



K.SHG AH ESTABILIDAD AUMENTADA EN EXTENSIÓN POR KÄSSBOHRER

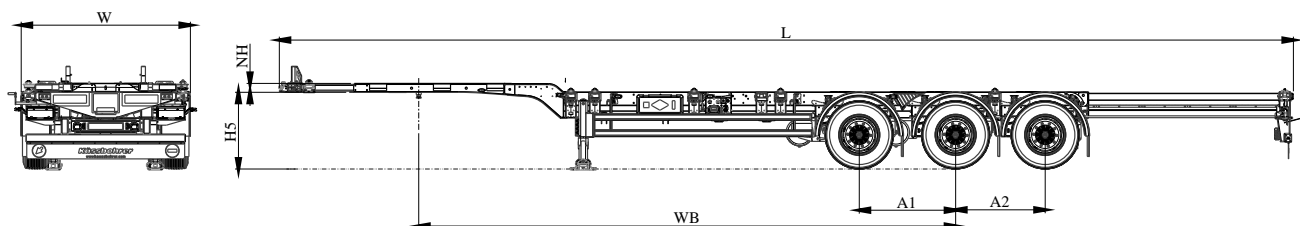
El porta contenedor trasero extensible con cuello de cisne K.SHG AH de Kässbohrer está diseñado para una distribución óptima de la carga para un transporte seguro, multifuncional y flexible de contenedores desde 20 pies hasta 40 pies, proporcionando la máxima flexibilidad en sus operaciones. Kässbohrer ha mejorado el diseño del chasis del K.SHG AH con el bastidor central octogonal que resolvió todos los problemas de torsión que provocaban daños permanentes en los vehículos y, en consecuencia, ganó la categoría "Chasis" de Trailer Innovation 2019.

Además, el diseño del chasis de K.SHG.AH permite una distribución segura de la carga para un rendimiento de transporte estable, incluso transportando un contenedor de descarga trasera de 20 pies. K. SHG AH está fabricado con acero S700 MC de alta calidad y resistencia, de conformidad con las normas ISO 1726-2 e ISO 1726, y está recubierto con KTL para una mayor vida útil del vehículo. Además de su diseño de marco central octogonal patentado, K.SHG AH también está construido con sistemas de bloqueo neumático fáciles de usar en la extensión trasera para brindar facilidad operativa, eficiencia y seguridad.



K.SHG AH / 45 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis	El chasis está fabricado en S700 MC de alta calidad y resistencia, conforme a la Norma ISO 1726-2 y consta de una estructura de chasis central seccionada en cajón OCTAGONAL. Las secciones de caja están conectadas entre sí mediante secciones transversales adecuadas. Se ha mejorado la resistencia del área del pivote central y del cuello de cisne mediante la formación de las interconexiones necesarias y la estructura cruzada para el transporte variable de contenedores. El chasis se extiende mecánicamente desde atrás. Reforzado con protección KTL con la experiencia de Kässbohrer.
Sistema De Freno	Sistema de frenos electroneumático de doble circuito de la marca Wabco EBS 2S / 2M con sistema antibloqueo (ABS) y sistema de control de inclinación (RSS) de conformidad con el Reglamento UN ECE R13
Tamaño De Neumático	385/55 R22.5
Ejes	Suspensión neumática BPW y eje de freno de disco con capacidad de 3 x 9 toneladas
Sistema Eléctrico	Instalación de iluminación con bombilla Aspöck Europoint III con luz de posición lateral LED de 24V según Reglamento UN ECE R48 y Legislación ADR
Bloqueos De Contenedor	Equipado con 5 x 2 cerraduras para contenedores adecuadas para transportar contenedores de 1 x 20 pies en la parte trasera, 2 x 20 pies, 1 x 40 pies HC, *1 x 45 pies HC LT/ST contenedores y *cajas móviles (*con permiso adicional)(HC contenedores y cajas móviles están por encima de la altura permitida para alturas de quinta rueda de 1150 mm y superiores)

DATOS TÉCNICOS

Altura De La Quinta Rueda (H5)	1.100 mm
Cuello (NH)	130 mm
Distancia Entre Ejes (Wb)	7.850 mm
Longitud-Posición Cerrada	11.435 mm
Peso De Tara ± 3%	4.690 kg

CAPACIDAD TÉCNICA

Capacidad De King Pin	12.000 kg
Eje De Carga	27.000 kg
Peso Bruto	39.000 kg

Enhanced Features

Sistema de transporte de contenedores

6 x 2 cerraduras de contenedores adecuadas para transportar 1 x 20 pies en el medio, 1 x 20 pies en la parte trasera, 1 x 30 pies, 1 x 40 pies HC LT y ST, *1 x 45 pies HC ST, *1 x 45 contenedores HC LT, *cajas móviles (*con permiso extra)
 7 x 2 cerraduras para contenedores adecuadas para transportar 1 x 20 pies en el medio, 1 x 20 pies en la parte trasera, 2 x 20 pies, 1 x 40 pies HC LT y ST, *1 x 45 pies HC ST, *1 x 45 HC LT contenedores, *cajas móviles (*con permiso extra)
 8 x 2 cerraduras para contenedores adecuadas para transportar 1 x 20 pies en el medio, 1 x 20 pies en la parte trasera, 2 x 20 pies, 1 x 30 pies, 1 x 40 pies HC ST y LT, *1 x 45 pies HC ST, *1 x 45 contenedores HC LT, *cajas móviles (* con permiso adicional)

Amplia gama de opciones

BPW suspensión neumática de discos, ejes con frenos de tambor
 BPW Airsave
 Sólo 1.º o elevación del 1.º y 3.er eje con asistencia a la conducción
 Neumáticos 385/65 R22,5 1 unidad de rueda de repuesto y soporte tipo PWP
 Metalización completa del chasis.
 Opciones de llantas de aluminio Alux y Alcoa
 1 unidad de caja de herramientas de plástico (600 mm x 400 mm x 500 mm)
 Caja de 2 unidades de extintor.
 Placa ADR
 Hubodómetro
 Manómetro
 Smartboard
 Sistemas OptiTurn y OptiLoad
 Grupo electrógeno Genmark modelo MS5

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com