



K.SHG AVMH HET MEEST INNOVATIEVE MULTIFUNCTIONELE CONTAINERCHASSIS VAN KÄSSBOHRER

Met het nieuwe achthoekige ontwerp van het centrale frame - het eerste in zijn soort - overstijgt het multifunctionele containerchassis K.SHG AVMH de grenzen van innovatie en zet het de norm in deze sector. Het 3-voudig (voor, midden en achter) uitschuifbare containerchassis met zwanenhals van de K.SHG AVMH is ontworpen voor het transport van alle containers van 20 tot 45 voet HC, evenals een cargo box van 13.600 mm en alle soorten wissellaadbakken.

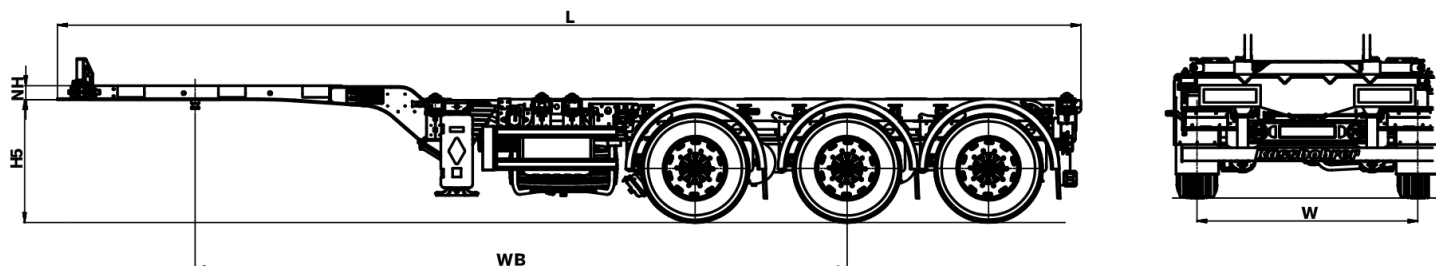
Het chassisontwerp van de K.SHG AVMH biedt de beste tractie en gewichtsverdeling, zelfs bij het transport van een 20-voets container aan de achterkant. Het K.SHG AVMH-chassis met KTL-coating is op de raakvlakken van container en chassis deels gemetalliseerd om de levensduur van het voertuig te verlengen.

Met zijn constructie van gepatenteerde achthoekige uitschuifbare midden- en achterdelen en zijn gebruikersvriendelijke tweevoudige pneumatische bevestigingssytemen op het middengedeelte voor een veilig gebruik biedt de K.SHG AVMH betrouwbaarheid en efficiëntie bij uw intermodale werkzaamheden.



K.SHG AVMH / 45 - 12 / 27

SPECIFICATIE



TECHNISCHE INFORMATIE

Chassis	Standaard
Remsysteem	Antiblokkering- (ABS) en rolcontrolesysteem geschikt voor UN ECE R13-regelgeving. EBS 2S / 2M-remstelsysteem van het merk WABCO met elektro-pneumatisch dubbel circuit met voeding (RSS) en spanningsvoorziening (24N) via remlicht
Bandenmaat	385/55 R22.5
Assen	BPW luchtvering en schijfremmen assen met elk 9 ton capaciteit
Elektrisch systeem	Aspöck Europoint III installatie met 24V LED-zijmarkeringslamp en 2 x 7 en 1 x 15-pins, in overeenstemming met UN ECE R48 en ADR wetgeving
Aantal containervergrendelingen	Uitgerust met 5 x 2 containersloten geschikt voor het dragen van 1 x 20 ft achter, 2 x 20 ft, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft ISO, 1 x 40 ft HC en 1 x 45 ft HC LT, 1 x 13.60 CB containers
Metallisering	Gedeeltelijke metallisering biedt langdurige bescherming tegen corrosie door (85/15) Zn / Al bedekking op de gedeelten van zij-raven van chassis en op de gedeelten van lange hals

TECHNISCHE GEGEVENS

Vijfde wiel hoogte (H5)	1.100 mm
Nek dikte (NH)	130 mm
Asafstand gesloten positie	6.050 mm
Totale lengte - Gesloten positie	9.485 mm
Tarra Gewicht ±%3	5.130 kg

TECHNISCH VERMOGEN

Koningsspeld capaciteit	16.000 kg
Asbelasting	27.000 kg
Brutogewicht	43.000 kg

VERBETERDE FUNCTIES

Containertransportsysteem

5 x 2 containerbevestigingen voor 1 x 20 voet achter, 1 x 30 voet, 1 x 40 voet, 28 tot 30 ton, 1 x 40 voet HC, 2 x 20 voet, 1 x 45 voet HC LT, 1 x 45 voet HC ST, 1 x cargo box 13.600 mm, 1 x 45 voet intermodaal LT

6 x 2 containerbevestigingen voor 1 x 20 voet achter, 1 x 20 voet midden, 1 x 30 voet, 1 x 40 voet, 28 tot 30 ton, 1 x 40 voet HC, 2 x 20 voet, 1 x 45 voet HC LT, 1 x 45 voet HC ST, 1 x cargo box 13.600 mm, 1 x 45 voet intermodaal LT

Breed scala aan opties

Valx- of BPW-luchtvering, schijf- of trommelremmen
Hefstelsysteem op 1e of 1e en 3e as, met rijassistentie
Banden 385 / 65 R22,5
1 Reservewiel en -houder, type PWP
Volledige metallisatie van het chassis
Alux buitenspiegel en afwerking met aluminium randen
1 Kunststof gereedschapskist (600 mm x 400 mm x 500 mm)
2 Houders voor brandblussers (zonder blussers)
ADR-plaat
Hubodometer
Manometer
Smartboard
OptiTurn- en OptiLoad-systemen