



K.SSK 66 NAJLŹEJSZY SILOS O MASIE BRUTTO 47 TON PRZEZ KÄSSBOHRER

Kässbohrer wykorzystując swoją doskonałość inżynierską specjalnie opracował silos kiprowany K.SSK 66 z 4 osiami dla przepisów o wyższej masie brutto stosowanych w krajach skandynawskich.

K.SSK 66 nadaje się do transportu żywności dzięki: przewodom powietrznym ze stali nierdzewnej, linii rozładunkowej, kolektorowi, zaworom powietrznym i złączkom oraz opcjami czyszczenia kwasem: wibratora, chłodnicy powietrza i nielakierowanej powierzchni wjazdu.

Z masą własną 7,950 kg, Kässbohrer K.SSK 66 jest najlżejszą przyczepą na rynku ze swoimi standardowymi cechami, jednocześnie zapewniając wydajność operacyjną z 6 włączami, czwartą osią jako osią sterującą i aluminiową skrzynką narzędziową.

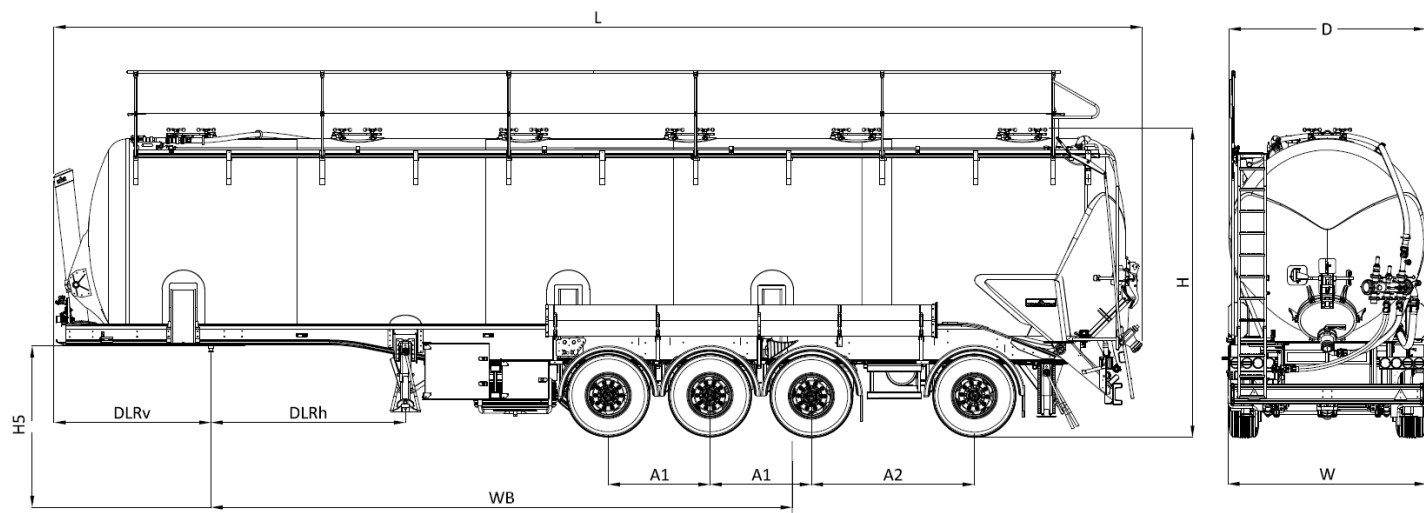
Kässbohrer K.SSK 66 zapewnia maksymalną ładowność dzięki 47-tonowej masie brutto, 17-tonowej ładowności na szwornicy królewskiej i 30-tonowemu naciskowi na osie.

Dla efektywnego rozładunku, K.SSK 66 zapewnia ciągły i łatwy przepływ materiału dzięki wzmocnionym kątom przepływu i gładkim aluminiowym powierzchniom.

