



# K.SKS B UNIKALNA KONSTRUKCJA ZAPEWNIAJĄCA WYDAJNOŚĆ TRANSPORT PRZEZ KÄSSBOHRER

Naczepa wywrotka Kässbohrer, K.SKS, z trzema osiami, dzięki wysoce wytrzymałemu podwoziu i konstrukcji górnej jest niezawodna i solidna w najtrudniejszych warunkach drogowych i ładunkowych.

W pełni zgodna z przepisami wszystkich krajów europejskich, K.SKS B jest doskonale zaprojektowana i skonstruowana do transportu budowlanego, np. piaskowca, asfaltu i robót ziemnych.

Dzięki masie własnej wynoszącej od 5 350 kg K.SKS B zapewnia wydajność operacyjną podczas transportu.

Solidne podwozie z kateforetyczną powłoką zanieczyszczeń (KTL) zapewnia trwałość i wytrzymałość przez cały okres ekonomicznej eksploatacji pojazdu. Dzięki nowemu konstrukcyjnemu rozwiązaniu, K.SKS oferuje maksymalną przyczepność na drodze i idealne rozwiązanie ładunku, co zapewnia bezpieczeństwo na drodze.

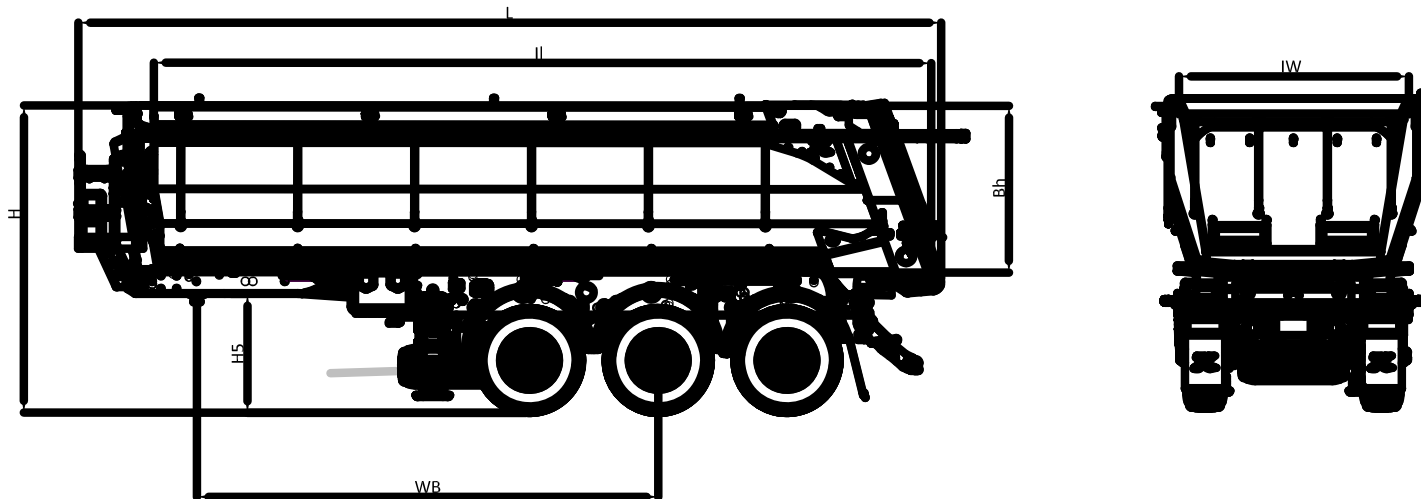
Dzięki nowemu kształtowi podłogi w kształcie litery U, K.SKS B zapobiega zaleganiu materiałów i zapewnia szybki rozładunek materiałów sypkich. 5-stopniowy siłownik hydrauliczny o udźwigu 250 barów umożliwia sprawny rozładunek.

Zaprojektowany do współpracy z wózkami 4 x 2, 6 x 2, 6 x 4, K.SKS jest wyposażony w jednoprzyciskowy układ hamulcowy, opracowany z myślą o stabilnym rozładunku, oraz w system ostrzegania o pochyleniu, ostrzegający kierowcę na pochylonym terenie, co zapewnia bezpieczeństwo pracy.



