



# K.SKA LEICHT, MODULAR NOCH ROBUSTSTER KIPPER VON KÄSSBOHRER

Der Kässbohrer Kipper-Sattelanhängen aus Aluminium, K.SKA, steht mit seinem hochfesten Chassis und der oberen Aluminiumstruktur für Zuverlässigkeit und Robustheit unter härtesten Belastungen und Straßenbedingungen. Mit seinem einzigartig leichten Design von 4.980 kg bietet der K.SKA mehr Ladekapazität und höherer Kraftstoffeffizienz. Ein Gewichtsvorteil von bis 1.500 kg wird im Vergleich zur Version mit Stahlgehäuse.

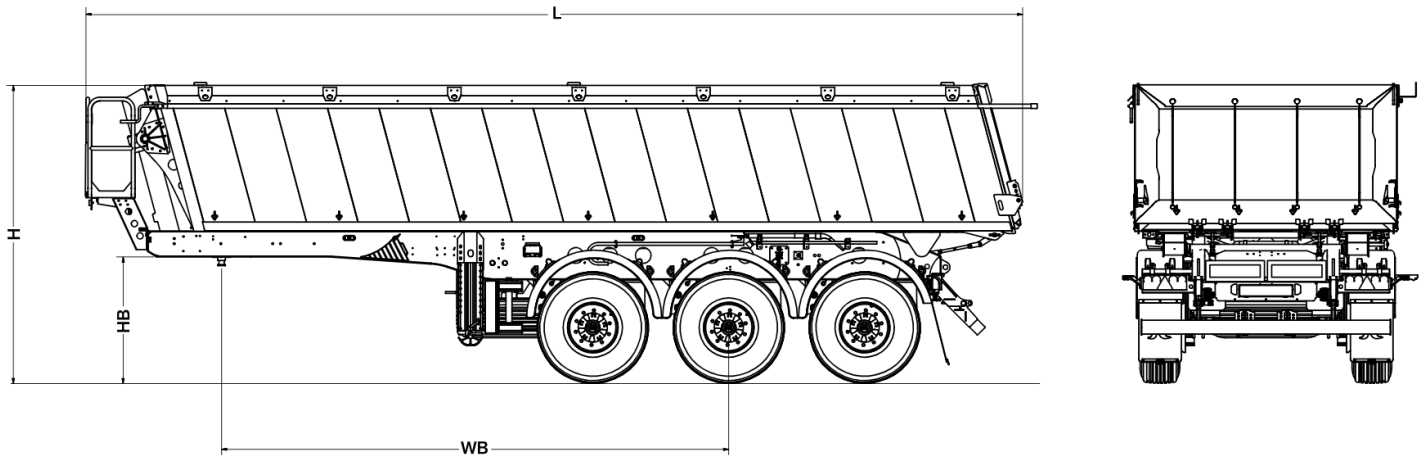
Das robuste Chassis mit einer Beschichtung durch kathodische Tauchlackierung (KTL) bietet Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit über die gesamte Nutzungsdauer des Fahrzeugs hinweg. Modulare, arretierbar konzipierte Seitenplatten aus Aluminium mit 500-mm-Profilen, sind die breitesten, die auf dem Markt verfügbar sind, was die stabilste Konstruktion und eine längere Nutzungsdauer des Gehäuses ermöglicht.

Ein einzigartiges, patentiertes, modulares Bodendesign kann optional mit Verschleißplatten ausgestattet werden, um eine längere Nutzungsdauer zu erreichen. Der K.SKA bietet mit einer Sattelzapfenkapazität von 12.000 kg und einem einzigartigen Oberstrukturdesign hervorragendes Traktionsverhalten auf der Straße und eine ideale Ladungsverteilung für Verkehrssicherheit.

5-stufiger Hydraulikzylinder mit einer Hebekapazität von 250 bar ermöglicht ein operativ effizientes Entladen. Für die Kupplung an 4 x 2, 6 x 2, 6 x 4 t LKW konstruiert, ist der K.SKA mit einer One-touch-Bremseanlage, die für stabile Entladevorgänge entwickelt wurde, und eine Neigungsalarmsystem ausgestattet, das den Fahrer auf abschüssigem Gelände warnt und so zur Betriebssicherheit beiträgt.