Dzięki szerokiej gamie opcji rozładunku i demontowalnemu wyposażeniu, takiego jak zawory linii powietrza, złącza przyłączeniowe i węże ułatwiające czyszczenie, K.SSK 66 zapewnia wydajność operacyjną i łatwość w realizacji potrzeb operacyjnych swoich klientów.



SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Typ Podwozia	Wyłaczane profile typu double T (typu double T), które są wykonane ze stopu aluminium, zapewniają wysoką jakość i wytrzymałość zgodnie z
Układ Hamulcowy	W układzie hamulcowym zastosowano dwuobwodowy elektropneumatyczny układ hamulcowy z układem przeciwblokującym EBS 4S / 3M przystosowany do regulacji UN ECE R13 oraz zintegrowany elektroniczny system kontroli stabilności RSS.
Rozmiar Opon	Rozmiar opon 385/65 R 22,5 cala
Osie	BPW Osie o nośności 3 x 9 ton z zawieszeniem pneumatycznym i hamulcem tarczowym, trzecia oś skrętna wymuszona
Układ Elektryczny	Instalacja oświetleniowa ASPÖCK z bocznym światłem pozycyjnym 24 V LED i gniazdami 2x7 i 1x15-pinowymi, zgodnie z regulaminem UN ECE R48 i przepisami ADR
Typ Nadwozia	Aluminiowy cylindryczny zbiornik z tylnym otworem spustowym DN700
Liczba Włazów	6 x kopuły beciśnieniowe DN450
Wymiary Stożek Rozładowania	W tylnej części zbiornika zamontowany jest stożek spustowy ze stali nierdzewnej polerowany elektrolitycznie o średnicy od DN 700 do DN 200 mm
Wspornik Węża	2 x DN200, 5-metrowe plastikowe uchwyty na wężach z zamkniętymi tylnymi pokrywami wyposażone w celu przytrzymania węży, które służą do odprowadzania materiałów wewnątrz zbiornika

DANE TECHNICZNE

Wysokość Siodła (H5)	1,220 mm
Średnica Zbiornika (D)	2,530 mm
Rozstaw Osi (Wb)	7,475 mm
Długość Zewnętrzna (L)	14,025 mm
Pojemność	66,0 m ³
Tara ±%3	7,950 kg
Temperatura Robocza °C	Temperatura pracy wynosi -20/80°C
Ciśnienie Testowe (+H Bar)	3,0 barów
Ciśnienie Eksploatacyjne (Bar)	2,0 barów

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Łączne Obciążenie Osi	30.000 kg
Obciążenie Czopa Głównego	17.000 kg
Waga Całkowita	47.000 kg

ULEPSZONE FUNKCJE

Opcje objętościowe

W zależności od gęstości transportowanego materiału, silos przechylny jest produkowany w pojemnościach 40 m³, 45 m³, 50 m³, 60 m³, 63 m³, 66 m³ lub 90 m³.

Certyfikacja

Konstrukcja zgodna z Dyrektywą dotyczącą urządzeń ciśnieniowych 2014-68 EC
Zgodność z najlepszymi praktykami ECTA / DOW

Szeroki zakres opcji

Pompa elektryczna 4 kW (24V)
Dodatkowa kopuła napełniania również zasilana instalacją pneumatyczną
Boczna i górna linia powietrzna ze stali nierdzewnej
Chłodnica powietrza na bocznej linii powietrznej
Opcje zastosowania filtrów dla rozdzielacza i bocznej linii powietrznej
Różne opcje rozmiarów i materiałów stosowanych dla rozdzielaczy z lub bez wziernika
Poręcze i drabinki ze stali nierdzewnej
Pneumatycznie sterowane górne poręcze z poziomu gruntu
Wielobrotowy otwór wyładawczy ułatwiający czyszczenie
System wibracji do wykorzystania podczas rozładunku
Opcje różnych rozmiarów i długości schowków węży z tylną pokrywą wykonane ze stali nierdzewnej
Aluminiowa skrzynka narzędziowa, aluminiowa skrzynka kombi i aluminiowa skrzynka hydrauliczna
Okrągłe lub LED lampy tylne

Opcje DTC

Standard
Bezpieczeństwo