



K.SHG AH STABILITÉ ACCRUE EN EXTENSION PAR KÄSSBOHRER

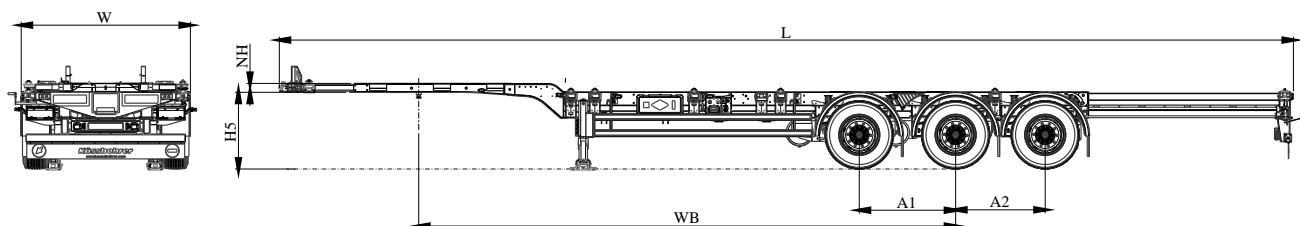
Le châssis de conteneur extensible à l'arrière avec col de cygne K.SHG AH de Kässbohrer est conçu pour une répartition optimale de la charge, pour un transport sûr, multifonctionnel et flexible de conteneurs de 20 à 40 pieds, offrant ainsi une flexibilité maximale dans vos opérations. Kässbohrer a amélioré la conception du châssis du K.SHG AH avec le cadre central octogonal qui a résolu tous les problèmes de torsion conduisant à des dommages permanents des véhicules, remportant ainsi le prix Trailer Innovation 2019 dans la catégorie "Chassis".

En outre, la conception du châssis de K.SHG.AH permet une répartition sûre de la charge pour des performances de transport stables, même en transportant un conteneur de 20 pieds à l'arrière. K. SHG AH est fabriqué avec de l'acier S700 MC de haute qualité et de haute résistance, conformément à la norme ISO 1726-2 et ISO 1726, et est revêtu de KTL pour une plus longue durée de vie du véhicule. Outre son cadre central octogonal breveté, le K.SHG AH est également équipé de systèmes de verrouillage pneumatiques conviviaux au niveau de l'extension arrière, afin de faciliter les opérations et d'améliorer l'efficacité et la sécurité.



K.SHG AH / 45 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMATIONS TECHNIQUES

Chassis	Acier de fabrication de haute qualité et de haute résistance ST 52 à revêtement KTL, en conformité avec la norme ISO 1726-2 : fait de deux poutres longitudinales soudées en forme de U avec la poutre transversale principale reliée à la poutre transversale du pivot d'attelage
Système De Freinage	Système de freinage électro-pneumatique à double circuit WABCO EBS 2S/2M avec un système de freinage antiblocage (ABS) et un système de contrôle de l'inclinaison (RSS), conformément à la réglementation UN ECE R13
Dimensions Des Pneus	385/55 R22,5
Essieux	Essieux de frein à disque de capacité 3 x 9 tonnes BPW
Système Électrique	Installation d'éclairage à ampoule Aspöck Europoint III avec feu de position latéral à LED 24 V conformément au règlement UN ECE R48 et à la législation ADR
Nombre De Verrouillages De Con	Équipées de 5 x 2 serrures de conteneurs adaptées au transport de 1 x 20 pieds à l'arrière, 2 x 20 pieds, 1 x 40 pieds HC, *1 x 45 pieds HC LT/ST et *corps interchangeables (*avec autorisation supplémentaire) (les conteneurs HC et les corps interchangeables sont au-dessus de la hauteur autorisée pour les hauteurs de la 5ème roue de 1150 mm et plus)

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur D'Attelage (H5)	1.100 mm
Col De Cygne (NH)	130 mm
Empattement (Wb)	7.850 mm
Longueur Totale - Position Fer	11.435 mm
Poste R3 Poste	14.250 mm
Tare ± 3 %	5.200 kg

CAPACITE TECHNIQUE

Capacité De Pivot	12.000 kg
Charge Aux Essieux	27.000 kg
Poids Brut	39.000 kg

Enhanced Features

Système de transport de conteneurs

6 x 2 serrures de conteneurs permettant de transporter 1 x 20 ft au milieu, 1 x 20 ft à l'arrière, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC LT et ST, *1 x 45 ft HC ST, *1 x 45 HC LT conteneurs, *corps interchangeables (* avec autorisation supplémentaire)
 7 x 2 sas pour conteneurs permettant de transporter 1 x 20 ft au milieu, 1 x 20 ft à l'arrière, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC LT et ST, *1 x 45 ft HC ST, *1 x 45 HC LT conteneurs, *caisses interchangeables (* avec autorisation supplémentaire)
 8 x 2 fermetures de conteneurs permettant de transporter 1 x 20 ft au milieu, 1 x 20 ft à l'arrière, 2 x 20 ft, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC ST et LT, *1 x 45 ft HC ST, *1 x 45 HC LT, *carrosseries interchangeables (* avec autorisation supplémentaire)

Large gamme d'options

Suspension pneumatique BPW, essieux à frein à disque ou à tambour
 BPW Airsave
 Levage du 1er essieu seulement ou du 1er et du 3ème essieu avec assistance à la conduite
 Pneus 385 / 65 R22,5 1 unité de roue de secours et support type PWP
 Métallisation complète du châssis
 Options jantes aluminium Alux et Alcoa
 1 unité de caisse à outils en plastique (600 mm x 400 mm x 500 mm)
 2 unités d'extincteur Box
 Plaque ADR
 Hubodomètre
 Manomètre
 Smartboard
 Systèmes OptiTurn et OptiLoad
 Groupe électrogène Genmark MS5

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com