# K.SKS B / 24 - 12 / 27

## SPECIFICATIONS



### INFORMACJE TECHNICZNE

<b>Podwozie</b>	Wykonane z wysokiej jakości i wysokiej wytrzymałości S700 MC Steel, zgodnie ze standardowym ISO 1726-2 i ISO 1726; Wykonane z dwóch spawanych dęgiach wiązki i tudinal w formie „I” z wiązkami krzywymi na potrzebnych odległości. Wzmocnione ochronę KTL za pomocą wiedzy specjalistycznej Kässbohrer.
<b>Układ Hamulcowy</b>	Podwójny obwód elektro-pneumatyczny WABCO Brand EBS 2S/2M System hamulcowy z systemem przeciwoślizgowym (ABS) i Tilt Control (RSS) zgodnie z regulacją UN ECE R13
<b>System Elektryczny</b>	Aspöck Europint III Instalacja blyskawiczna z lampy poświetlenia z boku LED 24 V i 2 x 7 i 1 x 15 -pin, zgodnie z przepisami UN ECE R48 i ADR Ustawodawstwem BPW AL II zawieszina powietrza i o? hamulca b?bnowego o pojemności 9 ton pojemności
<b>Osie</b>	Ciało wykonane jest z materiałow Hardox450 i TUF500 dla maksymalnej?cierania i odporności na uderzenie.
<b>Karoseria</b>	Uwzględniono 5 -etapowy cylinder Hyva, który można obniżyć/podnieść za pomocą uchwytu powietrza.

### DANE TECHNICZNE

<b>Pojemność</b>	24,0 m <sup>3</sup>
<b>Tara ±%3</b>	5.955 kg
<b>Rozstaw Osi (Wb)</b>	4.700 mm
<b>Wysokość Siodła (H5)</b>	1.220 mm
<b>Wysokość Pojazdu (H)</b>	2.980 mm
<b>Długość Nadwozia (A)</b>	8.300
<b>Wysokość Wewnętrzna</b>	
<b>Wanny (IH)</b>	1.540 mm
<b>Wysokość Wanny (Bh)</b>	1.550 mm

### MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

<b>Obciążenie Osi</b>	27.000 kg
<b>Nowość Sworznia</b>	
<b>Królewskiego</b>	12.000 kg
<b>Waga Całkowita</b>	39.000 kg

### Enhanced Features

#### Systemy bezpieczeństwa ładunku i rozładunku

Rozwijana plandeka: Mechanicznie zwijana plandeka na?cianach bocznych  
 Body-Fix: Pochłaniacze hałasu zamontowane na podwoziu, aby zapobiec ewentualnemu zanieczyszczeniu hałasem podczas wyładunku  
 Alarm przechyłu: Dźwiękowy sygnał alarmowy i wskaźnik?wietlny, pozwalający kierowcy na opuszczenie wywrotki na czas, aby zapobiec przewróceniu  
 Poziomowanie rozładunku: System obniżania ciśnienia w poduszce powietrznej, obniżający wysokość platformy w celu bezpiecznej pracy  
 Układ hamulcowy finisher: Wyposażony w przełącznik do sterowania automatycznym układem hamulcowym, odpowiedni do maszyn do asfaltowania  
 Funkcja hamulca bezpieczeństwa: Automatyczny układ hamulcowy, zapobiegający ruchowi podczas rozładunku  
 e-TASC: Elektroniczna kontrola zawieszina pneumatycznego naczepy  
 Ekran interaktywny Umożliwienie sterowanie funkcji EBS E i zawieszina i ich wyświetlanie

#### Szeroka gama opcji

3mm boczne, przednie i tylne?ciany, 4mm grubości podłogi  
 Zapasowe koła i uchwyt  
 Hydrauliczna tylna?ciana  
 Elektryczna plandeka przesuwana  
 Szybkie porządkowanie sprzągające  
 Aluminiowe zbiorniki powietrza  
 Aluminiowe nogi mechaniczne  
 Zewnętrzne lustro Alux i opcjonalnie maszynowo obrabione aluminiowe felgi  
 Skrzynka na gałkę  
 Drabinka aluminiowa  
 Burty

**Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.**

*Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)