



K.SHG AVMH EL CHASIS DE CONTENEDORES MULTIFUNCIONAL MÁS INNOVADOR POR KÄSSBOHRER

Con el novedoso contenedor central octogonal con diseño de marco central, el K.SHG AVMH supera los límites de la innovación y establece el estándar de la industria en el chasis de contenedores. El chasis de contenedor extensible de K.SHG AVMH (delantero, medio y trasero) con cuello de cisne está diseñado para transportar toda la gama de contenedores desde los 20 pies a los 45 pies, así como a cajas de carga de 13.600 mm y toda gama de cajas intercambiables.

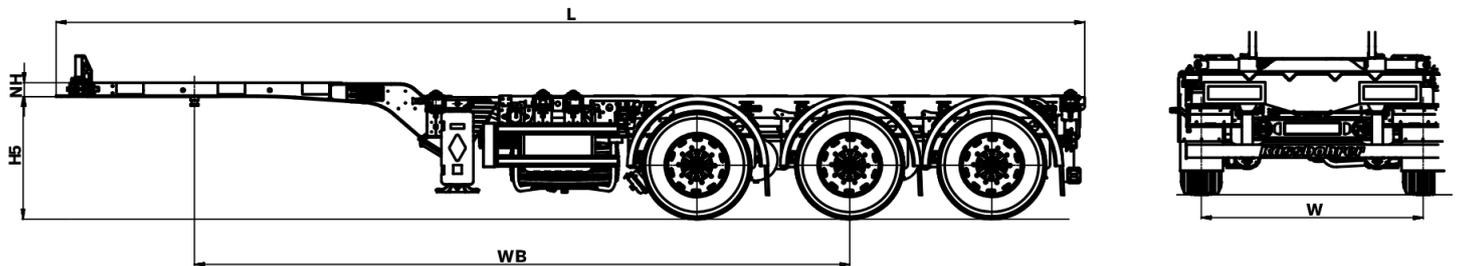
El diseño de chasis de K.SHG AVMH proporciona el mejor rendimiento de tracción y distribución de peso, incluso con contenedores de 20 pies en la parte trasera. El chasis K.SHG AVMH con recubrimiento KTL también se metalizó parcialmente en los puntos de contacto del contenedor y del chasis para prolongar la vida útil del vehículo.

Construido con extensiones octagonales medianas y traseras patentadas, y sistemas de doble bloqueo neumático fáciles de usar en la extensión del medio para proporcionar seguridad operacional, el K.SHG AVMH proporciona confiabilidad y eficiencia en sus operaciones intermodales.



K.SHG AVMH / 45 - 12 / 27

ESPECIFICACIONES



INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis	Chasis de alta tensión fabricado con perfiles de caja de acero S700 MC, QSTE 380 TM y ST52 3.
Sistema de freno	Sistema de freno Wabco EBS 2S / 2M de doble circuito electro-neumático, con sistema ABS antibloqueo y RSS de control de inclinación, conforme al reglamento UN ECE R13
Tamaño de neumático	Neumáticos 385/55 R 22.5, llantas de acero para eje de freno de disco, para neumáticos 22,5
Ejes	3 ejes BPW de suspensión neumática y freno de disco con capacidad para 9t cada uno
Sistema eléctrico	Sistema de iluminación Aspöck Europoint III con luces de posición lateral LED de 24 V y tomas de 2x7 y 1x15 pins, de conformidad con el Reglamento ONU ECE R48 y la legislación ADR
Bloqueos de contenedor	5 x 2 cierres para contenedores. 1 x 20 pies detrás, 2 x 20 pies, 1 x 30 pies, 1 x 40 pies ISO, 1 x 40 pies HC, 1 HC ST de 45 pies*, 1 HC LT de 45 pies y 1 x 13.60 CB (*Con permiso adicional) (los contenedores HC y CB tienen una altura máxima permitida de la quinta rueda de 1150 mm o superior)
Metalización	Metalización parcial: protección a largo plazo de las vigas del rave lateral y las secciones de cuello de cisne con revestimiento de Zn/Al (85/15) contra la corrosión

DATOS TÉCNICOS

Altura de la quinta rueda (H5)	1.100 mm
Cuello (NH)	130 mm
Posición cerrada de la distanc	6.050 mm
Longitud-posición cerrada	9.485 mm
Peso de Tara ± 3%	5.130 kg

CAPACIDAD TÉCNICA

Capacidad de King Pin	16.000 kg
Eje de carga	27.000 kg
Peso bruto	43.000 kg

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

Sistema de transporte de contenedores

5 x 2 unidades de cerraduras de contenedores para llevar 1 x 20 pies en la parte trasera, 1 x 30 pies, 1 x 40 pies 28 a 30 toneladas, 1 x 40 pies HC, 2 x 20 pies, 1 x 45 pies HC LT, 1 x 45 ft HC ST, caja de carga de 1 x 13.600 mm, LT intermodal de 1 x 45 pie

6 x 2 unidades de cerraduras de contenedores para llevar 1 x 20 pies en la parte trasera, 1 x 20 pies en el centro, 1 x 30 pies, 1 x 40 pies de 28 a 30 toneladas, 1 x 40 pies HC, 2 x 20 pies, 1 x 45 pies HC LT, 1 x 45 pies HC ST, 1 x 13.600 mm caja de carga, 1 x 45 pies LT intermodal

Amplia gama de opciones

Disco de suspensión neumática Valx o BPW, ejes de freno de tambor
Levantamiento de 1er o 1er y 3er eje con dirección asistida
Neumáticos 385/65 R22,5
1 unidad de rueda de repuesto y soporte de tipo PWP
Metalización completa del chasis
Espejo exterior Alux y opciones de borde de aluminio mecanizado
Caja de herramientas de plástico de 1 unidad (600 mm x 400 mm x 500 mm)
2 unidades de soporte para extintor de incendios (sin tubo)
Placa ADR
Tacógrafo
Manómetro
Pizarra inteligente
Sistemas OptiTurn y OptiLoad

Los semirremolques Kässbohrer están fabricados de acuerdo a principios de máxima calidad y producción ajustada en consideración del coste total de propiedad.

Kässbohrer se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto. Los datos técnicos y las imágenes pueden estar sujetas a cambios, según la configuración del vehículo.