



K.SPA M EL SEMIRREMOLQUE DE PLATAFORMA DE CARGA PESADA EXTENSIBLE MÁS FUERTE Y MÁS BAJOPOR **BY KÄSSBOHRER**

El semirremolque extensible de plataforma de trabajo pesado Kässbohrer con 3 ejes, K.SPA M, es el mejor ejemplo de ingeniería de servicio pesado.

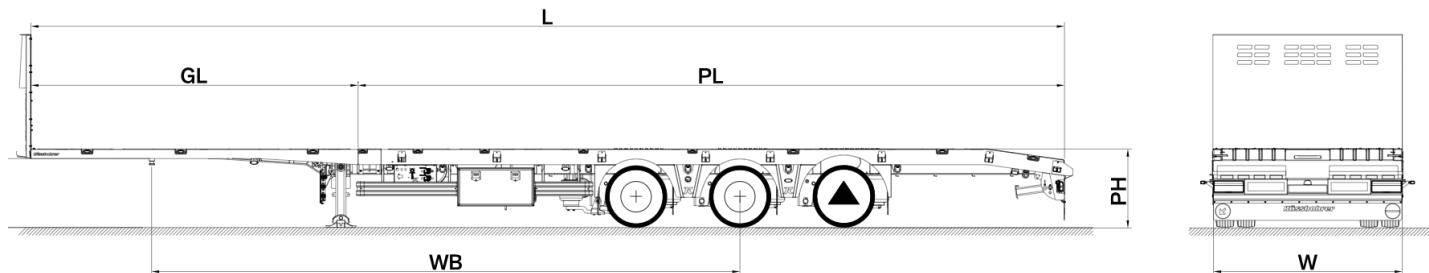
El K.SPA M ofrece soluciones de transporte flexibles y seguras para cargas pesadas, largas, planas e incluso de lastre gracias a su chasis extensible, resistente y plano, combinaciones de posicionamiento de contenedores variables y diferentes opciones de seguridad de carga como el panel frontal certificado Code XL que es resistente hasta 22,5 toneladas de cargas longitudinales.

Adaptable a mega camiones, K.SPA M mejora la flexibilidad operativa con su chasis extensible (hasta 6.900 mm) y las características de la plataforma deslizante. Además, gracias a la tecnología de revestimiento metalizado, proporciona la máxima durabilidad frente a la corrosión y la perforación por óxido.



K.SPAM 3 / 1N - 18 / 27

ESPECIFICACIONES



INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis	Fabricado en acero S700MC de alta calidad y resistencia, de acuerdo con la norma ISO 1726.
Sistema de freno	Sistema de frenado electrohidráulico de doble circuito Wabco EBS 4S/3M, conforme a la normativa UN ECE R13, equipado con sistema antibloqueo de frenos (ABS) y soporte de estabilidad de rodillos (RSS)
Tamaño de neumático	445/45 R19.5
Ejes	Suspensión neumática BPW y 3 ejes de freno de disco con
Sistema eléctrico	Sistema de iluminación de 24 voltios con toma de 2 x 7 + 1 x 15 patillas, de acuerdo con la Directiva 76/756 / CEE
Piso	Perfil Omega de 2 mm reforzado con un suelo de madera dura de 30 mm
Tipo de dirección	Los dos ejes delanteros son fijos y el eje trasero es móvil
Tipo de panel frontal	Panel delantero fabricado en acero de alta calidad de 1500 mm

DATOS TÉCNICOS

Longitud externa (L)	13.535 mm
Longitud extensión plataforma	6.900 mm platform extension
Anchura total (W)	2.550 mm
Cuello (NH)	120 mm
Altura de la quinta rueda (H5)	950 mm
Altura de la plataforma (PH)	1.040 mm

CAPACIDAD TÉCNICA

Capacidad de King Pin	18.000 kg technical king-pin capacity
Eje de carga	27.000 kg
Peso bruto del vehículo	Technical Total Weight [80 km/sa] 45.000 kg

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

Gama de productos

Para las diferentes necesidades de los clientes, la familia de productos de la plataforma Kässbohrer incluye semirremolques de plataformas extensibles, no extensibles y de servicio pesado adaptables a camiones estándar y megacamiones

Sistema de seguridad de la carga

Anillas de amarre

Cuello de cisne: 3 x 2 unidades de 13,4 toneladas de capacidad
Plataforma deslizante: 1 x 2 unidades de 8 toneladas de capacidad
Plataforma: 4 x 2 unidades de 8 toneladas de capacidad, y 3 x 2 unidades de 13,4 toneladas de capacidad
Adrales: 6 x 2 unidades de capacidad de 8 toneladas

Bolsillos y pilares del pilar

10 x 2 unidades bolsillos de pilares fijos en adrales laterales (52 mm x 102 mm)
4 x 2 unidades de filas de bolsillo del pilar latitudinal en la plataforma (7 x 52 mm x 102 mm)
9 x 2 unidades de pilares con certificación EUMOS (50 mm x 100 mm x 1.200 mm)

Cerraduras de contenedores:

2 x 2 unidades para contenedores de 20, 30, 40 y 45 pies
4 x 2 unidades para contenedores de 2 x 20 pies

Amplia variedad de opciones

Ejes BPW con capacidad técnica de 11 toneladas, suspensión neumática y frenos de tambor
Metalización total o parcial
Soportes de extensión laterales de acero galvanizado de 8 x 2 unidades (extensiones de 230 mm, graduales por 100 mm)
1er eje de elevación
Pivote de 2" + varilla de 3,5"
Aparato de rampa portátil y rampas de aluminio portátiles con capacidad de 32 toneladas
Panel frontal de 1.500 mm + 500 mm (compatible con el código XL)
4 unidades de luces intermitentes traseras
Tacógrafo

Los semirremolques Kässbohrer están fabricados de acuerdo a principios de máxima calidad y producción ajustada en consideración del coste total de propiedad.

Kässbohrer se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto. Los datos técnicos y las imágenes pueden estar sujetas a cambios, según la configuración del vehículo.