



K.SWAU C CAISSE MOBILE À RIDEAU COULISSANT À GRANDE VITESSE, À CAPACITÉ ET EFFICACITÉ ÉLEVÉES PAR KÄSSBOHRER

La gamme de produits intermodaux de Kässbohrer est complétée par la caisse mobile à rideau coulissants K.SWAU C, conçue pour le transport intermodal le plus économique et le plus écologique.

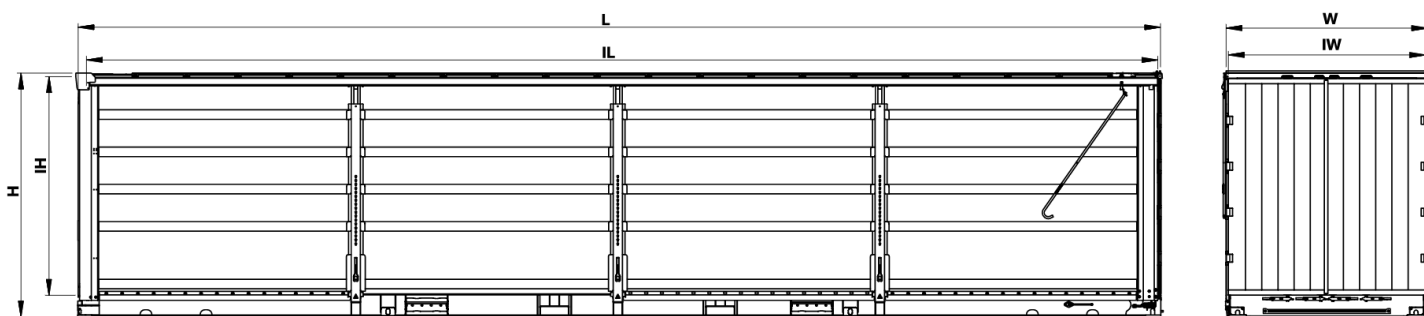
K.SWAU C dispose d'un code de transport jusqu'à C64 et d'une capacité de 34 europalettes et offre une efficacité maximale avec son poids à vide de 4 850 kg.

Avec l'arrimage et les possibilités de fret, K.SWAU C permettra de réduire les coûts d'exploitation.

Équipé du Système de sécurité de charge K-Fix, le K.SWAU C offre 104 points de serrage différents, chacun d'une capacité de 2,5 tonnes sur un panneau latéral avec un design spécial. K.SWAU C offre le certificat de sécurité de charge EN 12642 Code XL - VDI 2700 pour toutes les positions de levage du toit.



CARACTÉRISTIQUES



INFORMATIONS TECHNIQUES

Chassis	Fabriqué à partir de l'acier haute résistance S700 MC, longeron plus long de 290 mm, châssis renforcé pour le transport intermodal doté de raccordement en acier. Le châssis renforcé permet le chargement des trains pour le transport intermodal avec différentes positions de verrouillage des conteneurs, ce qui convient aux conteneurs de 45 et 40 pieds équipés de 4 unités de points de connexion de grue (2 à gauche + 2 à droite). Dimension du tunnel : 4 x 1,03 mm x 120 mm
Plancher	Revêtement en résine phénolique, revêtement de plancher en contreplaqué résistant à l'eau et de 30 mm d'épaisseur pouvant supporter une charge d'essieu de chariot élévateur de 7.200 kg, conformément à la norme DIN EN 283
K-Fix	Le K-Fix possède 49 trous par rive latérale qui augmente les variations de charge. Chaque point de braquage de charge a une capacité de charge de 2,5 tonnes
Type de face avant	Panneau en acier revêtu de KTL et plaque de protection en contreplaqué de 2.440 mm
Type de toit	Toit coulissant Edscha avec des tendeurs en croix en acier pour la sécurité de la charge

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur interne (IH)	2.750 mm
Longueur externe (L)	13.715 mm
Longueur interne (IL)	13.610 mm
Largeur totale (W)	2.550 mm
Largeur interne (IW)	2.480 mm
Tare ± 3 %	4.710 kg
Code de hauteur	C63

CAPACITÉ TECHNIQUE

Poids brut	34.000 kg
Capacité des palettes	34 Unités

CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

K-Fix : Systèmes de sécurité de charge

Système d'arrimage multipoints, revêtu d'une peinture cataphorique (KTL) ; 118 x 2 trous sur le rail latéral, ce qui augmente les possibilités d'arrimage de charge selon EN 12640 et le certificat de sécurité de charge EN 12642 Code XL - VDI 2700

Toit et système de levage du toit

Toit coulissant Edscha à une ou deux voies, avec possibilité de levage du toit et 3 x 2 montants latéraux coulissants avec 3 rangées de planches latérales en aluminium ou en bois.

Options de code de transports

Hauteurs de col de 195 mm et 290 mm avec codes de transport C45 à C64 en option
Des hauteurs intérieures de 2 570 mm à 2 900 mm peuvent être proposées selon les besoins du client

Option de bâchage latéral

Rideaux latéraux avec planches d'aluminium verticales intégrées

Large gamme d'options

Rideaux latéraux antivol
Anneaux d'arrimage de charge supplémentaires pour 13 x 2 unités d'une capacité de 2,5 tonnes
Tendeur de rideau avant et arrière
2 x 2 unités de manutention mapa et 2 x 2 chariots élévateurs à fourche des deux côtés

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com