



K.SKS B CONCEPTION UNIQUE POUR UN TRANSPORT EFFICACE TRANSPORT EFFICACE **PAR KÄSSBOHRER**

La semi-remorque à benne basculante Kässbohrer, K.SKS, à 3 essieux, est synonyme de fiabilité et de robustesse dans les conditions de charge et de route les plus difficiles grâce à son châssis et sa structure supérieure très résistants.

Entièrement conforme aux réglementations de tous les pays européens, la K.SKS B est parfaitement conçue et étudiée pour le transport de matériaux de construction tels que le grès, l'asphalte et le terrassement.

Avec un poids à vide à partir de 5 350 kg, la K.SKS B offre une efficacité opérationnelle pendant le transport.

Le châssis robuste avec revêtement par immersion cataphorétique (KTL) offre durabilité et persistance tout au long de la vie économique du véhicule. Avec une capacité de charge de 12 000 kg et une conception unique de la structure supérieure, le K.SKS offre une performance de traction maximale sur la route et une répartition idéale de la charge pour la sécurité routière.

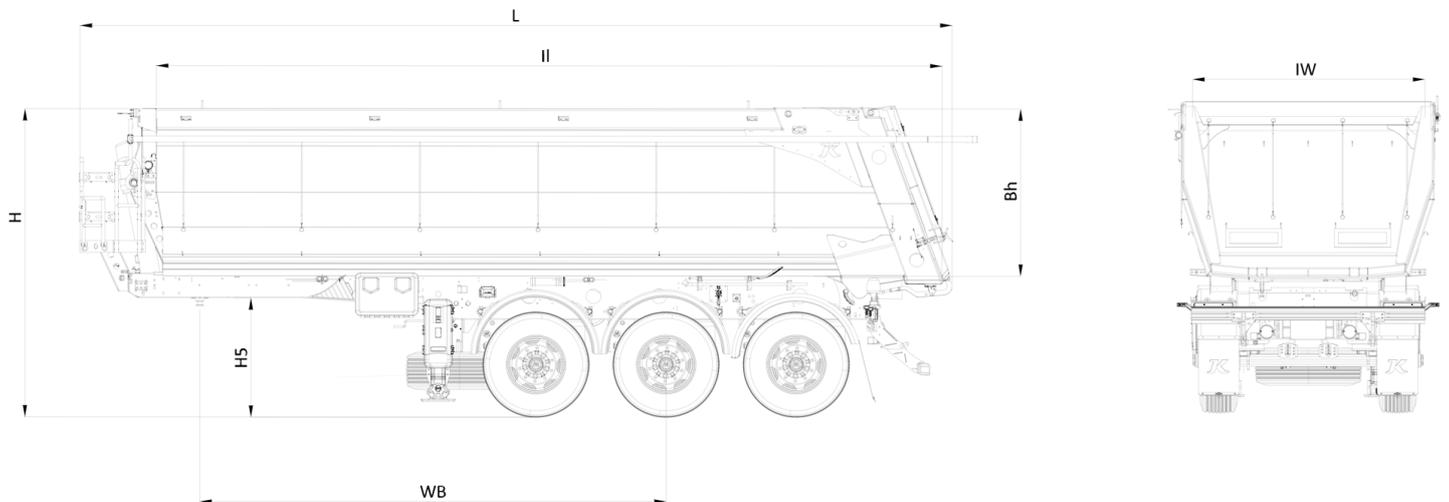
Grâce à la nouvelle forme en U du plancher, le K.SKS B évite les résidus de matériaux et assure un déchargement rapide des matériaux en vrac. Le vérin hydraulique à 5 étages avec une capacité de levage de 250 bars permet un déchargement efficace sur le plan opérationnel.

Conçue pour être couplée à des camions 4 x 2, 6 x 2, 6 x 4, la K.SKS est équipée d'un système de freinage à une touche, développé pour des opérations de déchargement stables, et d'un système d'alerte d'inclinaison qui avertit les conducteurs sur les terrains inclinés, assurant la sécurité opérationnelle.



K.SKS B / 27 - 12 / 27

CARACTÉRISTIQUES



INFORMATIONS TECHNIQUES

Chassis	Fabriqué en acier S700 MC de haute qualité et de haute résistance, conformément à la norme ISO 1726-2 et ISO 1726 ; fait de deux longerons en forme de « I » avec des poutres transversales aux distances nécessaires. Le châssis dispose de 2 pivots d'attelage. Renforcés par la protection KTL avec l'expertise de Kässbohrer.
Système De Freinage	Système de freinage électropneumatique à double circuit de marque WABCO EBS 2S/2M avec antiblocage (ABS) et système de commande d'inclinaison (RSS) conforme au règlement UN ECE R13
Système Électrique	Installation d'éclairage ASPÖCK Europoint III avec feu de position latéral à LED 24 V et douilles 2 x 7 et 1 x 15 broches, conforme aux normes UN ECE R48 et ADR.
Essieux	Essieu BPW AL2 HD à suspension pneumatique et frein à disque de capacité 3 x 9 tonnes
Carrosserie	Le corps est fait de matériaux Hardox450 et TUF500 pour une abrasivité et une résistance aux chocs maximales.
Système Hydraulique	Hyva cylinder 5 step

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Volume Brut Du Réservoir	27,0 m3
Tare ± 3 %	6.155 kg
Empattement (Wb)	4.700 mm
Hauteur D'Attelage (H5)	1.220 mm
Hauteur Du Véhicule (H)	3.130 mm
Longueur De La Carrosserie (A)	8.300
Hauteur Intérieure De La Cuve(1.690 mm
Hauteur De La Baignoire (Bh)	1.700 mm

CAPACITÉS TECHNIQUES

Charge Aux Essieux	27.000 kg
Capacité De Pivot	12.000 kg
Poids Brut	39.000 kg

CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

Systèmes de sécurité de chargement et de déchargement

Bâche roulante : Tuyau de bâche roulante mécanique monté sur les parois latérales
Body-Fix : Amortisseurs montés sur le châssis pour éviter toute pollution sonore pendant le déchargement
Alerte d'inclinaison : Un signal d'alarme sonore et un indicateur lumineux permettant au conducteur de baisser le basculeur à temps pour éviter un rouutage
Niveau de déchargement Système de dégagement de pression des coussins gonflables, abaissant la hauteur de la plateforme pour une opération de déchargement sûre
Système de freinage pour finisseur : Équipé d'un interrupteur pour le contrôle du système de freinage automatique, adapté aux machines d'asphaltage
Fonction de freinage de sécurité : Système de freinage automatique, empêchant tout mouvement pendant le déchargement
e-TASC : Commande de suspension pneumatique électronique pour remorque
Smartboard : Permet l'utilisation et l'affichage des fonctions EBS E et de suspension

Large éventail d'options

Parois latérales avant et arrière de 3 mm, épaisseur du sol de 4 mm
Roue de secours et support
Paroi arrière hydraulique
Bâche électrique coulissante
Raccord rapide
Réservoirs d'air en aluminium
Pieds mécaniques en aluminium
Rétroviseurs extérieurs Alux et jantes en aluminium usinées en option
Extincteur d'incendie
Échelle en aluminium
Contre-porte

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com