



K.SHG AVMH LE PORTE CONTENEUR MULTIFONCTIONNEL LE PLUS INNOVANT DU MARCHÉ PAR KÄSSBOHRER

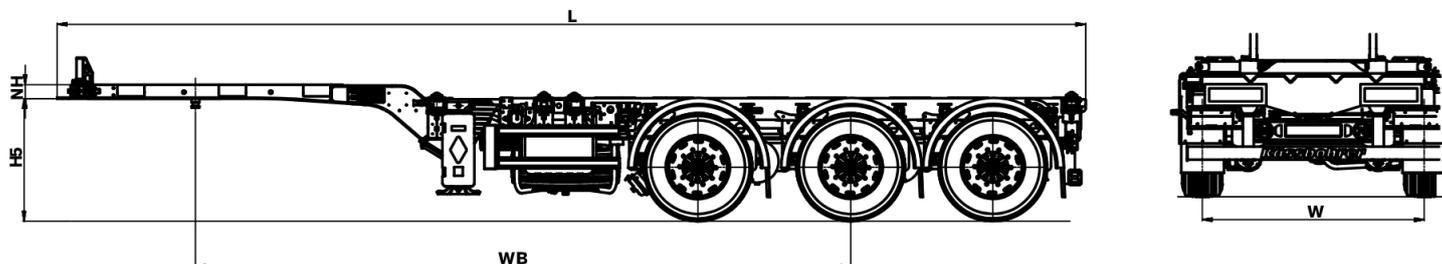
Avec son nouveau cadre central octogonal unique en son genre, K.SHG AVMH repousse les barrières de l'innovation et établit la norme de l'industrie en matière de porte conteneurs. Le porte conteneur à 3 voies (avant, milieu et arrière) extensible de K.SHG AVMH avec col de cygne est conçu pour transporter toute la gamme de conteneurs de 20 à 45 pieds HC ainsi que des caisses polyvalentes de 13 600 mm et toute la gamme de caisses mobiles.

La conception du châssis de K.SHG AVMH offre les meilleures performances de traction et de répartition du poids, même en transportant des conteneurs de 20 pieds à l'arrière. Le châssis K.SHG AVMH revêtu KTL est également métallisé en partie aux points de contact du conteneur et du châssis pour prolonger la durée de vie du véhicule. Construit avec des rallonges octogonales brevetées au milieu et à l'arrière, et des systèmes de verrouillage pneumatique doubles conviviaux à l'extensible intermédiaire pour assurer la sécurité opérationnelle, K.SHG AVMH offre fiabilité et efficacité dans vos opérations intermodales.



K.SHG AVMH / 45 - 12 / 27

CARACTÉRISTIQUES



INFORMATIONS TECHNIQUES

Chassis	Le châssis est fabriqué de S700MC de haute qualité et de haute résistance composé de la structure de châssis central de section de boîte d'OCTAGONAL. Les sections de boîte sont reliées les unes aux autres par des coupes transversales appropriées en tenant compte des résultats des essais routiers et de l'analyse par simulation. Le pivot d'attelage et la zone de col de cygne ont été améliorées en faisant les interconnexions nécessaires et la structure croisée pour le transport de conteneurs variable. Renforcé avec la protection KTL avec l'expertise de Kässbohrer (10 ans de garantie contre la perforation).
Système de freinage	Système de freinage électropneumatique à double circuit de marque Wabco EBS 2S/2M avec anti-blocage (ABS) et système de contrôle d'inclinaison (RSS) conforme au règlement UN ECE R13
Dimensions des pneus	385/55 R 22.5
Essieux	Suspension pneumatique BPW et essieu à frein à disque d'une capacité de 3 x 9 tonnes
Système électrique	Installation de l'éclairage ASPÖCK Europoint III avec lampe de position latérale à LED de 24 V et 2 x 7 et 1 x 15 prises à broches, conformément à la réglementation ONU ECE R48 et à la législation ADR
Nombre de verrouillages de con	Équipés de 5 serrures pour conteneurs de 2 unités, permettant de transporter 1 x 20 pieds à l'arrière, 2 x 20 pieds, 1 x 30 pieds, 1 x 40 pieds ISO, 1 x 40 pieds HC, 1 x 45 pieds HC ST*, 1 x 45 pieds HC LT et 1 x 13,60 CB (*Avec autorisation supplémentaire) (les conteneurs HC et CB sont au-dessus de la hauteur autorisée pour les hauteurs de sellette de 1150 mm et plus)
Métallisation	Métallisation partielle - Protection à long terme des poutres latérales du châssis et des sections du col de cygne contre la corrosion par un revêtement Zn/Al (85/15)

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur d'attelage (H5)	1.100 mm
Col de cygne (NH)	130 mm
Empattement Position fermée	6.050 mm
Longueur totale - Position fer	9.485 mm
Tare ± 3 %	5.130 kg

CAPACITE TECHNIQUE

Capacité de pivot	16.000 kg
Charge aux essieux	27.000 kg
Poids brut	43.000 kg

CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

Système de transport de conteneurs

5 x 2 5 x 2 serrures de conteneurs pour transporter des conteneurs de 1 x 20 pieds à l'arrière, 1 x 30 pieds, 1 x 40 pieds 28 à 30 tonnes, 1 x 40 pieds HC, 2 x 20 pieds, 1 x 45 pieds HC LT, 1 x 45 pieds HC ST, caisses polyvalentes de 1 x 13 600 mm, 1 x 45 pieds TL intermodal

6 x 2 serrures de conteneurs pour transporter des conteneurs de 1 x 20 pieds à l'arrière, 1 x 20 pieds au milieu, 1 x 30, 1 x 40 pieds 28 à 30 tonnes, 1 x 40 pieds HC LT, 1 x 45 pieds HCST, caisse polyvalente de 1 x 13 600 mm, 1 x 45 pieds LT intermodal

Large gamme d'options

Essieux à disque de suspension pneumatique à tambour Valx ou BPW
1er seulement ou 1er et 3ème dispositif de levage de l'essieu avec assistance à la conduite
Pneus 385 / 65 R22,5
1 roue de secours et un support de type PWP
Métallisation complète du châssis
Rétroviseurs extérieurs Alux et jantes en aluminium usinées en option
1 boîte à outils en plastique (600 mm x 400 mm x 500 mm)
2 supports d'extincteur (sans tube)
Plaque ADR
Compteur kilométrique d'essieu
Tableau de commande intelligent
Systèmes OptiTurn et OptiLoad

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com