



K.SKS B UNIEK ONTWERP VOOR EFFICIËNT TRANSPORT DOOR KÄSSBOHRER

Kässbohrer kipper oplegger, K.SKS, met 3 assen, staat voor betrouwbaarheid en robuustheid onder de zwaarste laad- en wegcondities door zijn hoogsterkte chassis en bovenstructuur.

Volledig in overeenstemming met de voorschriften van alle Europese landen is de K.SKS B perfect ontworpen en gebouwd voor bouwtransporten zoals zandsteen, asfalt en grondwerken.

Met een tarragewicht vanaf 5.350 kg, biedt de K.SKS B operationele efficiëntie tijdens het transport.

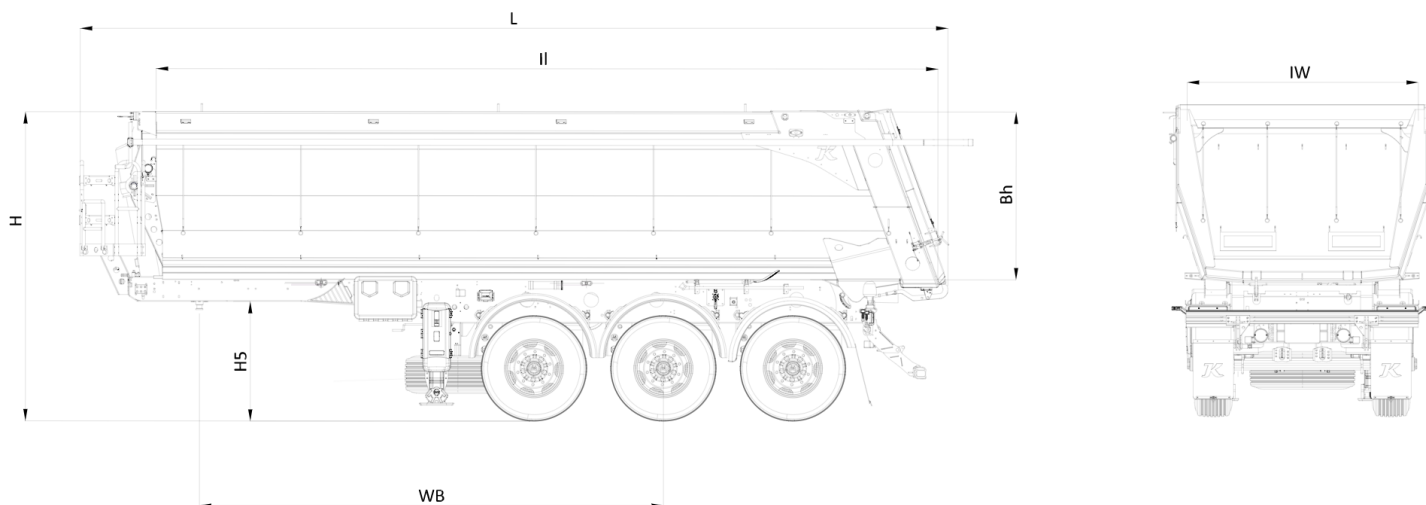
Het robuuste chassis met kataforese dip-coating (KTL) proces biedt duurzaamheid en persistentie gedurende de economische levensduur van het voertuig. Met een king-pin capaciteit van 12.000 kg en een uniek ontwerp van de bovenstructuur biedt de K.SKS maximale tractie op de weg en een ideale lastverdeling voor de veiligheid op de weg.

Door de nieuwe U-vorm van de vloer voorkomt K.SKS B materiaalresten en zorgt voor snel lossen van bulkmateriaal. 5-traps hydraulische cilinder met een hefvermogen van 250 bar maakt operationeel efficiënt lossen mogelijk. De K.SKS is ontworpen om te worden gekoppeld aan 4 x 2, 6 x 2 en 6 x 4 vrachtwagens en is uitgerust met een one-touch remsysteem, ontwikkeld voor stabiel lossen, en met een kantelwaarschuwingssysteem dat de chauffeurs waarschuwt bij hellingen, wat zorgt voor operationele veiligheid.



K.SKS B / 27 - 12 / 27

SPECIFICATIE



TECHNISCHE INFORMATIE

Chassis	Gemaakt van hoogwaardig, zeer sterk S700 MC-staal, conform de normen ISO 1726-2 en ISO 1726; gemaakt van twee gelaste langsbalken in "I"-vorm met dwarsbalken op vereiste afstanden. Chassis heeft 2 opleggerposities. Versterkt met KTL-bescherming met Kässbohrer-expertise.
Remsysteem	Dubbel elektropneumatisch EBS 2S/2M-remsysteem van het merk WABCO met antiblokkeersysteem (ABS) en kantelstabiliteitssysteem (RSS) in overeenstemming met reglement R13 van de VN/ECE
Elektrisch Systeem	Aspöck Europoint III verlichtingsinstallatie met 24V LED-lamp aan de zijkant en 2 x 7- en 1 x 15-pens fittingen, in overeenstemming met reglement R48 van de VN/ECE en ADR-bepalingen.
Assen	BPW AL II Drum Brake
Carrosserie	Standard
Hydraulisch Systeem	Hyva cylinder 5 step

TECHNISCHE GEGEVENS

Volume	27,0 m3
Leeg Gewicht ±%3	6.155 kg
Wielbasis (Wb)	4.700 mm
Koppelingshoogte (H5)	1.220 mm
Hoogte Van Het Voertuig (H)	3.130 mm
Lengte Van De Carrosserie (A)	8.300
Binnenhoogte Bad (IH)	1.690 mm
Hoogte Badkuip (Bh)	1.700 mm

TECHNISCH VERMOGEN

Asbelasting	27.000 kg
King Pin Capaciteit	12.000 kg
Totale Gewicht	39.000 kg

VERBETERDE FUNCTIES

Veiligheidssystemen voor laden en lossen

Schuifdekzeil: Mechanische schuivend dekzeil, bevestigd aan de zijwanden
Body-Fix: Geluidsdempers op het chassis ter voorkoming van lawaai tijdens het lossen
Kantelwaarschuwing: Een geluidssignaal en een waarschuwingslamp, zodat de chauffeur de kipinstallatie op tijd kan laten zakken om kantelen te voorkomen
Losniveau: Een luchtkussensysteem dat het platform kan laten zakken voor veilige loswerkzaamheden
Asfalteerrem: Uitgerust met een schakelaar voor regeling van het automatische remsysteem; zeer geschikt voor asfalteermachines
Veiligheidsrem: Automatisch remsysteem dat elke beweging tijdens het lossen voorkomt
e-TASC: Electronic trailer air suspension control (elektronische luchtveringsregeling voor aanhanger)
Smartboard: Voor bediening en weergave van EBS E- en veringsfuncties

Breed scala aan opties

Voor-, zij- en achterwanden 3 mm dik, vloerdikte 4 mm
Reservewiel en -houder
Hydraulische achterwand
Elektrisch schuifdekzeil
Snelkoppeling
Aluminium luchttanks
Aluminium mechanische poten
Alux buitenspiegels en afwerking met aluminium randen
Kist voor brandblusser
Aluminium ladder
Graandeur

Kässbohrer semi-trailers worden vervaardigd op basis van lean productie en kwaliteitsprincipes met inachtneming van de totale eigendomskosten.
Kässbohrer behoudt zich het recht voor om de productspecificatie te wijzigen. Visuele en technische gegevens kunnen worden gewijzigd afhankelijk van de voertuigconfiguratie.