



K.SCP X NIEZAWODNOŚĆ W TRANSPORCIE ZWOJÓW PAPIERU OD KÄSSBOHRER

Kässbohrer zaprojektował naczepę do transportu papieru K.SCP X, aby zapewnić niezawodność w transporcie delikatnych i wartościowych ładunków. Podwójne szyny montowane w podłodze za pomocą rolek umożliwiają szybkie i łatwy załadunek i rozładunek, zapobiegając jednocześnie ewentualnym uszkodzeniom krawędzi zwojów papieru.

Do utrzymania zwojów w położeniu poziomym służą plastikowe kliny z bolcami, które można przechowywać na wzmocnionym panelu przednim.

Oferowane są także plastikowe profile do wypełnienia szyn, aby umożliwić zmaksymalizowanie współczynnika obciążenia.

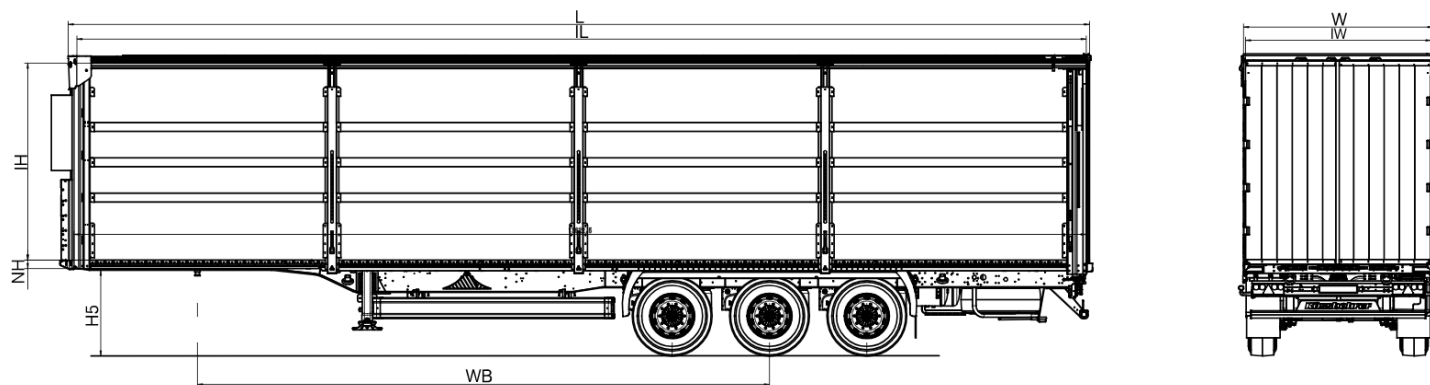
W zależności od planu załadunku, opatentowany przez Kässbohrer wielopunktowy system zabezpieczenia ładunku, K-Fix, zapewnia elastyczność niezbędną do zabezpieczenia rolek papieru w różnych rozmiarach praktycznie w dowolnej pozycji.

Wszystkie akcesoria oferowane z K.SCP X są kompatybilne ze standardowym wyposażeniem do mocowania ładunku, przekraczają wymagania normy EN 12642 i umożliwiają zastosowanie wszystkich typów łączników końcowych zgodnie z EN 12195-2.

Opcje intermodalne obejmują wsporniki do załadunku kolejowego odpowiednie dla wagonów typu P400.



SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonana z wysokiej jakości i wytrzymałości stali S460 MC, wykonana z dwóch spawanych belek wzdłużnych w formie "I" z belkami poprzecznymi w wymaganych odstępach. Wzmocnione ochroną KTL z fachową wiedzą Kässbohrera (10 lat gwarancji na perforację)
Układ hamulcowy	Układ przeciwblokujący (ABS) i system kontroli toczenia odpowiedni do regulacji EKG ONZ R13. Układ hamulcowy ESB 2S / 2M marki WABCO z elektro-pneumatycznym podwójnym obwodem zawierającym zasilanie (RSS) i napięcie (24V) poprzez światło hamowania
Osie	Zawieszenie pneumatyczne BPW i tarcza hamulcowa Oś hamulcowa o nośności 9 ton każda
Rozmiar opon	385/65 R 22.5
System elektryczny	Instalacja oświetleniowa ASPÖCK Europoint III z lampą pozycyjną LED 24V iniazdami wtykowymi 2x7 i 1x15, zgodnie z przepisami UN ECE R48
Podłoga	Sklejka 9,5 t
K-Fix	K-Fix ma 118 otworów co 70 mm na rawe boczny, co zwiększa warianty mocowania ładunku. Każdy punkt wiązania ma ładowność 2,5 tony
Typ panelu przedniego	Panel stalowy powlekany KTL i płyta ochronna ze sklejki o grubości 1,220 mm
Typ dachu	Marka EDSCHA, jednokierunkowy system przesuwnego dachu otwierany od tyłu

DANE TECHNICZNE

Wysokość rozstawienia (H5)	1.150 mm
Gęsia szyja (NH)	125 mm
Rozstaw osi (WB)	7.700 mm
Wysokość wewnętrzna (IH)	2.710 mm
Długość zewnętrzna (L)	13.680 mm
Długość wewnętrzna (IL)	13.610 mm
Całkowita szerokość (W)	2.550 mm
Szerokość wewnętrzna (IW)	2.480 mm

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Nośność sworzni królewskiego	12.000 kg
Obciążenie osi	27.000 kg
Waga całkowita	39.000 kg
Ilość Palet	34 szt.

ULEPSZONE FUNKCJE

K-Fix: System zabezpieczenia ładunku

Wielopunktowy system mocowania ładunku; pokryty farbą kataforetyczną (KTL); K-Fix posiada 118 par otworów w ceowniku obrysowym, które zwiększają możliwości mocowania ładunku. Każdy punkt mocowania ładunku ma nośność 2,5 tony

Dach i system podnoszenia dachu

Jedno lub dwukierunkowy przesuwany dach Edscha wraz z mechanicznymi i hydraulicznymi opcjami podnoszenia dachu 3 pary przesuwanych słupków poprzecznych z aluminiowymi deskami burtowymi

System intermodalny

Naczepę można wyposażyć we wsporniki do załadunku kolejowego do transportu intermodalnego

Kliny do papieru

18 klinów do papieru z bolcami może być przechowywanych na panelu przednim. Bolce unieruchamiają kliny, aby jeszcze bardziej ustabilizować zwoje papieru w celu zapewnienia bezpieczniejszego transportu.

Płozy do papieru

2 płozy, aby łatwo przesunąć zwoje papieru na szynach Joloda

Profile wypełniające

Przechowywane w bocznych kieszeniach nadwozia profile wypełniające można łatwo wyjąć i przymocować do podłogi, zapewniając płaską podłogę do transportu dowolnego ładunku. Podczas regularnego transportu profile wypełniające chronią szyny przed zanieczyszczeniem i zapewniają długotrwałą wydajność.