

**K**



K.SPA X 4 / 2N - 18 / 36

## CARACTÉRISTIQUES

# GÖRSEL YOK

### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Châssis</b>	Acier de haute résistance S700 MC
<b>Système de freinage</b>	Système de frein EBS 4s/3M électro-pneumatique à double circuits comprenant un système anti-blocage (ABS) et système de contrôle antidérapant (RSS) conforme à la réglementation UN ECE R13
<b>Dimensions des pneus</b>	385/65 R 22.5
<b>Essieux</b>	Frein à disque BPW
<b>Système électrique</b>	Système d'éclairage de 24 Volts de 2x7 + 1x15 broches conforme à la réglementation 76/756/EEC
<b>Plancher</b>	Sol en bois d'épaisseur de 30 mm entre tôle oméga
<b>Type de direction</b>	2 essieux avant fixes et 2 essieu arrière vagabond
<b>Type de panneau avant</b>	Panneau avant en acier d'une hauteur de 1.500 mm

### DIMENSIONS TECHNIQUES

<b>Longueur externe (L)</b>	13.535 mm
<b>Longueur d'extension de la pla</b>	6.900 mm
<b>Hauteur d'attelage(H5)</b>	1.150 mm
<b>Hauteur de plateforme (chargée)</b>	1.300 mm
<b>Col de cygne (NH)</b>	180 mm
<b>Largeur totale (W)</b>	2.540 mm

### CAPACITE TECHNIQUE

<b>Charge à l'essieu</b>	36.000 kg
<b>Capacité du pivot</b>	Capacité technique de transport du pivot essieu de 18 tonnes
<b>Poids total du véhicule</b>	(80 km/sa) 54.000 kg

### CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)