



K.SHG AH VERHOOGDE STABILITEIT IN EXTENSIE DOOR KÄSSBOHRER

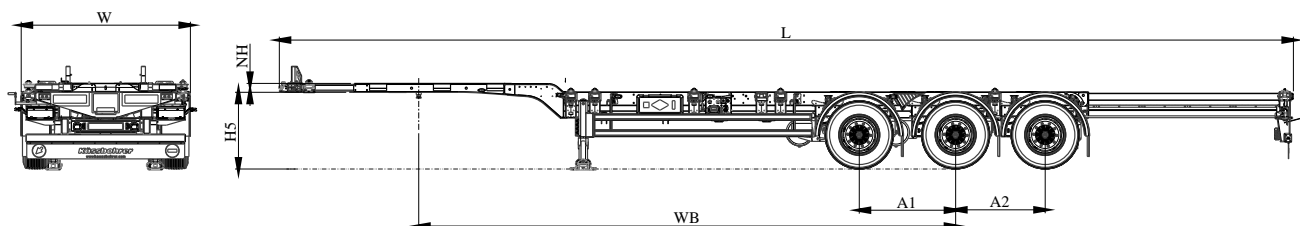
Kässbohrers van achter uitschuifbaar containerchassis met zwanenhals
K.SHG AH is ontworpen voor een optimale verdeling van de lading en voor veilig, multifunctioneel en flexibel vervoer van containers van 20 ft. tot 45ft. De K.SHG AH biedt maximale flexibiliteit voor uw werkzaamheden. Kässbohrer heeft het chassisontwerp van de K.SHG AH geüpgraded met een achthoekig centraal frame dat alle torsieproblemen oplost die leiden tot blijvende schade aan het voertuig en daarom heeft de K.SHG AH de Trailer Innovation 2019 categorie "Chassis" gewonnen.

Bovendien maakt het chassisontwerp van de K.SHG AH een veilige lastverdeling mogelijk voor stabiele transportprestaties, zelfs bij het vervoer van een 20ft achterliggende container. K.SHG.AH is vervaardigd van hoogwaardig en zeer sterk S700 MC-staal, in overeenstemming met ISO 1726-2 en ISO 1726 norm en is voorzien van een KTL-coating voor de langste levensduur van het voertuig. Naast het gepatenteerde achthoekige ontwerp van het centrale frame is de K.SHG AH ook uitgerust met gebruiksvriendelijke pneumatische vergrendelingssystemen op het achterste verlengstuk voor bedieningsgemak, efficiëntie en veiligheid.



K.SHG AH / 45 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



TECHNISCHE INFORMATIE

Chassis	Het chassis is gemaakt van hoogwaardig en sterk S700 MC, in overeenstemming met de norm ISO 1726-2, bestaande uit een ACHTHOEKIGE centrale chassisstructuur met kokerprofielen. Doosprofielen zijn met elkaar verbonden door geschikte dwarsdoorsneden. De sterkte van de kingpin en het zwanenhalsgebied is verbeterd door de noodzakelijke onderlinge verbindingen en kruisstructuur te vormen voor het variabele containertransport. Het chassis schuift mechanisch vanaf de achterzijde uit. Versterkt met KTL-bescherming met Kässbohrer-expertise.
Remsysteem	Antiblokkering- (ABS) en rolcontrolesysteem geschikt voor UN ECE R13-regelgeving. EBS 2S / 2M-remsysteem van het merk WABCO met elektro-pneumatisch dubbel circuit met voeding (RSS) en spanningsvoorziening (24N) via remlicht
Bandenmaat	385/55 R22.5
Assen	BPW luchtvering en schijfremmen assen met elk 9 ton capaciteit
Elektrisch Systeem	Aspöck Europoint III gloeilampverlichtingsinstallatie met 24V LED-zijpositielamp in overeenstemming met de regelgeving UN ECE R48 en ADR-wetgeving
Aantal Containervergrendelingen	Uitgerust met 5 x 2 containersloten geschikt voor het vervoeren van 1 x 20 ft aan de achterkant, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC, * 1 x 45 ft HC LT / ST-containers en * wissellaadbakken (* met extra toestemming) (HC containers en wissellaadbakken zijn hoger dan de toegestane hoogte voor 1150 mm en hogere koppelschotelhoogtes)

TECHNISCHE GEGEVENS

Koppelingshoogte (H5)	1.100 mm
Nek Dikte (NH)	130 mm
Wielbasis (Wb)	7.850 mm
Totale Lengte - Gesloten	
Posit	11.435 mm
Leeg Gewicht ±%3	4.690 kg

TECHNISCH VERMOGEN

King Pin Capaciteit	12.000 kg
Asbelasting	27.000 kg
Totale Gewicht	39.000 kg

Enhanced Features

Containertransportsysteem

6 x 2 containersloten geschikt voor het vervoeren van 1 x 20 ft in het midden, 1 x 20 ft achteraan, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC LT en ST, *1 x 45 ft HC ST, *1 x 45 HC LT containers, *wissellaadbakken (* met extra toestemming)

7 x 2 containersloten geschikt voor het vervoeren van 1 x 20 ft in het midden, 1 x 20 ft achteraan, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC LT en ST, *1 x 45 ft HC ST, *1 x 45 HC LT containers, *wissellaadbakken (* met extra toestemming)

8 x 2 containersloten geschikt voor het vervoeren van 1 x 20 ft in het midden, 1 x 20 ft achteraan, 2 x 20 ft, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC ST en LT, *1 x 45 ft HC ST, *1 x 45 HC LT containers, *wissellaadbakken (* met extra toestemming)

Breed scala aan opties

BPW luchtgeveerde schijf- of trommelrem assen
 BPW luchtvering
 Heffen van alleen 1e of 1e en 3e as met rijassistentie
 385/ 65 R22,5 banden, een reservewiel en houder PWP-type
 Volledig gemetalliseerd chassis
 Alux en Alcoa aluminium velgen opties
 Een kunststof gereedschapskist (600 mm x 400 mm x 500 mm)
 2 stuks brandblusserboxen
 ADR-plaat
 Hubodometer
 Manometer
 Smartboard
 OptiTurn en OptiLoad systemen
 Genmark MS5 model stroomaggregaat

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com