



# K.SHG AVMH NAJBARDZIEJ INNOWACYJNE, WIELOFUNKCYJNE PODWOZIA KONTENEROWE OD KÄSSBOHRER

Dzięki pierwszej w swoim rodzaju nowatorskiej ośmiobocznej ramie środkowej podwozia, K.SHG AVMH przekracza granice innowacji i wyznacza standardy branżowe na polu podwozi kontenerowych. K.SHG 3-stronne (przednie, środkowe i tylne), rozsuwane podwozie kontenerowe z gęsią szyją zostało zaprojektowane tak, aby przewozić pełną gamę kontenerów: od kontenerów HC o długości od 20 stóp do 45 stóp, a także skrzyń ładunkowych 13600mm i całą gamę nadwozi wymiennych.

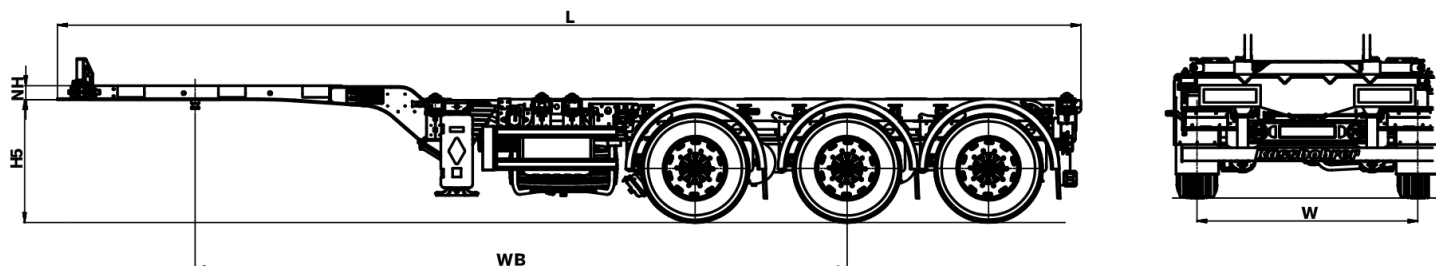
Konstrukcja podwozia K.SHG AVMH zapewnia najlepszą przyczepność i wydajność rozkładu masy, przewożąc nawet 20-stopowe kontenery z tyłu. Podwozie K.SHG AVMH pokryte jest powłoką KTL, jak również jest częściowa metalizacja w miejscach styku kontenera i podwozia, aby przedłużyć żywotność pojazdu.

Skonstruowane z opatentowanymi ośmiokątnymi przedłużeniami środkowymi i tylnymi oraz przyjaznymi dla użytkownika podwójnymi pneumatycznymi systemami blokowania na środkowym przedłużeniu zapewniającym bezpieczeństwo pracy, K.SHG AVMH zapewnia niezawodność i wydajność w operacjach intermodalnych.



# K.SHG AVMH / 45 - 12 / 27

## SPECYFIKACJE



### INFORMACJE TECHNICZNE

<b>Podwozie</b>	Le châssis est fabriqué de S700MC de haute qualité et de haute résistance composé de la structure de châssis central de section de boîte d'OCTAGONAL. Les sections de boîte sont reliées les unes aux autres par des coupes transversales appropriées en tenant compte des résultats des essais routiers et de l'analyse par simulation. Le pivot d'attelage et la zone de col de cygne ont été améliorées en faisant les interconnexions nécessaires et la structure croisée pour le transport de conteneurs variable. Renforcé avec la protection KTL avec l'expertise de Kässbohrer (10 ans de garantie contre la perforation).
<b>Układ hamulcowy</b>	Système de freinage électropneumatique à double circuit de marque Wabco EBS 2S/2M avec anti-blocage (ABS) et système de contrôle d'inclinaison (RSS) conforme au règlement UN ECE R13
<b>Rozmiar opon</b>	385/55 R 22.5
<b>Osie</b>	Suspension pneumatique BPW et essieu à frein à disque d'une capacité de 3 x 9 tonnes
<b>System elektryczny</b>	Installation de l'éclairage ASPÖCK Europoint III avec lampe de position latérale à LED de 24 V et 2 x 7 et 1 x 15 prises à broches, conformément à la réglementation ONU ECE R48 et à la législation ADR
<b>Liczba blokad kontenera</b>	Équipés de 5 serrures pour conteneurs de 2 unités, permettant de transporter 1 x 20 pieds à l'arrière, 2 x 20 pieds, 1 x 30 pieds, 1 x 40 pieds ISO, 1 x 40 pieds HC, 1 x 45 pieds HC ST*, 1 x 45 pieds HC LT et 1 x 13,60 CB (*Avec autorisation supplémentaire) (les conteneurs HC et CB sont au-dessus de la hauteur autorisée pour les hauteurs de sellette de 1150 mm et plus)
<b>Metalizacja</b>	Métallisation partielle - Protection à long terme des poutres latérales du châssis et des sections du col de cygne contre la corrosion par un revêtement Zn/Al (85/15)

### DANE TECHNICZNE

<b>Wysokość siódła (H5)</b>	1.100 mm
<b>Gęsia szyja (NH)</b>	130 mm
<b>Odległość osi pozycja zamknięt</b>	6.050 mm
<b>Długość całkowita - pozycja za</b>	9.485 mm
<b>Tara ±%3</b>	5.130 kg

### MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

<b>Nośność sworznia królewskiego</b>	16.000 kg
<b>Obciążenie osi</b>	27.000 kg
<b>Waga całkowita</b>	43.000 kg

### ULEPSZONE FUNKCJE

#### System transportu kontenerów

5 par blokad kontenera do przewozu 1 kontenera 20-stopowego z tyłu, 1 kontenera 30-stopowego, 1 kontenera 40-stopowego od 28 do 30 ton, 1 kontenera 40-stopowego HC, 2 kontenerów 20-stopowych, 1 kontenera 45-stopowego HC LT, 1 kontenera 45-stopowego HC ST, 1 skrzyni ładunkowej 13600mm, 1 kontenera intermodalnego 45-stopowego LT  
6 par blokad kontenera do przewozu 1 kontenera 20-stopowego z tyłu, 1 kontenera 20-stopowego na środku, 1 kontenera 30-stopowego, 1 kontenera 40-stopowego od 28 do 30 ton, 1 kontenera 40-stopowego HC, 2 kontenerów 20-stopowych, 1 kontenera 45-stopowego HC LT, 1 kontenera 45-stopowego HC ST, 1 skrzyni ładunkowej 13600mm, 1 kontenera intermodalnego 45-stopowego LT

#### Szeroka gama opcji

Osie z zawieszeniem pneumatycznego Valx lub BPW z hamulcami tarczowymi lub bębnowymi  
Podnoszenie tylko pierwszej lub pierwszej i trzeciej osi za pomocą wspomaganie jazdy  
Opony 385/65 R22,5  
1 koło zapasowe i uchwyt typu PWP  
Pełna metalizacja podwozia  
Zewnętrzne lustro Alux i opcjonalnie maszynowo obrabione aluminiowe felgi  
1 plastikowa skrzynka narzędziowa (600mm x 400mm x 500mm)  
2 uchwyty na gaśnicę (bez gaśnic)  
Płytki ADR  
Hubodometr  
Manometr  
Ekran interaktywny  
Systemy OptiTurn i OptiLoad

Naczepy Kässbohrer produkowane są zgodnie z zasadami lean production i regułami jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania.