal van hoge kwaliteit volgens ISO-norm 1726-2. Gemaakt van twee gelaste langsbalken in "I" -vorm met dwarsbalken op de benodigde afstanden.
<b>Remsysteem</b>	Tweekrings elektro-pneumatisch Wabco-type EBS 2S/2M bremsysteem met anti- blokkeer (ABS) en kantel-controle systeem (RSS) volgens voorschrift UN ECE R13
<b>Assen</b>	3 eenheden BPW schijfrem-assen met elk 9 ton ladingsvermogen
<b>Bandenmaat</b>	385/65 R22.5
<b>Elektrisch systeem</b>	ASPÖCK Europoint III verlichtingssysteem met 24V LED zijpositielampen en 2 x 7 en 1 x 15 pin stekkers, conform Richtlijn UN ECE R48 wetgeving
<b>Vloer</b>	Multiplex 9,5 t
<b>K-Fix</b>	Lading bevestigingsringen, bestaande uit 118 verbindingpunten op het zijschot; elk ladingverbindingpunt heeft een laadvermogen van 2,5 ton.
<b>Type voorpaneel</b>	Met KTL-gecoat volledig stalen frontpaneel en beschermingsplaat van 1.220 mm multiplex.
<b>Dak Type</b>	Edscha één-richtingsschuifdakstelsel, gaat van achteren open

### TECHNISCHE GEGEVENS

<b>Hoogte opleggerskoppeling (H5)</b>	1.150 mm
<b>Nek dikte (NH)</b>	125 mm
<b>Wielbasis (WB)</b>	7.700 mm
<b>Interne hoogte (IH)</b>	2.710 mm
<b>Externe lengte (L)</b>	13.680 mm
<b>Interne lengte (IL)</b>	13.610 mm
<b>Totale breedte (W)</b>	2.550 mm
<b>Interne breedte (IW)</b>	2.480 mm

### TECHNISCH VERMOGEN

<b>Koningsspeld capaciteit</b>	12.000 kg
<b>Asbelasting</b>	27.000 kg
<b>Brutogewicht</b>	39.000 kg
<b>Pallet Capaciteit</b>	34 Eenheden

### VERBETERDE FUNCTIES

#### K-Fix: Ladingzekeringsstelsel

Ladingzekeringsstelsel met meerdere sjordpunten; kataforesecoating (KTL); K-Fix heeft 118 gaten per kantbalk voor extra sjormogelijkheden. Elk sjordpunt heeft een capaciteit van 2,5 ton

#### Dak & dakliftstelsel

Edscha-schuifdak in één of twee richtingen, met opties voor mechanische of hydraulische daklift; 3 x 2 verschuifbare zijronden met aluminium zijpanelen

#### Intermodaal systeem

De oplegger kan worden uitgerust met treinlaadbeugels voor intermodaal transport

#### Papierwigen

In het frontpaneel kunnen 18 papierwigen met pennen worden opgeborgen. De papierwigen worden met pennen vastgezet om de rollen papier nog beter te stabiliseren voor een veiliger transport

#### Papierglijders

2 Papierglijders om de rollen gemakkelijk over de Joloda-rails te verplaatsen

#### Opvulprofielen

De opvulprofielen kunnen eenvoudig uit hun bevestiging aan zijkant van de opbouw worden verwijderd en de vloer worden geplaatst, zodat een vlakke vloer geschikt voor elke lading ontstaat. Bij normale transporten beschermen deze opvulprofielende rails tegen vuil en doen ze langdurig hun werk

**Kässbohrer semi-trailers worden vervaardigd op basis van lean productie en kwaliteitsprincipes met inachtneming van de totale eigendomskosten.**

*Kässbohrer behoudt zich het recht voor om de productspecificatie te wijzigen. Visuele en technische gegevens kunnen worden gewijzigd afhankelijk van de voertuigconfiguratie.*