



K.STC PR LEICHT UND EINFACH ZU REINIGEN VON KÄSSBOHRER

Der Kässbohrer Chemikaliertanker K.STC PR wurde entwickelt, um die höchsten Sicherheitsstandards für den Transport von flüssigen Chemikalien zu bieten, ohne die Benutzerfreundlichkeit zu beeinträchtigen. Mit seinem Leergewicht von 6.980 kg ist der K.STC PR der leichteste Gefahrguttankauflieger auf dem Markt mit einem Volumen vom 37,5 m³. Dank seines Eigengewichtsvorteils bietet der Kässbohrer K.STC PR optimale Gesamtbetriebskosten mit zusätzlichen Vorteilen beim Ladungstransport und Kraftstoffeinsparungen beim Transport ohne Ladung. Die innere Oberfläche und das elektropolierte I-Rahmen-Edelstahlchassis machen die Reinigungsarbeiten so einfach wie möglich und sparen Ihnen Zeit. Durch das ausgereifte Design und die Gewichtsoptimierung des Chassis und des Aufbaus bietet der K.STC PR eine höhere Lebensdauer der Reifen.

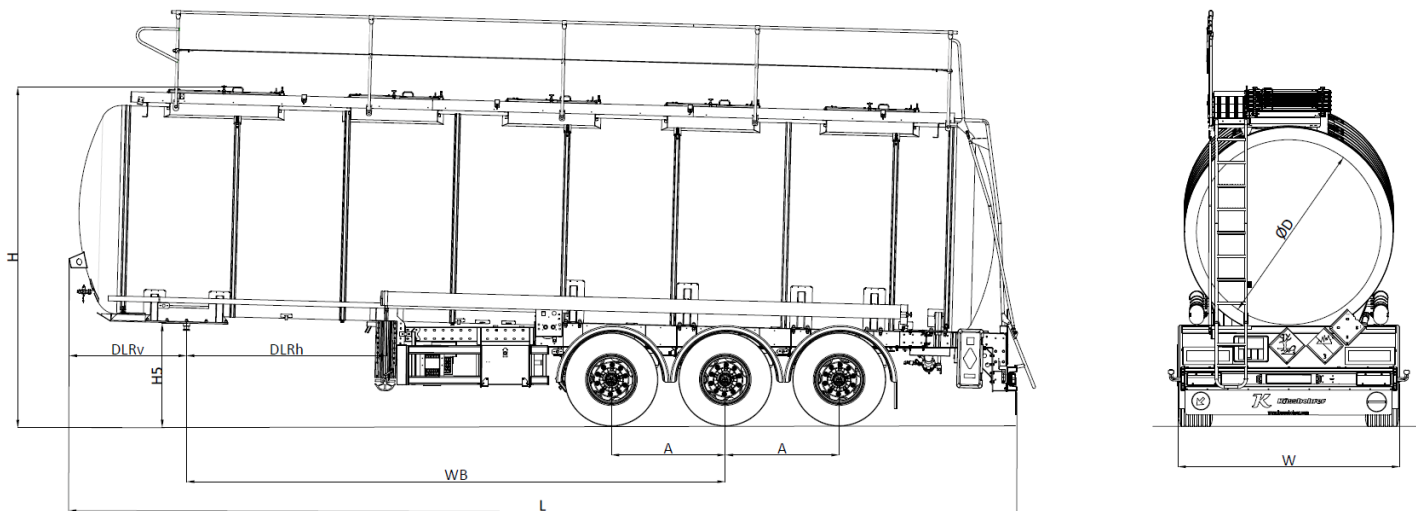
Der K.STC PR verfügt über einen Edelstahltank, der mit einer unterschiedlichen Anzahl von Einfüll- und Reinigungsdomen nach EN 140 25 in jeder Kammer, getrennt durch Schwallwände, ausgestattet werden kann. Mit der Option der begehbaren Schwallwand ermöglicht der K.STC PR die einfachste Reinigung, da man zwischen den Schwallwänden hindurchgehen kann, indem man den Tank nur von einem einzigen Fülldom aus betritt. Mit diesem innovativen Ansatz ist der K.STC PR der leichteste Chemikaliertanker auf dem Markt, der schwer zu reinigende Ladung mit standardmäßigen Merkmalen transportieren kann.

