



# K.SHG AVMH

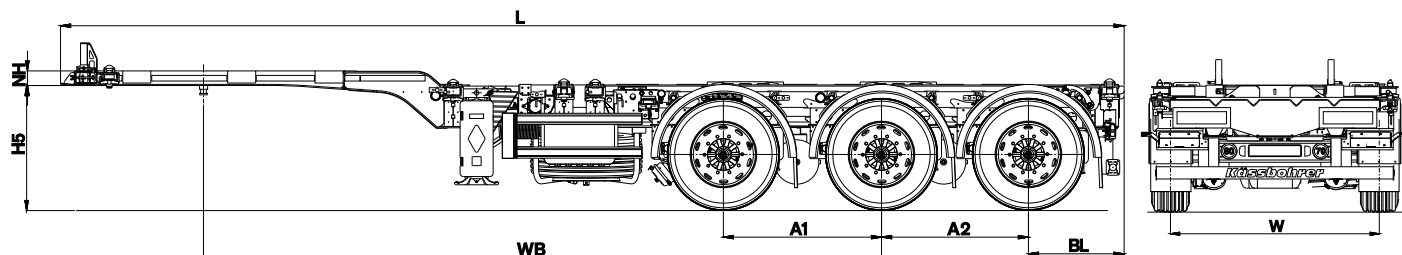
## DAS INNOVATIVSTE MULTI-FUNKTIONS-CONTAINER CHASSIS VON KÄSSBOHRER

Als Erster seiner Art übertrifft das neuartige oktagonale Zentralrahmen-Design des multifunktionalen Container Chassis K.SHG AVMH das bisherige Limit an Innovation und setzt einen neuen Branchenstandard. Das in 3 Bereichen (Front, Mitte und Heck) ausziehbare Container Chassis K.SHG AVMH mit Schwanenhals wurde für den Transport der gesamten Bandbreite an Containern von 20 ft bis 45 ft HC Containern sowie auch 13.600 mm Frachtboxen und der gesamten Bandbreite an Wechselbehältern konstruiert. Das Fahrgestell-Design des K.SHG AVMH bietet beste Leistung in Bezug auf Traktion und Gewichtsverteilung selbst beim Transport von 20 ft Containern an der Heckseite.

Das KTL-beschichtete K.SHG AVMH-Fahrgestell ist zudem an den Berührungspunkten zwischen Container und Fahrgestell teilweise metallisiert, um die Nutzungsdauer des Fahrzeugs zu verlängern. Konstruiert mit patentierten oktagonalen Mitte- und Heckerweiterungen sowie benutzerfreundlichen dualen, pneumatischen Sicherungssystemen an der mittleren Erweiterung für die Gewährleistung operativer Sicherheit, bietet der K.SHG AVMH Zuverlässigkeit und Effizienz in Ihren intermodalen Betriebsabläufen.



## SPECIFICATIONS



### TECHNISCHE SPEZIFIKATION

<b>Fahrgestell</b>	Das Fahrgestell ist aus hochwertigem und festem S700 MC hergestellt, das der Norm ISO 1726-2 entspricht und aus einer zentralen, kastenförmigen Fahrgestellstruktur mit OCTAGONAL-Kastenprofilen besteht. Die Kastenprofile sind durch geeignete Querschnitte miteinander verbunden. Die Festigkeit des Königszapfens und des Schwanenhalsbereichs wurde durch die Bildung der für den variablen Containertransport notwendigen Verbindungen und Querstruktur verbessert. Das Chassis wird mechanisch von vorne, in der Mitte und hinten ausgefahren. Verstärkt mit KTL-Schutz mit Kässbohrer-Know-how.
<b>Bremssystem</b>	Elektropneumatisches WABCO EBS 2S / 2M Doppelbremssystem mit Antiblockier- (ABS) und Rollkontrollsystem (RSS) gemäß der UN ECE R13 V erordnung sowie mit Spannungsversorgung (24N) über dem Bremslicht
<b>Reifengröße</b>	385/55 R22,5
<b>Achsen</b>	3 x 9 Tonnen BPW EAC (ECO Air Compact) Achsen mit Scheibenbremsen
<b>Elektrische Anlage</b>	Aspöck Europoint III-Glühbirnen-Beleuchtungsanlage mit 24-V-LED-Seitenpositionsleuchte in Übereinstimmung mit der Regelung UN ECE R48 und der ADR-Gesetzgebung
<b>Containerverriegelungen</b>	gestattet mit 5 x 2 Stück Containerverriegelungen, geeignet für den Transport von 1 x 20 ft am Heck, 2 x 20 ft, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft ISO, 1 x 40 ft HC, 1 x 45 ft HC ST*, 1 x 45 ft HC LT und 1 x 13,60 CB (*Mit Sondergenehmigung) (HC- und CB-Container liegen über der zulässigen Höhe für 1150 mm und höhere Aufsattelhöhe)
<b>Metallisierung</b>	Teilmetallisierung - Langzeitschutz von Fahrgestell-Längsträgern und Schwanenhalsprofilen gegen Korrosion durch (85/15) Zn/Al-Beschichtung

### TECHNISCHE DATEN

<b>Aufsattelhöhe (H5)</b>	1.100 mm
<b>Swanenhals (NH)</b>	130 mm
<b>Radstand Geschlossen P(W)</b>	6.050 mm
<b>Gesamtlänge-Geschlossen P(L)</b>	9.485 mm
<b>Leergewicht ±%3</b>	5.130 kg

### TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

<b>Königszapfen Kapazität</b>	16.000 kg
<b>Achslast</b>	27.000 kg
<b>Gesamtgewicht</b>	43.000 kg

### Enhanced Features

#### Containertransportsystem

- 5 x 2 Containerverriegelungen für den Transport von 1 x 20 ft am Heck, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft 28 bis 30 t, 1 x 40 ft HC, 2 x 20 ft, 1 x 45 ft HC LT, 1 x 45 ft HC ST, 1 x 13.600 mm Frachtbox, 1 x 45 ft intermodaler LT
- 6 x 2 Containerverriegelungen für den Transport von 1 x 20 ft am Heck, 1 x 20 ft in der Mitte, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft 28 bis 30 t, 1 x 40 ft HC, 2 x 20 ft, 1 x 45 ft HC LT, 1 x 45 ft HC ST, 1 x 13.600 mm Frachtbox, 1 x 45 ft intermodaler LT

#### Große Bandbreite an Optionen

- Valx oder BPW-Achsen mit Luftfederung, Scheiben- oder Trommelbremsen
- Hebung der 1. oder 1. und 3. Achse mit Fahrassistenz
- 385 / 55 R 22,5 Bereifung
- 1 Reserverad und Halterung, PWP-Typ
- Vollständige Metallisierung des Fahrgestells
- Alux-Außenspiegel und maschinell bearbeitete Aluminiumfelgen
- 1 x Werkzeugkasten aus Kunststoff (600 mm x 400 mm x 500 mm)
- \* 2 Feuerlöcherhalter (ohne Feuerlöcher)
- ADR-Platte
- Nabenhodometer
- Manometer
- Smartboard
- \* OptiTurn- und OptiLoad-Systeme

**Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.**

*Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** [info@kaessbohrer.com](mailto:info@kaessbohrer.com) | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)