



K.SHG AH STABILITÀ AUMENTATA IN ESTENSIONE DA KÄSSBOHRER

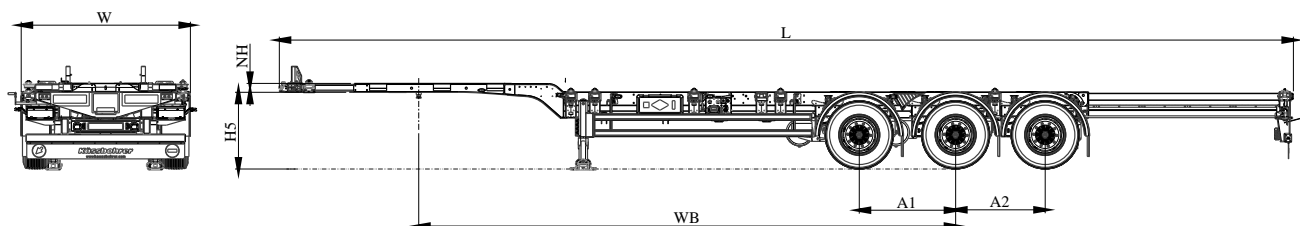
Il telaio per container estensibile posteriormente con collo d'oca K.SHG AH di Kässbohrer è progettato per una distribuzione ottimale del carico per un trasporto sicuro, multifunzionale e flessibile di container da 20 piedi fino a 40 piedi, garantendo la massima flessibilità nelle vostre operazioni. Kässbohrer ha aggiornato il design del telaio del K.SHG AH con il telaio centrale ottagonale che ha risolto tutti i problemi di torsione che portavano a danni permanenti ai veicoli, vincendo di conseguenza la categoria Trailer Innovation 2019 "Chassis".

Inoltre, il design del telaio del K.SHG.AH consente una distribuzione sicura del carico per prestazioni di trasporto stabili anche nel trasporto di container da 20 piedi a filo posteriore. Il K.SHG.AH è prodotto con acciaio S700 MC di alta qualità e resistenza, in conformità alle norme ISO 1726-2 e ISO 1726, ed è rivestito in KTL per garantire la massima durata del veicolo. Oltre al design brevettato del telaio centrale ottagonale, K.SHG AH è costruito con sistemi di bloccaggio pneumatico di facile utilizzo sull'estensione posteriore, per garantire facilità operativa, efficienza e sicurezza.



K.SHG AH / 45 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMAZIONI TECNICHE

Telaio	Il telaio è realizzato in S700 MC di alta qualità e resistenza, in conformità alla norma ISO 1726-2, costituito da una struttura centrale del telaio a sezione scatolare OTTAGONALE. I profilati scatolari sono collegati tra loro mediante apposite sezioni trasversali. La resistenza dell'area del perno centrale e del collo di cigno è stata migliorata formando le interconnessioni necessarie e la struttura trasversale per il trasporto di container variabili. Il telaio si estende meccanicamente dalla parte posteriore. Rinforzato con protezione KTL con competenza Kässbohrer.
Sistema Di Frenata	Sistema antibloccaggio (ABS) e di controllo del rotolamento adatto alla regolazione UN ECE R13. Sistema frenante EBS 2S / 2M del marchio WABCO con doppio circuito elettropneumatico che contiene alimentazione (RSS) e alimentazione di tensione (24 V) attraverso la luce dei freni.
Dimensioni Pneumatico Assali	385/55 R22.5
Sospensione	Sospensione pneumatica BPW e assale del freno a disco da 430 mm con capacità 3 x 9 tonnellate
Impianto Elettrico	Impianto di illuminazione a lampadina Aspöck Europoint III con luce di posizione laterale a LED 24V conforme al Regolamento UN ECE R48 e alla Legislazione ADR
Numero Bloccaggi Per Container	Equipaggiato con 5x2 unità di twist adatti per il trasporto di container da 1 x 20 ft nella parte posteriore, 2 x 20 ft, container HC da 1 x 40 ft

DATI TECNICI

Altezza Ralla (H5)	1.100 mm
Collo D'Oca (NH)	130 mm
Interasse (Wb)	7.850 mm
Lunghezza Totale - Posizione C	11.435 mm
Tara ±%3	4.690 kg

CAPACITÙ00c0 TECNICA

Capacità Di Perno Ralla	12.000 kg
Carico Assiale	27.000 kg
Peso Lordo	39.000 kg

Enhanced Features

Sistema di trasporto container

6 x 2 ganci per container adatti a trasportare 1 x 20 ft al centro, 1 x 20 ft sul retro, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC LT e ST, *1 x 45 ft HC ST, *1 x 45 HC LT, *casse mobili (* con autorizzazione extra)

7 x 2 ganci per container adatti al trasporto di 1 x 20 ft al centro, 1 x 20 ft sul retro, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC LT e ST, *1 x 45 ft HC ST, *1 x 45 HC LT, *casse mobili (* con permessi extra)

8 x 2 chiusure per container adatti a trasportare 1 x 20 ft al centro, 1 x 20 ft sul retro, 2 x 20 ft, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC ST e LT, *1 x 45 ft HC ST, *1 x 45 HC LT, *casse mobili (* con permessi extra)

Ampia gamma di opzioni

Sospensione pneumatica BPW Assali con freni a disco e a tamburo

BPW Airsave

Sollevamento solo del 1° o del 1° e 3° asse con assistenza alla guida

Pneumatici 385 / 65 R22,5 1 unità di ruota di scorta e supporto tipo PWP

Metallizzazione completa del telaio

Opzioni cerchi in alluminio Alux e Alcoa

1 unità di cassetta degli attrezzi in plastica (600 mm x 400 mm x 500 mm)

2 unità porta estintore

Tabella ADR

Hubodometro

Manometro

Smartboard

Sistemi OptiTurn e OptiLoad

Gruppo elettrogeno modello Genmark MS5

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com