



# K.SKS B UNIEK ONTWERP VOOR EFFICIËNT TRANSPORT DOOR KÄSSBOHRER

Kässbohrer kipper oplegger, K.SKS, met 3 assen, staat voor betrouwbaarheid en robuustheid onder de zwaarste laad- en wegcondities door zijn hoogsterkte chassis en bovenstructuur.

Volledig in overeenstemming met de voorschriften van alle Europese landen is de K.SKS B perfect ontworpen en gebouwd voor bouwtransporten zoals zandsteen, asfalt en grondwerken.

Met een tarragewicht vanaf 5.350 kg, biedt de K.SKS B operationele efficiëntie tijdens het transport.

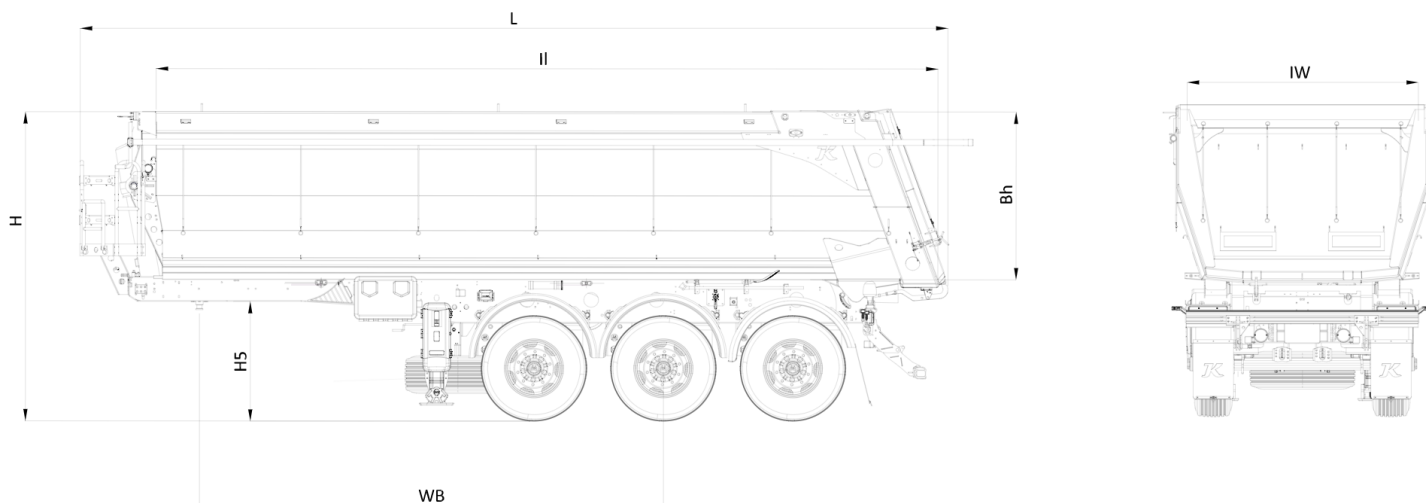
Het robuuste chassis met kataforese dip-coating (KTL) proces biedt duurzaamheid en persistentie gedurende de economische levensduur van het voertuig. Met een king-pin capaciteit van 12.000 kg en een uniek ontwerp van de bovenstructuur biedt de K.SKS maximale tractie op de weg en een ideale lastverdeling voor de veiligheid op de weg.

Door de nieuwe U-vorm van de vloer voorkomt K.SKS B materiaalresten en zorgt voor snel lossen van bulkmateriaal. 5-traps hydraulische cilinder met een hefvermogen van 250 bar maakt operationeel efficiënt lossen mogelijk. De K.SKS is ontworpen om te worden gekoppeld aan 4 x 2, 6 x 2 en 6 x 4 vrachtwagens en is uitgerust met een one-touch remsysteem, ontwikkeld voor stabiel lossen, en met een kantelwaarschuwingssysteem dat de chauffeurs waarschuwt bij hellingen, wat zorgt voor operationele veiligheid.



