



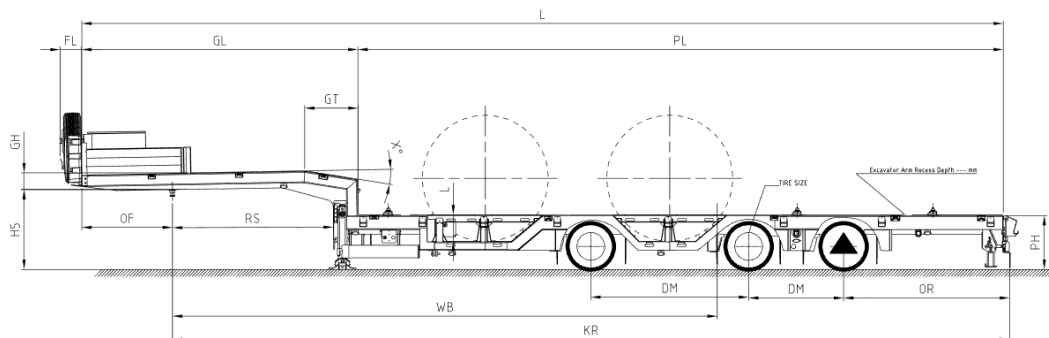
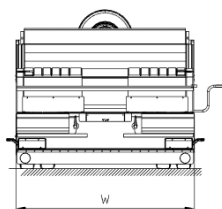
K.SLA RJ ALTURA DE CARGA MÁS BAJA POR KÄSSBOHRER

Kässbohrer ha diseñado de forma experta el semirremolque de plataforma baja de 3 ejes extensible, el nuevo K.SLA RJ 3, estableciendo nuevos estándares en el transporte de mercancías pesadas al minimizar la altura de la plataforma gracias a su nuevo diseño de chasis. Con la ayuda de los huecos para las ruedas, la altura de carga del K.SLA RJ 3 se reduce a 375 mm. El nuevo y ligero K.SLA RJ 3, con una tara inferior a 10.000 kg, aumenta la capacidad de carga útil y permite un transporte de mercancías pesadas y especiales más eficiente desde el punto de vista energético y ecológico.

Para una mayor flexibilidad y seguridad operativa, la nueva K.SLA RJ 3 está rodeada de huecos para brazo de la excavadora, pilares, bolsillos para los pilares, así como nuevos anillos de amarre con una capacidad aumentada de hasta 10 toneladas que están colocados en el cuello de cisne, la plataforma y los travesaños laterales, contribuyendo a una distribución óptima de la carga.



ESPECIFICACIONES



INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis	S700 MC
Sistema De Freno	Frenos WABCO EBS 4S/3M de doble circuito electroneumático, con sistemas ABS antibloqueo y RSS de control de inclinación, de conformidad con el Reglamento UN ECE R13
Tamaño De Neumático	205/65 R17.5
Ejes	Ejes BPW de freno de tambor de Capacidad de carga técnica de 12 toneladas (capacidad de carga legal de 10 toneladas)
Sistema Eléctrico	Iluminación ASPÖCK con luz de posición lateral LED de 24V y tomas de 2 x 7 y 1 x 15 pines, de conformidad con la norma UN ECE R 48
Piso	1
Tipo De Rampa	1
Tipo De Dirección	2 unidades de ejes fijos en la parte delantera, 1 unidades de ejes de dirección en la parte trasera

DATOS TÉCNICOS

Altura De La Quinta Rueda (H5)	1.150 mm
Distancia Entre Ejes (Wb)	7.800 mm
Longitud externa (L)	13.190 mm
Longitud Del Pivote De Cuello (PI)	3.950 mm
Longitud De La Plataforma (P)	9.240 mm
Longitud De La Plataforma De E	3.500 mm
Anchura Total (W)	2.550 mm. Ancho total + 600 mm. Extensiones laterales
Altura De La Plataforma (Ph)	770 mm
Peso De Tara ± 3%	10.750 kg

CAPACIDAD TÉCNICA

Capacidad De King Pin	18.000 kg
Eje De Carga	24.000 kg
Peso Bruto Del Vehículo	(80 km/s) 42.000 kg

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

Para las diferentes necesidades de los clientes, los equipos de construcción de cama baja de Kässbohrer vienen con varias alternativas de posicionamiento de la carga.

Seguridad de la carga

Anillas de amarre:

Cuello de cisne: 2 x 2 unidades de 5 toneladas de capacidad + 1 x 2 unidades de 10 toneladas de capacidad
 Plataforma: 3 x 2 unidades de 5 toneladas de capacidad + 4 x 2 unidades de 10 toneladas de capacidad
 Anillas laterales: 2 x 2 unidades de 8 toneladas de capacidad
 Huecos: 4 x 2 unidades de 6 toneladas de capacidad

Bolsillos de pilares y pilares:

5 x 2 unidades de bolsillos de pilar fijos en los travesaños laterales (52 mm x 102 mm)

Cierres de contenedores:

6 x 2 unidades para contenedores de 20 y 30 pies

Amplia gama de opciones

La plataforma baja para equipos de construcción puede equiparse con varias opciones de rampa:
 Más de 40 opciones de rampas diferentes con capacidad de 40 toneladas: rampas deslizantes mecánicas o hidráulicas con suelo de madera noble o rejilla de acero
 Rampas portátiles de aluminio con capacidad de 32 toneladas

Opciones de rampas de cuello de cisne:

Rampas portátiles de aluminio para el cuello de cisne
 Rampas portátiles de acero para el cuello de cisne

Opciones de chasis y accesorios:

Metalización total o parcial
 Elevación del primer eje
 Soporte de rueda de repuesto tipo cabrestante
 Bloques de madera noble para la extensión lateral (300 mm parcial o 230 mm monobloque)
 Puentes de extensión de aluminio (1.000 mm o 1.500 mm)

Los semirremolques Kässbohrer están fabricados de acuerdo a principios de máxima calidad y producción ajustada en consideración del coste total de propiedad.

Kässbohrer se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto. Los datos técnicos y las imágenes pueden estar sujetas a cambios, según la configuración del vehículo.