



K.SBT CS CONÇU POUR LES OPÉRATIONS EN URBAINE PAR KÄSSBOHRER

Le robuste Dry Freight City Plywood Box de Kässbohrer, composé d'une structure supérieure en contreplaqué et d'un ou deux essieux, K.SBT CS, est spécialement conçu pour les opérations en ville avec une longueur de seulement 11,025 mm et un essieu directeur mécanique.

Grâce à l'essieu directeur, le K.SBT CS permet de réduire la consommation de carburant, l'usure des pneus et la perte de temps en offrant une plus grande maniabilité, même sur les routes étroites des villes.

Le K.SBT CS à 1 essieu est présenté avec un élévateur en porte-à-faux de série, ce qui permet des opérations de chargement et de déchargement plus rapides, même dans des circonstances intenses. Le K.SBT CS à 2 essieux offre des opérations de chargement rapides et faciles avec un hayon élévateur coulissant de série. La fonction de levage en porte-à-faux et le hayon coulissant permettent un chargement efficace lorsqu'il n'y a pas de rampe.

Le K.SBT CS fait la différence par sa robustesse avec des parois en contreplaqué de 20 mm d'épaisseur, un plancher en contreplaqué revêtu de résine phénolique de série d'une capacité de 7,2 tonnes pour les chariots élévateurs, un châssis en acier S460MC et une structure supérieure certifiée EN 12642 Code XL.

Proposé en standard avec un toit translucide, perméable à la lumière du soleil, le véhicule permet une meilleure visibilité et contribue à l'efficacité opérationnelle.

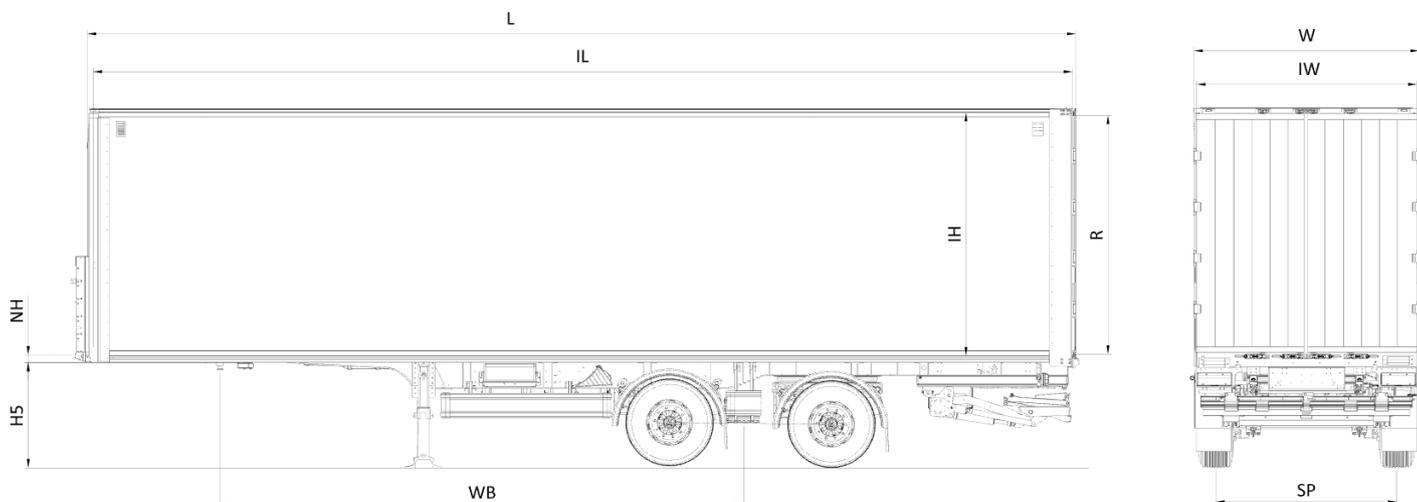
Le toit isolé en option est revêtu de polyester renforcé de fibres de verre pour protéger de l'humidité et prolonger la durée de vie du produit, de rails d'arrimage pour accroître la sécurité du chargement et d'une serrure mécanique de type tortue pour renforcer la sécurité contre le vol.