# K.SKS B / 24 - 12 / 27

## SPECIFICATIE



### TECHNISCHE INFORMATIE

<b>Chassis</b>	Gemaakt van hoogwaardig, zeer sterk S700 MC-staal, conform de normen ISO 1726-2 en ISO 1726; gemaakt van twee gelaste langsbalken in "I"-vorm met dwarsbalken op vereiste afstanden. Chassis heeft 2 opleggerposities. Versterkt met KTL-bescherming met Kässbohrer-expertise.
<b>Remsysteem</b>	Dubbel elektropneumatisch EBS 2S/2M-remsysteem van het merk WABCO met antiblokkeersysteem (ABS) en kantelstabiliteitssysteem (RSS) in overeenstemming met reglement R13 van de VN/ECE
<b>Elektrisch Systeem</b>	Aspöck Europoint III verlichtingsinstallatie met 24V LED-lamp aan de zijkant en 2 x 7- en 1 x 15-pens fittingen, in overeenstemming met reglement R48 van de VN/ECE en ADR-bepalingen.
<b>Assen</b>	BPW AL II Drum Brake
<b>Carrosserie</b>	Standard
<b>Hydraulisch Systeem</b>	Hyva cilinder 5 step

### TECHNISCHE GEGEVENS

<b>Volume</b>	24,0 m3
<b>Leeg Gewicht ±%3</b>	5.955 kg
<b>Wielbasis (Wb)</b>	4.700 mm
<b>Koppelingshoogte (H5)</b>	1.220 mm
<b>Hoogte Van Het Voertuig (H)</b>	2.980 mm
<b>Lengte Van De Carrosserie (A)</b>	8.300
<b>Binnenhoogte Bad (IH)</b>	1.540 mm
<b>Hoogte Badkuip (Bh)</b>	1.550 mm

### TECHNISCH VERMOGEN

<b>Asbelasting</b>	27.000 kg
<b>King Pin Capaciteit</b>	12.000 kg
<b>Totale Gewicht</b>	39.000 kg

### VERBETERDE FUNCTIES

#### Veiligheidssystemen voor laden en lossen

Schuifdekzeil: Mechanische schuivend dekzeil, bevestigd aan de zijwanden  
Body-Fix: Geluidsdempers op het chassis ter voorkoming van lawaai tijdens het lossen  
Kantelwaarschuwing: Een geluidssignaal en een waarschuwingslamp, zodat de chauffeur de kipinstallatie op tijd kan laten zakken om kantelen te voorkomen  
Losniveau: Een luchtkussensysteem dat het platform kan laten zakken voor veilige loswerkzaamheden  
Asfalteerrem: Uitgerust met een schakelaar voor regeling van het automatische remsysteem; zeer geschikt voor asfalteermachines  
Veiligheidsrem: Automatisch remsysteem dat elke beweging tijdens het lossen voorkomt  
e-TASC: Electronic trailer air suspension control (elektronische luchtveringsregeling voor aanhanger)  
Smartboard: Voor bediening en weergave van EBS E- en veringsfuncties

#### Breed scala aan opties

Voor-, zij- en achterwanden 3 mm dik, vloerdikte 4 mm  
Reservewiel en -houder  
Hydraulische achterwand  
Elektrisch schuifdekzeil  
Snelkoppeling  
Aluminium luchttanks  
Aluminium mechanische poten  
Alux buitenspiegels en afwerking met aluminium randen  
Kist voor brandblusser  
Aluminium ladder  
Graandeur

**Kässbohrer semi-trailers worden vervaardigd op basis van lean productie en kwaliteitsprincipes met inachtneming van de totale eigendomskosten.**  
Kässbohrer behoudt zich het recht voor om de productspecificatie te wijzigen. Visuele en technische gegevens kunnen worden gewijzigd afhankelijk van de voertuigconfiguratie.