



K.SLA RJ LAAGSTE LAADHOOGTE MOGELIJK DOOR KÄSSBOHRER

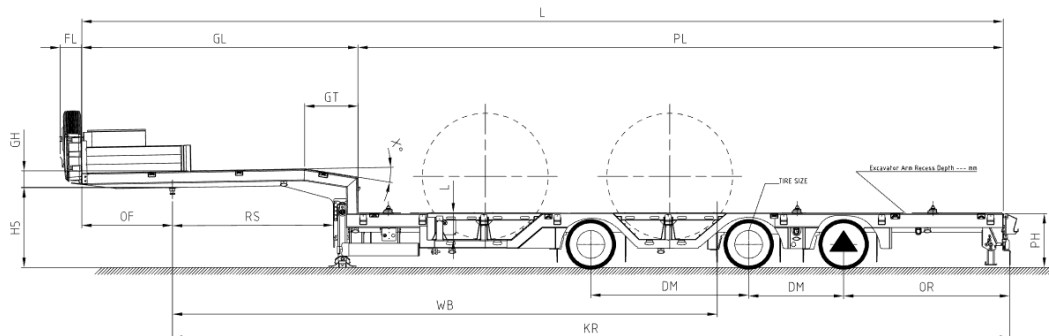
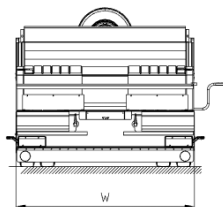
Kässbohrer heeft de nieuwe K.SLA RJ 3, de uitschuifbare 3-assige dieplader vakkundig ontworpen. Deze oplegger stelt nieuwe normen in het zware goederentransport door de laadvloerhoogte te minimaliseren dankzij het nieuwe chassisontwerp. Met behulp van wieluitsparingen wordt de laadhoogte van de K.SLA RJ 3 verlaagd tot 375 mm.

De nieuwe lichtgewicht K.SLA RJ 3 met een tarragewicht van minder dan 10.000 kg, verhoogt het laadvermogen en maakt een energie-efficiënter en milieuvriendelijker transport van zware en afwijkende goederen mogelijk.

Voor operationele flexibiliteit en veiligheid is de nieuwe K.SLA RJ 3 omgeven door graafarmuitsparingen, pilaren, pilaarkokers, alsook nieuwe sjorringen met een verhoogde capaciteit tot 10 ton die op de zwanenhals, het platform en de zijrails zijn geplaatst en bijdragen tot een optimale verdeling van de lasten.



SPECIFICATIE



TECHNISCHE INFORMATIE

Chassis	S700 MC
Remsysteem	Duo-circuit elektro-pneumatisch WABCO EBS 4S/3M remsysteem met ABS en Kantel Controle Systeem (RSS), conform Richtlijn UN ECE R13
Bandenmaat	205/65 R17,5
Assen	BPW trommelrem assen met 12 ton technische laadcapaciteit (10 ton wettelijke laadcapaciteit)
Elektrisch Systeem	ASPÖCK verlichtingssysteem met 24V LED zijpositielampen en 2 x 7 en 1 x 15 pin stekkers, conform Richtlijn UN ECE R48
Vloer	45 mm dik hard houten vloer en stalen vloer met druppelpatroon bovenaan de wielen
Platformtype	Verplaatsbare platforminrichting
Stuur Inrichting	2 starre assen voor en 1 meeloop as aan de achterkant.

TECHNISCHE GEGEVENS

Koppelhoogte (H5)	1.150 mm
Wielbasis (Wb)	7.800 mm
Uitwendige Lengte (L)	13.190 mm
Zwanehals Lengte (GI)	3.950 mm
Platform Lengte (PI)	9.240 mm
Platform Uitschuifbare Lengte	3.500 mm
Totale Breedte (W)	2.550 mm totale breedte met mogelijkheid 600 mm te verbreedden.
Platformhoogte (Ph)	770 mm
Leeg Gewicht ±%3	10.750 kg

TECHNISCH VERMOGEN

King Pin Capaciteit	18.000 kg
Asbelasting	24.000 kg
Totaal Gewicht Van Voertuig	(80 km/s) 42.000 kg

VERBETERDE FUNCTIES

Voor verschillende behoeften van de klant is het Kässbohrer-laagbed voor bouwmachines voorzien van diverse alternatieven voor het positioneren van de lading.

Ladingsbeveiliging

Sjorringen:

Zwanenhals: 2 x 2 eenheden van 5 ton capaciteit + 1 x 2 eenheden 10 ton capaciteit
 Platform: 3 x 2 eenheden van 5 ton capaciteit + 4 x 2 eenheden 10 ton capaciteit
 Side Raves: 2 x 2 eenheden van 8 ton capaciteit
 Nis: 4 x 2 eenheden van 6 ton capaciteit

Pijlerzakken en pilaren:

5 x 2 eenheden vaste pijlerzakken op zijravijnen (52 mm x 102 mm)

Containersloten:

6 x 2 eenheden voor 20 en 30 ft containers

Breed scala aan opties

Het laagbed voor bouw materieel kan worden uitgerust met verschillende oprijplaten:
 40+ verschillende oprijplaten met een capaciteit van 40 ton:
 mechanische of hydraulische oprijplaten met hardhouten of stalen roostervloer
 Draagbare aluminium oprijplaten met 32 ton capaciteit

Opties voor zwanenhals oprijplaten:

Draagbare aluminium zwanenhals opritten
 Draagbare stalen zwanenhals oprijplaten

Chassis opties en accessoires:

Volledige of gedeeltelijke metallisatie
 Heffen van de 1e as
 Reservewielhouder met lier
 Zijdelingse verlenging hardhouten blokken (300 mm gedeeltelijk of 230 mm monoblok)
 Aluminium verlengstukken (1.000 mm of 1.500 mm)

Kässbohrer semi-trailers worden vervaardigd op basis van lean productie en kwaliteitsprincipes met inachtneming van de totale eigendomskosten.

Kässbohrer behoudt zich het recht voor om de productspecificatie te wijzigen. Visuele en technische gegevens kunnen worden gewijzigd afhankelijk van de voertuigconfiguratie.