## SPEZIFIKATIONEN



### TECHNISCHE SPEZIFIKATION

<b>Fahrgestell</b>	Hergestellt aus S700 MC Stahl mit hoher Qualität und Festigkeit, beschichtet mit KTL-Beschichtung gemäß ISO 1726 und ISO 1726-2 Norm. Es besteht aus zwei Querschnitten mit I-Profil und ist mit den Haupt/-und Königszapfenkonsolen verbunden.
<b>Bremssystem</b>	Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage mit Wabco EBS 2S/2M Antiblockiersystem gemäß UN ECE R13 und ein integriertes RSS elektronisches Stabilitätskontrollsystem im Bremssystem
<b>Elektrische Anlage</b>	ASPÖCK Europoint III Lichtenanlage mit 24V LED Seitenbeleuchtung und 2 x 7 und 1 x 15 pol. Steckdosen gemäß UN ECE R48 und ADR-Gesetzesregelung.
<b>Achsen</b>	BPW EA Achsen mit Scheibenbremsen, 3 x 9 Tonnen Tragkraft
<b>Muldenaufbau</b>	Geeignet für den Transport von feinkörnigem Material, wie z.B. Sand, Kies, Schotter und Asphalt; Es ist produziert aus hochstarken zusammengeschweißten Aluminiumplatten und Profilen mit Strangpressen-Technologie gegen Abschürfungen und Aufprall.
<b>Hydrauliksystem</b>	HYVA 5 stufiger Zylinder mit einer Hubkraft von 250 bar

### TECHNISCHE DATEN

<b>Aufsattelhöhe (H5)</b>	1.220 mm
<b>Achsabstand (WB)</b>	4.900 mm
<b>Außenlänge (L)</b>	9.080 mm
<b>Gesamtbreite (W)</b>	2.550 mm
<b>Leergewicht ±%3</b>	5.150 kg
<b>Volumen</b>	24,0 m <sup>3</sup>

### TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

<b>Achslast</b>	27.000 kg
<b>Königszapfen Kapazität</b>	12.000 kg
<b>Bruttogewicht</b>	39.000 kg

### WEITERE EIGENSCHAFTEN

**Patentiertes, modulares Boden- und Seitenwanddesign.**

#### Volumenoptionen

Der Kipper kann mit unterschiedlichen Volumina wie 24 m<sup>3</sup>, 26 m<sup>3</sup> hergestellt werden.

#### Load and Discharge Security Systems

Rollplane: Mechanische Rollrohrplane, an den Seitenwänden befestigt

Body-Fix: Auf dem Chassis montierte Geräuschabsorbierer, die jede mögliche Lärmbelastung während des Entladens verhindern

Neigungsalarm: Ein akustisches Alarmsignal und eine Leuchtanzeige ermöglichen es dem Fahrer, den Kipper rechtzeitig abzusenken, um ein Überschlagen zu verhindern

#### Große Auswahl an Optionen

1.410 mm Achsabstand

Automatisches Durchschieben der Heckplane über Fernbedienung oder Knopf am Fahrzeug

Pneumatische aufklappbare Stoßstange mit Fernbedienung

Smartboard

Manuelles Durchschieben der Heckplane über einen Arm

LED Lichter

Reifenmarkenoptionen

Hubodometer

Besen, Schaufel und Halter

Feuerlöscherbox

1.250 mm 5. Radhöhe

1.320 mm 5. Radhöhe

Anheben der 1. und 3. Achse

3. Achse selbstlenkend für Scheiben- und Trommelbremsachsen

Schnellkupplung Hyva Hydraulik-Saug- und Druckschlauch mit 1" Durchmesser

Holzfasertür

Türgriff hinten

Externe Leiter

**Kässbohrer Auflieger werden nach Lean-Produktions- und Qualitätsprinzipien mit Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.**

*Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Abbildungen und technische Daten können je nach Fahrzeugkonfiguration Veränderungen unterliegen.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com