



# K.SBT CS ONTWORPEN VOOR STADSGEBRUIK DOOR KÄSSBOHRER

Kässbohrer's robuuste Dry Freight City Box van multiplex bovenbouw met 1 of 2 assen K.SBT CS is speciaal ontworpen voor stadsoperaties met een lengte van slechts 11.025 mm en mechanische stuuras.

Met de gestuurde as zorgt de K.SBT CS voor minder brandstofverbruik, minder bandenslijtage en een minimalisering van het tijdverbruik door een grotere wendbaarheid, zelfs op smalle stadswegen.

De K.SBT CS met 1 as wordt standaard aangeboden met een cantilever lift voor sneller laden en lossen, zelfs in intensieve omstandigheden. K.SBT CS met 2 assen biedt snelle en gemakkelijke laadoperaties met een standaard laadklep met schuifstelsel. De cantilever laadklep en de verschuifbare laadklep maken efficiënt laden mogelijk wanneer er geen oprijplaat is.

K.SBT CS is making a difference with its robustness with 20 mm thick plywood walls, 7.2-ton forklift capacity phenol resin-coated plywood floor as standard, S460MC steel chassis, and EN 12642 Code XL certificated upper structure.

K.SBT CS maakt het verschil met zijn robuustheid met 20 mm dikke multiplex wanden, 7,2-tons vorkheftruckcapaciteit met fenolhars beklede multiplex vloer als standaard, S460MC stalen chassis, en EN 12642 Code XL gecertificeerde bovenstructuur.

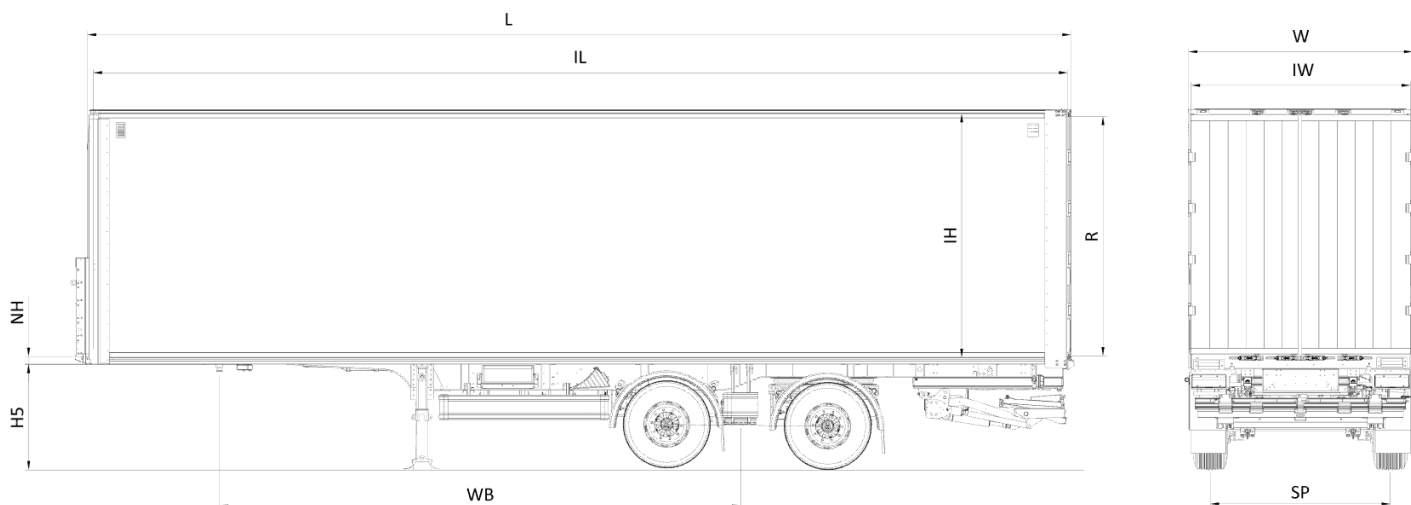
Het voertuig wordt standaard aangeboden met een lichtdoorlatend dak dat zonlicht doorlaat, waardoor het voertuig beter zichtbaar is en bijdraagt aan de operationele efficiëntie.

Het optionele geïsoleerde dak is bekleed met glasvezelversterkt polyester ter bescherming tegen vocht en voor een langere levensduur van het product. Daarbij zijn siorrails gemonteerd ter verhoging van de ladingveiligheid en een mechanisch schildpadslot ter verhoging van de diefstalbeveiliging.

Om de robuustheid van de laadbak te vergroten, is de oplegger uitgerust met een 4 mm dikke en 325 mm hoge hoogwaardige stalen schopplaat van het zware type die aan het chassis is gelast.



