



K.SHG L LEICHTER FÜR MEHR FLEXIBILITÄT VON KÄSSBOHRER

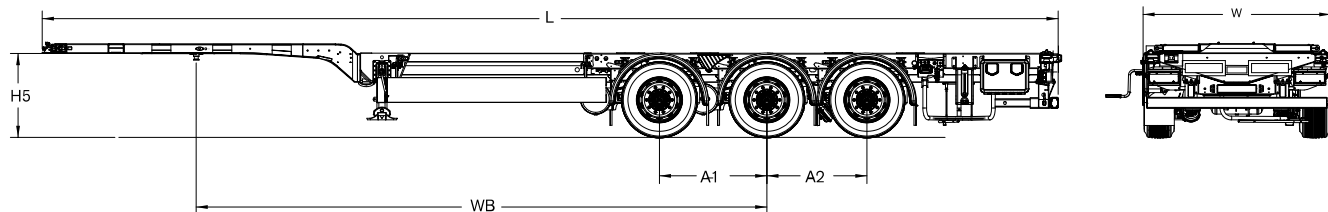
Das Schwanenhals-Leichtcontainerchassis K.SHG L von Kässbohrer ist mit dem achteckigen Zentralrahmen von Kässbohrer ausgestattet, dem Gewinner des Trailer Innovation Award in der Kategorie "Chassis". K.SHG L bietet ein Eigengewicht von unter 3.960 kg, was eine höhere Nutzlast und einen geringeren Kraftstoffverbrauch ermöglicht und gleichzeitig eine sichere Lastverteilung für eine stabile Transportleistung für 40- und 45-Fuß-Container sowie Wechselbrücken von C45 gewährleistet. Der K.SHG L wird aus hochwertigem und hochfestem S700 MC-Stahl hergestellt, der die Normen ISO 1726-2 und ISO 1726 erfüllt, und ist für eine lange Lebensdauer des Fahrzeugs KTL-beschichtet.

Das ausgeklügelte Design des K.SHG L ermöglicht ein sicheres und einfaches Beladen von Containern mit nur vier Containerverriegelungen und eine benutzerfreundliche Bedienung beim Wechsel zwischen 40- und 45-Fuß-Containern. Dank der ausgeklügelten Konstruktion lassen sich die vorderen Containerverriegelungen leicht abnehmen und einstecken, so dass kein ausziehbarer Schwanenhals erforderlich ist.



K.SHG L / 45 - 15 / 27

SPECIFICATIONS



TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Fahrgestell	Das Fahrgestell besteht aus hochwertigem und robustem S700 MC gemäß den Normen ISO 1726 und ISO 1726-2 und besteht aus einer achteckigen, kastenförmigen zentralen Fahrgestellstruktur. Kastenprofile werden durch geeignete Querschnitte miteinander verbunden
Bremssystem	Elektropneumatisches WABCO EBS 2S / 2M Doppelbremssystem mit Antiblockier-(ABS) und Rollkontrollsystem (RSS) gemäß der UN ECE R13 V erordnung sowie mit Spannungsversorgung (24V) über dem Bremslicht
Reifengröße	385/55 R22.5
Achsen	BPW-Achse mit Luftfederung und Scheibenbremse sowie 3x9 Tonnen Tragkraft
Elektrische Anlage	Aspöck Europoint III-Glühbirnen-Beleuchtungsanlage mit 24-V-LED-Seitenpositionsleuchte in Übereinstimmung mit der Regelung UN ECE R48 und der ADR-Gesetzgebung
Containerverriegelungen	Ausgestattet mit 2 x 2 Containerverriegelungen, die für den Transport von 1 x 45 ft HC LT-Container geeignet sind (HC-Container und Wechselbrücken liegen über der zulässigen Höhe für 1150 mm und höhere 5. Radhöhen)

TECHNISCHE DATEN

Aufsattelhöhe (H5)	1.100 mm
Schwannenhals (NH)	130 mm
Achsabstand (Wb)	7.480 mm
Außenlänge (L)	13.340 mm
Leergewicht ±%3	3.940 kg

TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

Königszapfen Kapazität	15.000 kg
Achslast	27.000 kg
Gesamtgewicht	42.000 kg

Enhanced Features

Container-Transport-System

2 x 2 Einheiten Containerverriegelungen für 1 x 45-Fuß-HC-Container
 2 x 2 Containerverriegelungen für 1 x 40-Fuß-HC- oder 1 x 45-Fuß-HC-Container (optional)

Breite Palette an Optionen

BPW luftgefederte Scheiben- oder Trommelbremsachsen
 BPW Airsave
 1. oder 1. und 3. Achse heben mit Fahrhilfe
 Bereifung 385 / 65 R22,5
 1 Ersatzrad und Halter vom Typ PWP
 1 Kunststoff-Werkzeugkasten (400 mm x 480 mm x 600 mm)
 1 Feuerlöscherkasten
 ADR-Schild
 Hubodometer
 Manometer
 Smartboard
 OptiTurn und OptiLoad Systeme
 Genmark MS5 Modell Stromaggregat

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com