



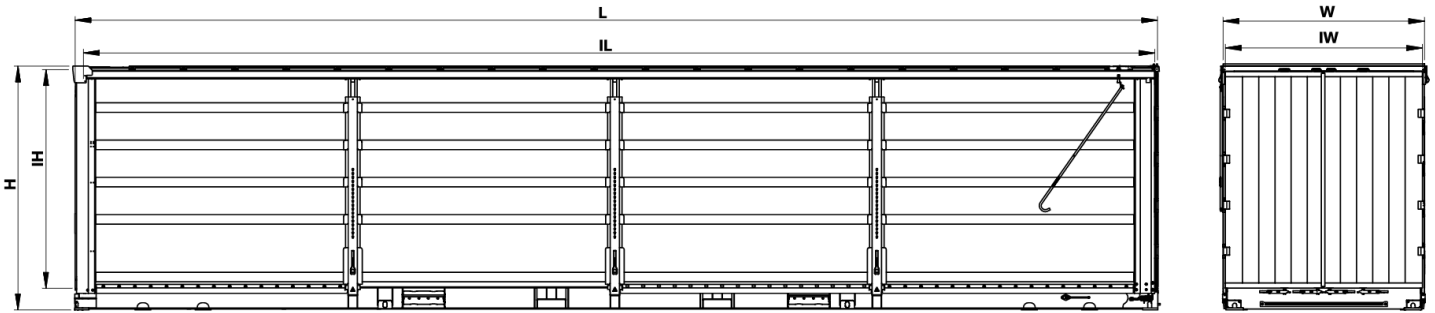
K.SWAU C PLANEN-SWAP BODY FÜR SCHNELLIGKEIT, KAPAZITÄT, EFFIZIENZ VON KÄSSBOHRER

Die Kässbohrer-Produktpalette an Intermodalprodukten ist mit dem K.SWAU C Planen-Swap Body, der für den kostengünstigen und umweltfreundlichen Intermodaltransport entwickelt wurde, total abgedeckt. Der K.SWAU C verfügt über einen bis C64 Transport-Code und 34 Europaletten-Kapazität und sorgt mit seinem Leergewicht von 4.850 kg für maximale Effizienz.

Mit Verstaue- und Frachtmöglichkeit sorgt der K.SWAU C für geringere Transportkosten. Der K.SWAU C ist mit dem K-Fix-Ladungssicherungssystem ausgestattet und hat 104 Zurrpunkte am Außenrahmen mit einer Kapazität von 2,5 t. Der K.SWAU C bietet für alle Hubdach-Positionen das Ladungssicherungszertifikat EN 12642 Code XL - VDI 2700 an.



SPEZIFIKATIONEN



Fahrgestell	Aus hochfestem S700 MC Stahl, 290 mm hochgeschnittener Längsträger, verstärktes Chassis für intermodalen Transport mit Stahlquerverbindung. Das verstärkte Chassis bietet Zuglast für den intermodalen Transport mit verschiedenen Containerverriegelungspositionen, die für 45 Fuß und 40 Fuß geeignet sind. Ausgestattet mit 4 Einheiten von Kranverbindungspunkten (2 links + 2 rechts). Tunnel Abmessung: 4.000 x 1.030 x 120 mm	Innere Höhe (IH)	2.750 mm
Bodenbelag	Phenolharzbeschichteter, 30 mm starker und wasserfester Sperrholzboden, der eine 7.200 kg Staplerachslast nach DIN EN 283 tragen kann.	Außenlänge (L)	13.715 mm
K-Fix	K-Fix hat 49 Löcher pro Seite, was die Möglichkeiten für die Lastverzurrung erhöht. Jeder Umreifungspunkt hat eine Tragfähigkeit von 2,5 Tonnen	Innenlänge (IL)	13.610 mm
Stirnwandtyp	KTL beschichtete Stahi-Stirnwand und Rammschutz aus 2.440 mm Sperrholz	Gesamtbreite (W)	2.550 mm
Dachtyp	Edscha Einwegschiebedach mit Stahlkreuzspanner für Ladungssicherung	Innere Breite (IW)	2.480 mm
		Leergewicht ±%3	4.710 kg
		Höhencode	C63
		Bruttogewicht	34.000 kg
		Palettenkapazität	34 Einheiten Europalettenkapazität

WEITERE EIGENSCHAFTEN

K-Fix: Ladungssicherungssystem

Mehrpunkt-Verzurrungssystem zur Ladungssicherung; beschichtet mit kathodischer Tauchlackierung (KTL); 118 x 2 Löcher am Außenrahmen, welche die Verzurrungsvarianten erhöhen, gemäß EN 12640 zusammen mit dem Ladungssicherungszertifikat EN 12642 Code XL – VDI 2700

Dach und Hubdachsystem

Ein- oder zweiseitiges Edscha-Schiebedach zusammen mit mechanischen und hydraulischen Hubdachoptionen; 3 x 2 seitliche Schieberungen mit Aluminiumseitenplanken

Transport-Code-Optionen

- 195 mm und 290 mm Halshöhe mit C45 bis C64 Transport-Codes sind optional
- Innenhöhen von 2.570 mm bis 2.900 mm können je nach Bedürfnis des Kunden

Seitenplanenoption

- Seitenplanen mit integrierten vertikalen Aluminiumplanken

Große Bandbreite an Optionen

- Diebstahlsichere Seitenplane
- Zusätzliche Ladezurringe für 13 x 2 Einheiten mit 2,5 t Kapazität
- Front- und Heckplanenspanner
- 2 x 2 Mapa-Handling und 2 x 2 Gabelstapler-Handling auf beiden Seiten

Kässbohrer Auflieger werden nach Lean-Produktions- und Qualitätsprinzipien mit Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.

Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Abbildungen und technische Daten können je nach Fahrzeugkonfiguration Veränderungen unterliegen.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com