Der Kässbohrer K.SRC PR ist mit einem einsatzbereiten modularen Fahrgestell mit I-Profil und Einzelhalterungen ausgestattet. Mit seinem einzigartigen Chassis ermöglicht dieser kostengünstigere und schnellere Reparaturen bei gleichzeitiger Minimierung des Materialabfalls.



K.STC 37.5 / 1 - 10 / 24 / PR

SPEZIFIKATIONEN



TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Behälterart	Zylindrischer Tankbehälter mit einer Neigung um Restmengen im Tank verhindern, bestehend aus AISI 316Ti (DIN 1.4571) Edelstahl mit ADR-Code L4BH. Um die Reinigung des Tankes zu vereinfachen, sind am Tankscheitel gemäß EN 14025 auf jede Kammer, die mit Schwallwänden abgetrennt sind, Einfüll /- oder Reinigungsdomen angebracht.
Fahrgestelltyp	Der Chassis besteht aus poliertem Edelstahl in Doppel-T Ausführung
Bremssystem	Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage mit EBS 2S / 2M Antiblockiersystem geeignet der UN ECE R13 Regelung und ein integriertes RSS elektronisches Stabilitätskontrollsystem im Bremssystem
Reifengröße	Reifengröße 385/65 R 22.5"
Achsen	BPW-Achse mit Luftfederung und Scheibenbremse sowie 3 x 9 Tonnen zulässige Tragkraft
Elektrische Anlage	Marke: Aspöck, mit 1 x 15 polige Steckdose, 2 x Heckleuchte (7-teilig) 2 x Kennzeichenleuchte 2 x Parkleuchte (vorne) 2 x Parkleuchte (hinten) 4 x Parkleuchte (auf beiden Seiten)
Kammerinhaltverteilung	1- kammerige Tankausführung mit 37.500 Liter-Inhalt
Anzahl Kammern	1 Abteil und innen gibt es eine Schallwand für jedes Volumen von 7500 l
Auslaufventil	1 x manuell gesteuerte Absperrklappe am Auslauf DN80 gemäß Norm EN 14432
Schlauchaufnahme	1 x DN150 PVC Schlauchaufnahme, zur Aufnahme von 6.000 MM-Schlauch, ist enthalten.

TECHNISCHE DATEN

Aufsattelhöhe (H5)	1.180 mm
Tankdurchmesser (D)	2.200 mm
Achsabstand (Wb)	6.200 mm
Außenlänge (L)	10.905 mm
Volumen	37,5 m ³
Leergewicht ±%3	7.200 kg
Betriebstemperatur °C	Die Betriebstemperatur beträgt 120°C
Testdruck (+H Bar)	4,0 bar
Betriebsdruck (Bar)	Der Betriebsdruck beträgt 2,6 bar

TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

Achslast	27.000 kg
King Pin Kapazität	12.000 kg
Gesamtgewicht	39.000 kg

WEITERE EIGENSCHAFTEN

Zertifizierung

Volle Übereinstimmung mit den ADR-Vorschriften (ADR 4.3.4, ADR 6.8, EN14025, EN14433, EN14432 und EN3-7:2004)

Breite Palette an Optionen

Optionen für Chemikalienpumpen, Zähler, Kompressoren und Überfüllsicherungen sind verfügbar

Dampf- oder Wasserheizung

Isolierter Domkragen und Deckel

GFK- oder Aluminium-Verkleidung

Verschiedene Anzahl an Reinigungs- (DN 350) und Fülldomen (DN 500)

Entladeheizung mit elektrischem Widerstand

Chassis aus Edelstahl oder Aluminium

4 x 2 Einheiten Ro-Ro Ringe

Kässbohrer Auflieger werden nach Lean-Produktions- und Qualitätsprinzipien mit Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.

Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Abbildungen und technische Daten können je nach Fahrzeugkonfiguration Veränderungen unterliegen.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com