



K.SKS B UNIKALNA KONSTRUKCJA ZAPEWNIAJĄCA WYDAJNOŚĆ TRANSPORT **PRZEZ KÄSSBOHRER**

Naczepa wywrotka Kässbohrer, K.SKS, z trzema osiami, dzięki wysoce wytrzymałemu podwoziu i konstrukcji górnej jest niezawodna i solidna w najtrudniejszych warunkach drogowych i ładunkowych.

W pełni zgodna z przepisami wszystkich krajów europejskich, K.SKS B jest doskonale zaprojektowana i skonstruowana do transportu budowlanego, np. piaskowca, asfaltu i robót ziemnych.

Dzięki masie własnej wynoszącej od 5 350 kg K.SKS B zapewnia wydajność operacyjną podczas transportu.

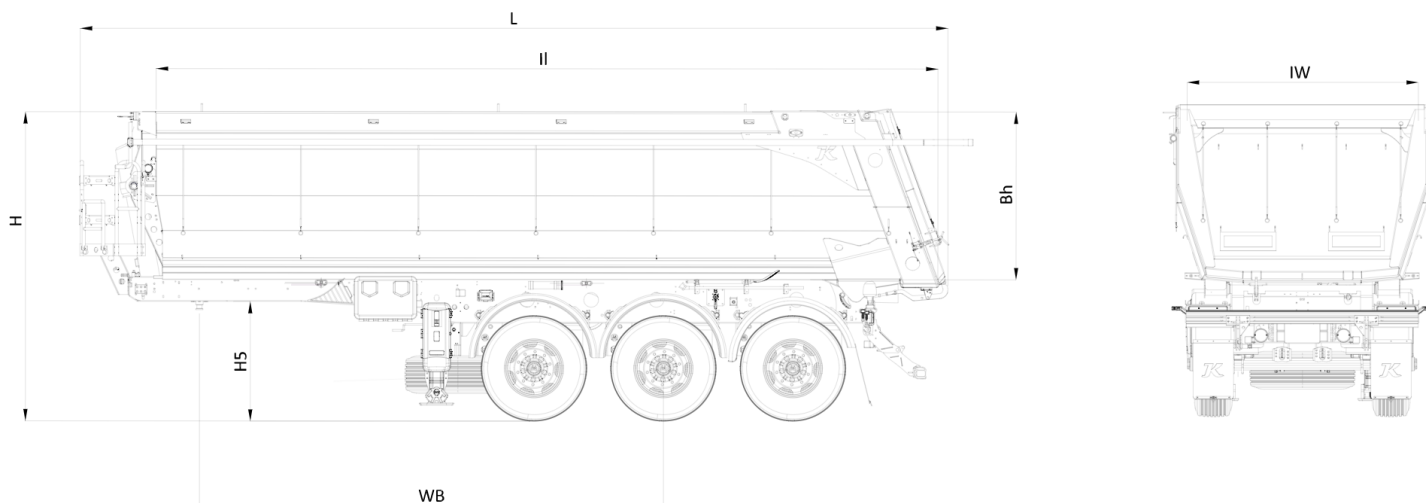
Solidne podwozie z kataforetyczną powłoką zanurzeniową (KTL) zapewnia trwałość i wytrzymałość przez cały okres ekonomicznej eksploatacji pojazdu. Dzięki nośności sworzni królewskiej wynoszącej 12 000 kg i unikalnej konstrukcji górnej części pojazdu, K.SKS oferuje maksymalną przyczepność na drodze i idealne rozłożenie ładunku, co zapewnia bezpieczeństwo na drodze.

Dzięki nowemu kształtowi podłogi w kształcie litery U, K.SKS B zapobiega zaleganiu materiałów i zapewnia szybki rozładunek materiałów sypkich. 5-stopniowy siłownik hydrauliczny o udźwigu 250 barów umożliwia sprawny rozładunek.

Zaprojektowany do współpracy z wózkami 4 x 2, 6 x 2, 6 x 4, K.SKS jest wyposażony w jednoprzyciskowy układ hamulcowy, opracowany z myślą o stabilnym rozładunku, oraz w system ostrzegania o pochyleniu, ostrzegający kierowcę na pochyłym terenie, co zapewnia bezpieczeństwo pracy.



SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonane ze stali S700 MC o wysokiej jakości i wytrzymałości, zgodnie z normami ISO 1726-2 i ISO 1726; wykonane z dwóch belek w kształcie litery "I" spawanych wzdużnie z belkami poprzecznymi w wymaganych odległościach. Podwozie ma 2 pozycje sworznia królewskiego. Wzmocniona powłoka KTL firmy Kässbohrer.
Układ Hamulcowy	Dwuobwodowy elektropneumatyczny układ hamulcowy marki WABCO EBS 2S/2M z układem antyblokowym ABS i układem kontroli nachylenia (RSS) zgodnie z rozporządzeniem UN ECE R13
System Elektryczny	Instalacja oświetleniowa Aspöck Europoint III z bocznymi lampami LED na 24 V oraz 2 x 7 i 1 x 15-stykowymi gniazdami, zgodna z rozporządzeniem UN ECE R48 i przepisami ADP
Osie	BPW AL II Drum Brake
Karoseria	Standard
Układ Hydrauliczny	Hyva cylinder 5 step

DANE TECHNICZNE

Pojemność	27,0 m ³
Tara ±%3	6.155 kg
Rozstaw Osi (Wb)	4.700 mm
Wysokość Siodła (H5)	1.220 mm
Wysokość Pojazdu (H)	3.130 mm
Długość Nadwozia (A)	8.300
Wysokość Wewnętrzna Wanny (IH)	1.690 mm
Wysokość Wanny (Bh)	1.700 mm

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Obciążenie Osi	27.000 kg
Nośność Sworznia Królewskiego	12.000 kg
Waga Całkowita	39.000 kg

ULEPSZONE FUNKCJE

Systemy bezpieczeństwa ładunku i rozładunku

Rozwijana plandeka: Mechanicznie zwijana plandeka na ścianach bocznych
 Body-Fix: Pochłaniacze hałasu zamontowane na podwoziu, aby zapobiec ewentualnemu zanieczyszczeniu hałasem podczas wyładunku
 Alarm przechyłu: Dźwiękowy sygnał alarmowy i wskaźnik świetlny, pozwalający kierowcy na opuszczenie wywrotki na czas, aby zapobiec przewróceniu
 Poziomowanie rozładunku: System obniżania ciśnienia w poduszce powietrznej, obniżający wysokość platformy w celu bezpiecznej pracy
 Układ hamulcowy finisher: Wyposażony w przełącznik do sterowania automatycznym układem hamulcowym, odpowiedni do maszyn do asfaltowania
 Funkcja hamulca bezpieczeństwa: Automatyczny układ hamulcowy, zapobiegający ruchowi podczas rozładunku
 e-TASC: Elektroniczna kontrola zawieszenia pneumatycznego naczepy
 Ekran interaktywny Umożliwienie sterowanie funkcji EBS E i zawieszenia i ich wyświetlanie

Szeroka gama opcji

3mm boczne, przednie i tylne ściany, 4mm grubości podłogi
 Zapasowe koło i uchwyt
 Hydrauliczna tylna ściana
 Elektryczna plandeka przesuwana
 Szybkie połączenie sprzęgające
 Aluminiowe zbiorniki powietrza
 Aluminiowe nogi mechaniczne
 Zewnętrzne lustro Alux i opcjonalnie maszynowo obrabione aluminiowe felgi
 Skrzynka na gaśnicę
 Drabinka aluminiowa
 Burty