



K.SKA LEKKA, MODUŁOWA, A JEDNAK NIEZWYKLE WYTRZYMAŁA WYWROTKA FIRMY KÄSSBOHRER

Aluminiowa wywrotka Kässbohrer, K.SKA, dzięki wytrzymałemu podwoziu i górnej konstrukcji z mocnego aluminium oznacza się niezawodnością i wytrzymałością w najtrudniejszych warunkach drogowych i w przypadku najcięższych obciążeń. Dzięki unikalnej, lekkiej konstrukcji o wadze 4980 kg, K.SKA oferuje większą ładowność i wyższą oszczędność paliwa. W porównaniu z wersją z nadwoziem ze stali osiągnięto przewagę wagową sięgającą 1500 kg.

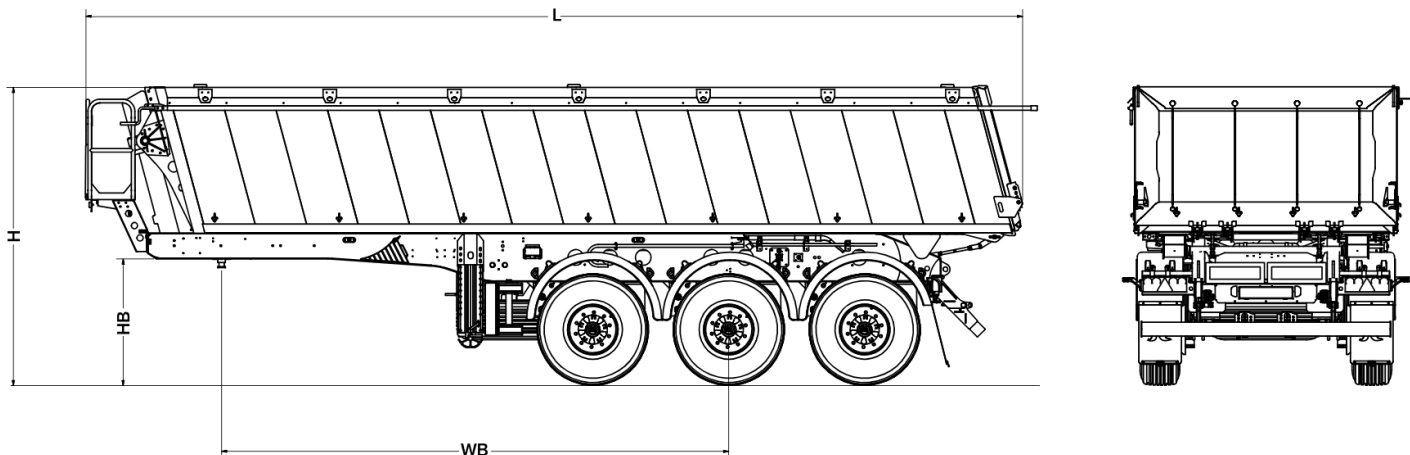
Wytrzymałe podwozie z powłoką katalforetyczną (KTL) zapewnia wytrzymałość i trwałość przez cały okres eksploatacji pojazdu. Modułowe, zamykane, aluminiowe panele boczne z profilami 500 mm są najszersze na rynku, co zapewnia najwytrzymalszą konstrukcję i zwiększoną trwałość użytkową nadwozia.

Niespotykaną, opatentowaną podłogę o konstrukcji modułowej można opcjonalnie wyposażyć w wykładziny ochronne, aby zapewnić jej dłuższą eksploatację. K.SKA o udźwigu sworznia zwrotnicy wynoszącym 12 000 kg i unikalnej konstrukcji górnej części zapewnia maksymalną przyczepność i idealne rozłożenie obciążenia, co gwarantuje bezpieczeństwo na drodze.

5-stopniowy siłownik hydrauliczny o udźwigu 250 barów umożliwia sprawny rozładunek. K.SKA została zaprojektowana z myślą o eksploatacji z ciągnikami 4 x 2, 6 x 2, 6 x 4. Jest ona wyposażona w układ hamulcowy działający za jednym dotknięciem dla stabilnego rozładunku oraz w system ostrzegania o przechyłach, który ostrzega kierowcę na pochyłości, zapewniając bezpieczeństwo pracy.



SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonane z wysokiej jakości i wytrzymałości stali S700 MC, zgodnie z normą ISO 1726-2 i ISO 1726; wykonane z dwóch spawanych długich belek w kształcie litery "I" z poprzecznymi belkami w odpowiednich odstępach. Wzmocnione ochroną KTL z ekspertyzą firmy Kässbohrer.
Układ hamulcowy	Dwuobwodowy, elektropneumatyczny układ hamulcowy EBS 2S/2M marki WABCO z systemem zapobiegającym blokowaniu kół (ABS) i systemem kontroli przechyłów (RSS) zgodny z regulaminem UN ECE R13
System elektryczny	Instalacja oświetleniowa Aspöck Europoint III z bocznym światłem pozycyjnym LED 24V i gniazdami 2 x 7 i 1 x 15 pin, zgodna z regulaminem UN ECE R48 i przepisami ADR
Osie	Zawieszenie pneumatyczne BPW EA i oś z hamulcem tarczowym o nośności 9 ton każda
Karoseria	Profile o grubości ścianki wewnętrznej 4 mm, ścianki zewnętrznej 2 mm, grubości całkowitej 40 mm i długości 500 mm wzdłuż ścianki bocznej. Konstrukcja podłogi składa się z tylnej części z aluminium o grubości 8 mm, podczas gdy środkowa i przednia część blachy aluminiowej jest cieńsza w celu utrzymania optymalnej wagi konstrukcji górnej
Układ hydrauliczny	W zestawie znajduje się 5-stopniowy siłownik hydrauliczny marki HYVA, na którym za pomocą pneumatycznego uchwytu można wykonać operację opuszczania/podnoszenia.

DANE TECHNICZNE

Wysokość siedła (H5)	1.220 mm
Rozstaw osi (WB)	4.900 mm
Długość zewnętrzna (L)	9.080 mm
Całkowita szerokość (W)	2.550 mm
Tara ±%3	5.150 kg
Pojemność	24,0 m ³

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Obciążenie osi	27.000 kg
Nośność sworznia królewskiego	12.000 kg
Waga całkowita	39.000 kg

ULEPSZONE FUNKCJE

Opatentowana modułowa konstrukcja podłogi i ścian bocznych.

Opcje pojemności

Można produkować wywrotki o różnych pojemnościach, takich jak 24 m³, 26 m³.

Systemy bezpieczeństwa ładunku i rozładunku

Zwijana plandeka: mechanicznie zwijana plandeka, mocowana do ścian bocznych

Mocowanie nadwozia: pochłaniacze hałasu zamontowane na podwoziu, aby zapobiec ewentualnemu hałasowi podczas wyładunku

Ostrzeżenie o przechyłach: dźwiękowy sygnał alarmowy i wskaźnik świetlny, umożliwiający kierowcy opuszczenie wywrotki na czas, aby zapobiec jej przewróceniu się.

Szeroki zakres opcji

Odległość między osiami 1410 mm

Automatyczne zsuwanie przez tylną plandekę, sterowane za pomocą pilota lub przycisku na pojeździe

Pneumatyczny składany zderzak z pilotem zdalnego sterowania

Płyta inteligentna

Ręczne zsuwanie przez tylną plandekę, sterowane ramieniem.

Oświetlenie LED

Opcje marki opon

Hodometr

Miotła, szufla i uchwyt

Skrzynka z gaśnicą przeciwpożarową

Wysokość obrotnicy siodłowej 1250 mm

Wysokość obrotnicy siodłowej 1320

Podnoszenie 1. i 3. osi

Samosterowność 3 osi z hamulcami tarczowymi i bębnowymi.

Szybkozłączka węża hydraulicznego ssącego i ciśnieniowego Hyva o średnicy 1".

Demontowane uszczelnienie otworów

Uchwyt na tylnych drzwiach

Drabina zewnętrzna