



K.SHG L ALLEGGERITO PER UNA MAGGIORE FLESSIBILITÀ DA KÄSSBOHRER

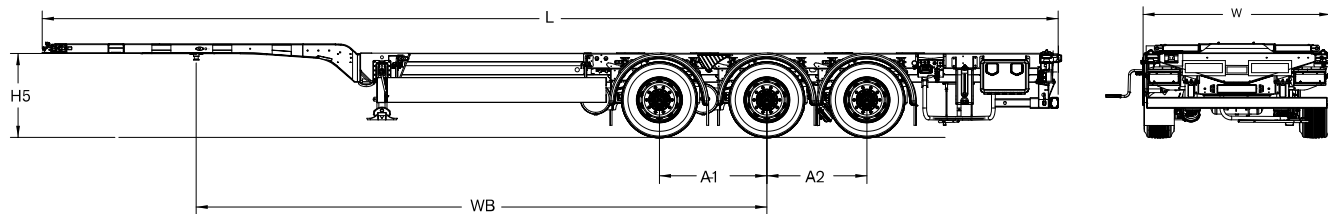
Il telaio leggero porta container a collo d'oca K.SHG L di Kässbohrer è progettato con il telaio centrale ottagonale di Kässbohrer, vincitore del Trailer Innovation Award nella categoria "Chassis". K.SHG L presenta una tara inferiore a 3.960 kg che consente un carico utile più elevato e un consumo di carburante inferiore, garantendo al contempo una distribuzione del carico sicura per prestazioni di trasporto stabili per container da 40 e 45 piedi e casse mobili a partire da C45. K.SHG L è prodotto con acciaio S700 MC di alta qualità e resistenza, in conformità alle norme ISO 1726-2 e ISO 1726, ed è rivestito in KTL per garantire la massima durata del veicolo.

L'ingegnoso design di K.SHG L consente di caricare i container in modo facile e sicuro con solo quattro serrature e di effettuare operazioni semplici quando si passa da un container da 40 a 45 piedi. Grazie al suo design ingegnoso, le chiusure anteriori dei container possono essere facilmente staccate e inserite, eliminando la necessità di un collo d'oca estensibile.



K.SHG L / 45 - 15 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMAZIONI TECNICHE

Telaio	Il telaio è realizzato in S700 MC di alta qualità e resistenza, in conformità con gli standard ISO 1726 e ISO 1726-2, costituito da una struttura centrale del telaio a sezione scatolare OTTAGONALE. I profilati scatolari sono collegati tra loro mediante apposite sezioni trasversali
Sistema Di Frenata	Sistema antibloccaggio (ABS) e di controllo del rotolamento adatto alla regolazione UN ECE R13. Sistema frenante EBS 2S / 2M del marchio WABCO con doppio circuito elettropneumatico che contiene alimentazione (RSS) e alimentazione di tensione (24 V) attraverso la luce dei freni.
Dimensioni Pneumatico Assali	385/55 R22.5 Sospensione pneumatica BPW e assale del freno a disco da 430 mm con capacità 3 x 9 tonnellate
Impianto Elettrico	Impianto di illuminazione a lampadina Aspöck Europoint III con luce di posizione laterale a LED 24V conforme al Regolamento UN ECE R48 e alla Legislazione ADR
Numero Bloccaggi Per Container	Dotato di 2 x 2 unità di chiusure adatto per trasporto di container da 1 x45 piedi HC LT container. (HC container oltrepassa l'altezza totale quando altezza terra ha 1.150 mm e in più)

DATI TECNICI

Altezza Ralla (H5)	1.100 mm
Collo D'Oca (NH)	130 mm
Distanza Assi (Wb)	7.480 mm
Lunghezza Esterna (L)	13.340 mm
Tara ±%3	3.940 kg

CAPACITÀ TECNICA

Capacità Di Perno Ralla	15.000 kg
Carico Assiale	27.000 kg
Peso Lordo	42.000 kg

Enhanced Features

Sistema di trasporto dei container

- 2 x 2 ganci per container per trasportare 1 container HC da 45 piedi
- 2 x 2 ganci per container per trasportare 1 container HC da 40 ft o 1 container HC da 45 ft (opzionale)

Ampia gamma di opzioni

- Assali a sospensione pneumatica BPW con freno a disco o a tamburo
- BPW Airsave
- Sollevamento del 1° o del 1° e 3° asse con assistenza alla guida
- Pneumatici 385 / 65 R22,5
- 1 unità di ruota di scorta e supporto tipo PWP
- 1 unità di cassetta degli attrezzi in plastica (400 mm x 480 mm x 600 mm)
- 1 unità porta estintori
- Tabella ADR
- Hubodometro
- Manometro
- Smartboard
- Sistemi OptiTurn e OptiLoad
- Gruppo elettrogeno modello Genmark MS5

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com