## SPECIFICATIE



## TECHNISCHE INFORMATIE

<b>Chassis</b>	Gemaakt van hoogwaardig en zeer sterk S460 MC-staal. Gemaakt van twee gelaste langsliggers in "I"-vorm met dwarsliggers op de benodigde afstanden.
<b>Remsysteem</b>	Dubbel circuit elektro-pneumatisch Wabco merk EBS 2S/2M remsysteem met antiblokkeer (ABS) en kantelcontrolesysteem (RSS) in overeenstemming met UN ECE R13 regelgeving.
<b>Elektrisch Systeem</b>	Aspöck Europoint 3 lamptype achterlichten. Buitenverlichting bestaat uit 24V: 4 stuks LED positielampen gemonteerd op de voorwand; kleur wit. 2 stuks LED-toplichten aan de achterzijde gemonteerd; kleur rood. 4 stuks LED markeringslampen gemonteerd per zijwand; kleur oranje, 2 stuks gloeilamp type kentekenplaatverlichting.
<b>Steunpoten</b>	Mechanische Absattelstützen, Marke Kässbohrer, mit einer technischen Tragfähigkeit von 24 Tonnen
<b>Assen</b>	Pneumatisch samenstel met BPW schijfremmen
<b>Bandenmaat</b>	385/55 R22.5
<b>Opbouw Carrosserie</b>	20 mm dikke zijwanden een drievoudige binnen- en buitenlaag van glasvezel met een tussenlaag van plywood. Aan de buitenzijde van de dakzijpanelen en chassis-zijpanelen zijn er aluminium hoekprofielen.
<b>Vloerlaag</b>	Fenolhars coating, 30 mm dik and waterbestendig multiplex vloer bestand tot 7.200 kg hefttruck aslast, in overeenstemming met DIN EN 283
<b>Type Voorpaneel</b>	KTL gecoat stalen paneel en 1.220 mm beschermingsmultiplex aan binnenkant.
<b>Dak</b>	Het dak van het voertuig is versterkt met gegalvaniseerde omega's en bedekt met doorschijnend FRP in de kleur Fluor White White. Dit dak, dat het zonlicht doorlaat in het voertuig en overdag gemakkelijk laden en lossen mogelijk maakt, heeft 4 LED-plafondlampen met een lange levensduur en een laag energieverbruik.
<b>Type Achterpaneel</b>	Dubbel verborgen slot, aluminium profieldeur met 2 vleugels. Elke deur voorzien van 2 geïntegreerde deurstangen en 5 scharnieren. Vlak oppervlak is geschikt voor logo-applicatie.

## VERBETERDE FUNCTIES

**Brijlant manoeuvreervermogen**

Met een ingenieus ontwerp en uitmuntende techniek is de K.SBT CS van Kässbohrer op maat gemaakt om stadswegen te bedwingen. Met een mechanische stuuras.K.SBT CS wat zorgt voor minder brandstofverbruik, minder bandenslijtage en minimaliseert het tijdverbruik door een hogere wendbaarheid mogelijk te maken. Ook op smalle stadswegen.

**Lading Beveiligingssysteem**

11 x 2 sjsorringen vastgemaakt aan de vloer volgens DIN 75410  
2 rijen vergrendelingsstangen horizontaal gemonteerd op de zijwanden  
Laadzekerheidscertificaat EN 12642 Code XL - VDI 2700

**Geïsoleerd dak**

Binnen- en buitenlaag van het dak met een dikte van 35 mm, bekleed met glasvezelversterkt polyester. Het geïsoleerde dak is versterkt met polyurethaan en glasvezel versterkte polyester profielen, voor een betere isolatie en stevigheid.

**Gemakkelijk laden en lossen**

De oplegger is uitgerust met een schuifbare laadklep, waardoor snel en gemakkelijk kan worden geladen wanneer er geen oprijplaat is.

**Zware schopplaat**

Om de robuustheid van de laadbak te verhogen, is de oplegger uitgerust met een 4 mm dikke en 325 mm hoge stalen schopplaat voor zwaar gebruik, die aan het chassis is gelast.

## TECHNISCHE GEGEVENS

<b>Koppelingshoogte (H5)</b>	1.150 mm
<b>Inwendige Hoogte (IH)</b>	2.715 mm
<b>Achterladingshoogte (R)</b>	2.675 mm
<b>Totale Hoogte</b>	4.030
<b>Interne Breedte (IW)</b>	2.490 mm
<b>Totale Breedte (W)</b>	2.550 mm
<b>Interne Lengte (IL)</b>	11.075 mm
<b>Uitwendige Lengte (L)</b>	11.115 mm

## TECHNISCH VERMOGEN

<b>Totale Gewicht</b>	30.000 kg
<b>Asbelasting</b>	18.000 kg
<b>King Pin Capaciteit</b>	12.000 kg
<b>Leeg Gewicht ±%3</b>	6.800 kg