



# K.SKA LEKKA, MODUŁOWA, A JEDNAK NIEZWYKLE WYTRZYMAŁA WYWROTKA FIRMY KÄSSBOHRER

Aluminiowa wywrotka Kässbohrer, K.SKA, dzięki wytrzymałej ramie i górnej konstrukcji z mocnego aluminium odznacza się niezawodnością i wytrzymałością w najtrudniejszych warunkach drogowych i w przypadku najcięższych obciążeń. Dzięki unikalnej, lekkiej konstrukcji o wadze 5030 kg, K.SKA oferuje większą ładowność i wyższą oszczędność paliwa. W porównaniu z wersją z nadwoziem ze stali osiągnięto przewagę wagową sięgającą 1500 kg.

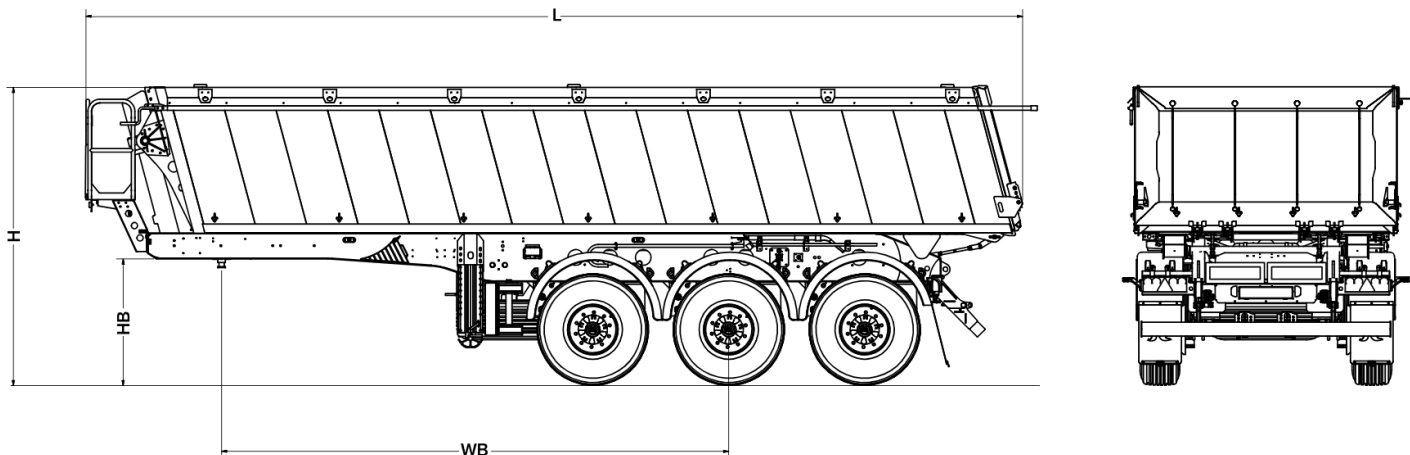
Wytrzymałe podwozie z powłoką kataforetyczną (KTL) zapewnia wytrzymałość i trwałość przez cały okres eksploatacji pojazdu. Modułowe, zamykane, aluminiowe panele boczne z profilami 500 mm są najszersze na rynku, co zapewnia najwytrzymalszą konstrukcję i zwiększoną trwałość użytkową nadwozia.

Niespotykaną, opatentowaną podłogę o konstrukcji modułowej można opcjonalnie wyposażyć w wykładziny ochronne, aby zapewnić jej dłuższą eksploatację. K.SKA o udźwigu sworznia królewskiego wynoszącym 12 000 kg i unikalnej konstrukcji górnej części zapewnia maksymalną przyczepność i idealne rozłożenie obciążenia, co gwarantuje bezpieczeństwo na drodze.

5-stopniowy siłownik hydrauliczny o udźwigu 250 barów umożliwia sprawny rozładunek. K.SKA została zaprojektowana z myślą o eksploatacji z ciągnikami 4 x 2, 6 x 2, 6 x 4. Naczepa jest wyposażona w układ hamulcowy jednodotkowy, opracowany z myślą o ustabilizowaniu przebiegu rozładunku, oraz system ostrzegania kierowcy o przechyleniu, przydatny szczególnie na pochyłym podłożu.



