

K

K.SWAU C PRĘDKO??, POJEMNO??, WYDAJNO??, SKUTECZNO?? - WYMIENNE NADWOZIE Z KURTYNAMI BOCZNYMI OD KÄSSBOHRER

Oferta produktów intermodalnych Kässbohrer stała się kompletną dzięki nadwoziu wymiennemu K.SWAU C, zaprojektowanemu z myślą o najbardziej ekonomicznym i przyjaznym dla środowiska transporcie intermodalnym. K.SWAU C posiada kod transportowy do C64, pojemność 34 euro palet i zapewnia maksymalną wydajność dzięki swojej tarze 4850kg.

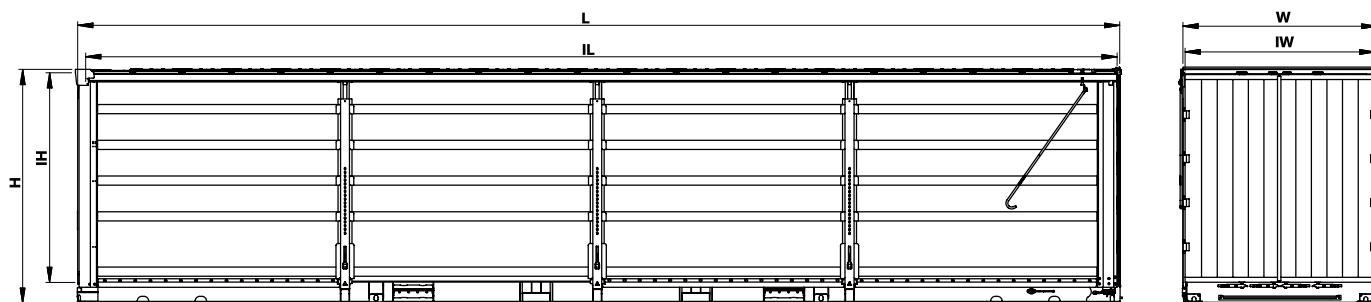
Dzięki możliwości składowania i transportu towarowego, K.SWAU C zapewnia niższe koszty operacyjne.

Wyposażona w system zabezpieczenia ładunku K-Fix, K.SWAU C zapewnia 104 różnych punktów mocowania, każdy o nośności 2,5 tony w specjalnym ceowniku obrysowym. K.SWAU C oferuje certyfikat zabezpieczenia ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700 dla wszystkich pozycji podnoszenia dachu.



K.SWAU C / 45

SPECIFICATIONS



INFORMACJE TECHNICZNE

| | |
|------------------------------|---|
| Podwozie | Wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości S700 MC, wzmocniona rama do transportu intermodalnego ze stalowym podwójnym złączeniem krzywocowym, z podwójnym złączeniem o wysokości 290mm. Wzmocnione podwozie zapewnia załadunek kolejowy do transportu intermodalnego z rurowymi łącznikami podwójnymi b łokady kontenera, odpowiednich dla konteneru 45 i 40 stopowych. Wyposażone w 4 punkty zaczepienia uchwytów (2 po lewej + 2 po prawej). Wymiary tunelu: 4000 x 1030 x 120mm |
| Podłoga | Powleczona z fenolowca wodoodporna podłoga ze sklejk o grubości 30mm, mogąca udźwignąć obciążenie na osi 7.200 kg, zgodnie z normą DIN EN 283 |
| K-Fix | K-Fix ma 49 otworów na listwach bocznych, co umożliwia kombinację mocowania ładunku. Punkt mocowania ma masę 2,5 tony |
| Typ Panelu Przedniego | Panel ze stali powlekanej KTL i płytą ochronną ze sklejk 2.440mm |
| Typ Dachy | Jednokierunkowy dach przesuwany Edscha, ze stalowymi poprzeczkami do zabezpieczenia ładunku |

DANE TECHNICZNE

| | |
|------------------------|-----------|
| Wysokość | 2.750 mm |
| Wewnętrzna (IH) | |
| Długość (L) | 13.715 mm |
| Długość (II) | 13.610 mm |
| Szerokość (W) | 2.550 mm |
| Szerokość (IW) | 2.480 mm |
| Tara | 4.710 kg |
| Kod Wysokości | C63 |

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

| | |
|-----------------------|--------------|
| Waga Całkowita | 34.000 kg |
| Palet | 34 jednostki |

Enhanced Features

K-Fix: System zabezpieczenia ładunku

Wielopunktowy system mocowania ładunku; pokrycie powłoką katodową (KTL); 118 par otworów na szynie bocznej, które umożliwiają mocowanie ładunku zgodnie z EN 12640 wraz z certyfikatem bezpieczeństwa ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700

Dach i system podnoszenia dachu

Jedno lub dwukierunkowy przesuwany dach Edscha; wraz z opcjami podnoszenia dachu; 3 pary przesuwanych słupków poprzecznych z 3 rzędami aluminiowych lub drewnianych desek burtowych

Opcje kodu transportowego

Wysokość sztytu -19 5mm i 290 mm z kodami transportowymi od C45 do C64 są opcjonalne
Wewnętrzne wysokości od 257 0mm do 2900 mm mogą być oferowane zgodnie z potrzebami Klienta

Opcja bocznych kurtyn

Boczne kurtyny z zintegrowanymi pionowymi profilami aluminiowymi

Szeroka gama opcji

Kurtyny boczne antykradzieżowe
Dodatkowe pierścienie do mocowania ładunku - 13 par o nośności 2,5 tony
Przedni i tylny napinacz kurtyn
2 pary jednostki obsługi tras | 2 x 2 obsługa wózka widowego po obu stronach

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com