



K.SLS 3 LÉGÈRE ET PLUS RÉSISTANTE PAR KÄSSBOHRER

Kässbohrer a réinventé la semi-remorque surbaissée non extensible à 3 essieux, K.SLS 3, pour établir de nouveaux standards dans le transport de marchandises lourdes en maximisant la charge utile pour les clients avec sa conception de châssis plus léger.

À vide, le K.SLS 3 ne pèse que 8 500 kg, ce qui permet d'augmenter la capacité de charge utile jusqu'à 40 000 kg et garantit un transport des marchandises lourdes économe en énergie et écologique.

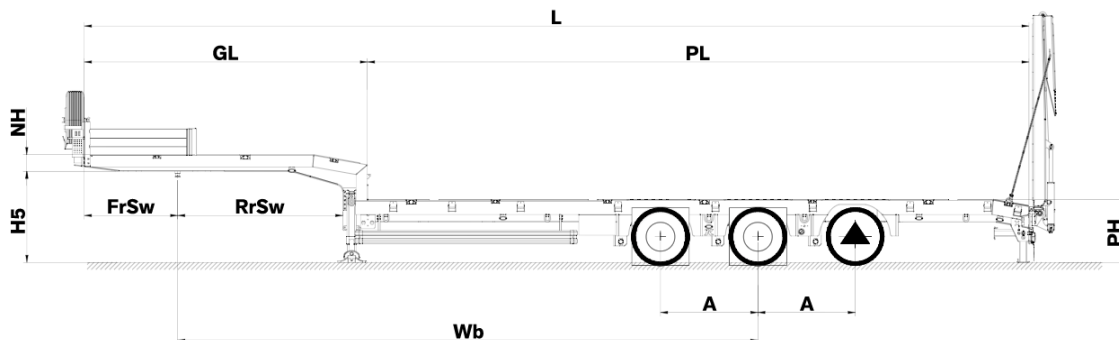
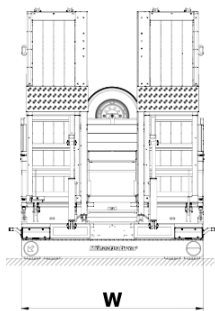
Pour la flexibilité et la sécurité de fonctionnement, le K.SLS 3 est entouré de nouveaux piliers et poches de piliers certifiés EUMOS et de nouveaux anneaux d'arrimage d'une capacité accrue allant jusqu'à 13,4 tonnes, placés sur le col de cygne, la plateforme et les panneaux latéraux, contribuant ainsi à une répartition optimale des charges.

Le K.SLS peut également être équipé d'une rampe hydraulique à col de cygne et d'un plancher en grille d'acier pour faciliter le chargement de charges diverses telles que les plateformes à ciseaux, les chariots élévateurs, les chariots télescopiques, les machines de nettoyage commerciales ou industrielles.



K.SLS 3 / 0N - 18 / 30

CARACTÉRISTIQUES



INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|-----------------------------|--|
| Chassis | Fabrique d'acier de haute qualité et de haute résistance S700MC, conformément à la norme ISO 1726 |
| Système de freinage | Système de freinage à double circuit électro-pneumatique WABCO EBS 2S / 2M avec antiblocage (ABS) et système de commande inclinable (RSS), conforme à la norme UN ECE R13 |
| Dimensions des pneus | 245/70 R 17.5 |
| Essieux | Essieux de frein à tambour BPW |
| Système électrique | Installation de l'éclairage ASPÖCK avec lampe de position latérale à LED 24 V et 2 x 7 et 1 x 15 prises à broches, conformément à la réglementation ONU CE E R48 et à la législation ADR |
| Plancher | Plancher de bois dur 45 mm d'épaisseur et plancher en tôle d'acier uniquement sur le dessus des roues |
| Type de rampe | Appareil de rampe portable |
| Type de direction | Équipé de 3 unités d'essieux fixes |

DIMENSIONS TECHNIQUES

| | |
|--|--|
| Hauteur d'attelage (H5) | 1.250 mm |
| Empattement (WB) | 8.100 mm |
| Longueur externe (L) | 13.190 mm |
| Longueur du col de cygne (GL) | 3.950 mm |
| Longueur de la plate-forme (PL) | 9.240 mm |
| Largeur totale (W) | 2.550 mm + 600 mm (w / extensions latérales) |
| Hauteur de la plate-forme (PH) | 875 mm |
| Tare ± 3 % | 8.500 kg |

CAPACITÉ TECHNIQUE

| | |
|--------------------------------|--|
| Capacité de pivot | Capacité de charge admissible = 18 tonnes |
| Charge aux essieux | 30.000 kg |
| Poids total du véhicule | Poids Total Autorisé [60 km/h] = 52.800 kg |

CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

Gamme de produits

Pour les différents besoins des clients, la gamme de semi-remorques surbaissées non extensibles comprend 3 ou 4 essieux.

Sécurité de charge

Anneaux d'arrimage:

Col de cygne : 1 x 2 unités de 13,4 tonnes de capacité et 2 x 2 unités de 8 tonnes de capacité

Plateforme : 2 x 2 unités de 13,4 tonnes de capacité

Panneaux latéraux : 3 x 2 unités de 13,4 tonnes de capacité et 4 x 2 unités de 8 tonnes de capacité

Sous panneaux latéraux : 5 x 2 unités de 8 tonnes de capacité

Poches de pilier et piliers :

9 x 2 poches de piliers fixes sur les panneaux latéraux (52 mm x 102 mm)

3 x 2 rangées de poches de pilier latitudinales sur la plateforme (7 x 52 mm x 102 mm)

7 x 2 ranchers et poches à ranchers (50 mm x 100 mm)

Serrures de conteneur :

2 x 2 unités pour conteneurs de 20 pieds

Large éventail d'options

Les semi-remorques surbaissées peuvent être équipées d'options de rampes variables :

6 options de rampes différentes d'une capacité de 40 tonnes : rampes coulissantes mécaniques ou hydrauliques avec plancher en bois franc ou en grille d'acier

Rampes portatives en aluminium d'une capacité de 32 tonnes

Options de rampes à col de cygne:

Rampe hydraulique à col de cygne

Rampes portatives à col de cygne en aluminium

Rampes portatives à col de cygne en acier

Options et accessoires du châssis :

Métallisation totale ou partielle

Plancher de bois franc ou de treillis d'acier

3ème essieu autovireur

Dispositif de lavage du 1er essieu

Consoles d'extension latérales et blocs de bois dur de 2 x 300 mm

Boîte de rangement de piliers

Boîte de rangement de rampe en aluminium sous le châssis

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com