## SPECYFIKACJE



## INFORMACJE TECHNICZNE

<b>Podwozie</b>	Wykonane z wysokiej jakości i wytrzymałości stali S700 MC, zgodnie z normą ISO 1726-2 i ISO 1726; wykonane z dwóch spawanych długich belek w kształcie litery "I" z poprzecznymi belkami w odpowiednich odstępach. Wzmocnione ochroną KTL z ekspertyzą firmy Kässbohrer.
<b>Osie</b>	Zawieszenie pneumatyczne BPW EA i oś z hamulcem tarczowym o nośności 9 ton każda
<b>Układ hamulcowy</b>	Dwuobwodowy, elektropneumatyczny układ hamulcowy EBS 2S/2M marki WABCO z systemem zapobiegającym blokowaniu kół (ABS) i systemem kontroli przechyłów (RSS) zgodny z regulaminem UN ECE R13
<b>System elektryczny</b>	Instalacja oświetleniowa Aspöck Europoint III z bocznym światłem pozycyjnym LED 24V i gniazdami 2 x 7 i 1 x 15 pin, zgodna z regulaminem UN ECE R48 i przepisami ADR
<b>Karoseria</b>	Profile o grubości ścianki wewnętrznej 4 mm, ścianki zewnętrznej 2 mm, grubości całkowitej 40 mm i długości 500 mm wzdłuż ścianki bocznej. Konstrukcja podłogi składa się z tylnej części z aluminium o grubości 8 mm, podczas gdy środkowa i przednia część blachy aluminiowej jest cieńsza w celu utrzymania optymalnej wagi konstrukcji górnej
<b>Układ hydrauliczny</b>	W zestawie znajduje się 5-stopniowy siłownik hydrauliczny marki HYVA, na którym za pomocą pneumatycznego uchwytu można wykonać operację opuszczania/podnoszenia.

## DANE TECHNICZNE

<b>Wysokość siedła (H5)</b>	1.220 mm
<b>Rozstaw osi (WB)</b>	4.900 mm
<b>Długość zewnętrzna (L)</b>	9.080 mm
<b>Całkowita szerokość (W)</b>	2.550 mm
<b>Tara ±%3</b>	5.200 kg
<b>Pojemność</b>	26,0 m <sup>3</sup>

## MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

<b>Obciążenie osi</b>	27.000 kg
<b>Nośność sworznia królewskiego</b>	12.000 kg
<b>Waga całkowita</b>	39.000 kg

## ULEPSZONE FUNKCJE

## Opatentowana modułowa konstrukcja podłogi i ścian bocznych.

## Ładowość

Wywrotka jest dostępna w różnych wariantach ładowności, w tym 24m<sup>3</sup> i 26m<sup>3</sup>.

## Systemy bezpieczeństwa ładunku i rozładunku

Zwijana plandeka: mechanicznie zwijana plandeka, mocowana do ścian bocznych

Nadwozie: pochłaniacze hałasu zamontowane na nadwoziu, aby zapobiec ewentualnemu hałasowi podczas wyładunku

Ostrzeżenie o przechyłach: dźwiękowy sygnał alarmowy i wskaźnik świetlny, umożliwiający kierowcy opuszczenie wywrotki na czas, aby zapobiec jej przewróceniu się.

## Szeroki zakres opcji

Odległość między osiami 1410 mm

Automatyczna plandeka przesuwana do tyłu, sterowana za pomocą pilota lub przycisku na pojeździe

Pneumatyczny składany zderzak z pilotem zdalnego sterowania

Smart board

Ręczne zsuwanie przez tylną plandekę, sterowane przy pomocy panelu

Oświetlenie LED

Wybór opon

Licznik kilometrów/drogomierz

Miotła, szufla i uchwyt

Skrzynka z gaśnicą przeciwpożarową

Wysokość sworznia królewskiego 1250 mm Wysokość sworznia królewskiego 1320

Podnoszenie 1. i 3. osi

Samoskrętna 3 oś z hamulcami tarczowymi i bębnowymi.

Szybkozłączka węża hydraulicznego ssącego i ciśnieniowego Hyva o średnicy 1".

Demontowane uszczelnienie otworów

Uchwyt na tylnych drzwiach

Drabina zewnętrzna