Afin d'accroître la robustesse de la caisse, la remorque est équipée d'une plaque de rebondissement en acier de type lourd de haute qualité de 4 mm d'épaisseur et de 325 mm de hauteur, soudée au châssis.



K.SBT CS / 20 - 12 / 18

CARACTÉRISTIQUES



INFORMATIONS TECHNIQUES

Chassis	Fabriqué en acier S460 MC de haute qualité et haute résistance. De deux longerons soudés en forme de « I » avec des poutres transversales aux distances nécessaires.
Système De Freinage	Remorque équipée d'un système de freinage électro-pneumatique à double circuit de marque WABCO EBS 2S/2M avec anti-blocage (ABS) et système de contrôle d'inclinaison (RSS) en conformité avec le règlement UN ECE R13.
Système Électrique	Eclairage par feux Aspöck Europoint III avec lampe de position latérale à LED 24V et prises à broches de 2 x 7 et 1 x 15 conformément au règlement UN ECE R48 et à la législation ADR
Béquilles	Kässbohrer steunpoten met een toegelaten laadvermogen van 24 ton.
Essieux	Essieu BPW à suspension pneumatique et freins à disque d'une capacité de 9 tonnes par essieu
Dimensions Des Pneus	385/55 R22.5
Carrosserie	Il y a un panneau latéral composite GRP - Contre-plaqué - GRP de 20 mm d'épaisseur. Il y a des supports extérieurs en aluminium aux points d'intersection extérieur du panneau latéral et le toit ainsi que du panneau latéral et le châssis.
Plancher	Revêtement en résine phénolique, contreplaqué de 30 mm d'épaisseur et résistant à l'eau pouvant supporter une charge par essieu de chariot élévateur de 7 200 kg, conformément à la norme DIN EN 283.
Type De Face Avant	Équipé du panneau avant en acier revêtu de KTL et plaque de protection en contreplaqué d'une hauteur de 1.220 mm
Toit	Toit translucide en PRV blanc fluo renforcé par des omegas galvanisés. Ce toit permet de rentrer à la lumière du jour dans la remorque et facilite les opérations de chargement et de déchargement.
Type De Portes Arrières	Double serrure cachée, porte en profilé d'aluminium avec 2 unités de battants. La surface plane est adaptée à l'application d'un logo.

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur D'Attelage (H5)	1.150 mm
Hauteur Interne (IH)	2.715 mm
Hauteur De Chargement Arrière	2.675 mm
Hauteur Total	4.030
Largeur Interne (IW)	2.490 mm
Largeur Totale (W)	2.550 mm
Longueur Interne (II)	11.075 mm
Longueur Externe (L)	11.115 mm

CAPACITE TECHNIQUE

Poids Brut	30.000 kg
Charge Aux Essieux	18.000 kg
Capacité De Pivot	12.000 kg
Tare ± 3 %	6.800 kg

CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

Manœuvrabilité brillante

Grâce à sa conception ingénieuse et à l'excellence de son ingénierie, le K.SBT CS de Kässbohrer est taillé sur mesure pour conquérir les routes urbaines avec un essieu directeur mécanique. Le K.SBT CS permet de réduire la consommation de carburant, l'usure des pneus et la perte de temps en offrant une plus grande maniabilité, même sur les routes urbaines étroites.

Système de sécurité du chargement

11 x 2 anneaux d'arrimage encastrés au plancher selon la norme DIN 75410
2 rangées de barres de verrouillage montées horizontalement sur les parois latérales.
Certificat de sécurité du chargement EN 12642 Code XL - VDI 2700

Toit isolé

Couche interne et externe de la toiture, d'une épaisseur de 35 mm, revêtu de polyester renforcé de fibres de verre. Le toit isolé est renforcé par des profilés en polyuréthane et en polyester renforcé de fibres de verre, ce qui lui confère une isolation et une résistance supérieures.

Opérations de chargement et de déchargement faciles

La remorque est équipée d'un hayon coulissant qui permet des opérations de chargement rapides et faciles lorsqu'il n'y a pas de rampe.

Plaque d'appui robuste

Afin d'augmenter la robustesse de la caisse, la remorque est équipée d'une plaque d'appui en acier de haute qualité de 4 mm d'épaisseur et de 325 mm de hauteur, soudée au châssis.

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com