



# K.SHG L LICHTER, VOOR MEER FLEXIBILITEIT DOOR KÄSSBOHRER

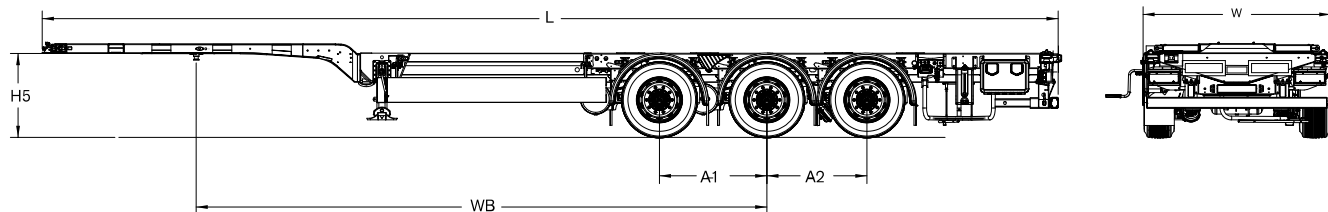
Kässbohrer's zwanenhals lichte containerchassis K.SHG L is ontworpen met Kässbohrer's achthoekige centrale frame, winnaar van Trailer Innovation Award categorie "Chassis". K.SHG L presenteert een tarragewicht van minder dan 3.960 kg, waardoor een hoger laadvermogen en een lager brandstofverbruik mogelijk zijn, terwijl een veilige verdeling van de lading wordt gegarandeerd voor stabiele transportprestaties voor 40ft en 45ft containers en wissellaadbakken vanaf C45. De K.SHG L is gemaakt van hoogwaardig en sterk S700 MC-staal, in overeenstemming met de normen ISO 1726-2 en ISO 1726, en is voorzien van een KTL-coating voor de langste levensduur van het voertuig.

Het ingenieuze ontwerp van de K.SHG L maakt het veilig en eenvoudig laden van containers mogelijk met slechts vier sloten en gebruiksvriendelijke handelingen bij het wisselen tussen 40 ft en 45 ft containers. Dankzij het ingenieuze ontwerp kunnen de voorste containersloten gemakkelijk worden losgemaakt en aangesloten, zodat er geen uitschuifbare zwanenhals nodig is.



# K.SHG L / 45 - 15 / 27

## SPECIFICATIONS



### TECHNISCHE INFORMATIE

<b>Chassis</b>	Het chassis is gemaakt van hoogwaardig en sterk S700 MC, in overeenstemming met de standaard ISO 1726 en ISO 1726-2, bestaande uit een OCTHOEKIGE centrale chassisstructuur met kokerprofielen. Doosprofielen zijn met elkaar verbonden door geschikte dwarsdoorsneden
<b>Remsysteem</b>	Antiblokkerings- (ABS) en rolcontrolesysteem geschikt voor UN ECE R13-regelgeving. EBS 2S / 2M-remsysteem van het merk WABCO met elektro-pneumatisch dubbel circuit met voeding (RSS) en spanningsvoorziening (24N) via remlicht
<b>Bandenmaat</b>	385/55 R22.5
<b>Assen</b>	BPW luchtvering en schijfremmen assen met elk 9 ton capaciteit
<b>Elektrisch Systeem</b>	Aspöck Europoint III gloeilampverlichtingsinstallatie met 24V LED-zijpositielamp in overeenstemming met de regelgeving UN ECE R48 en ADR-wetgeving
<b>Aantal</b>	Uitgerust met 2 x 2 containersloten geschikt voor het vervoeren van 1 x 45 ft HC LT
<b>Containervergrendeling</b>	1 container (HC containers bevinden zich boven de toegestane hoogte voor 1150 mm en hogere koppelschotelhoogtes)

### Enhanced Features

#### Container transportsysteem

2 x 2 units containersloten om 1 x 45 ft HC containers te vervoeren  
 2 x 2 units containersloten om 1 x 40 ft HC of 1 x 45 ft HC containers te vervoeren (optioneel)

#### Uitgebreide reeks opties

BPW luchtgeveerde schijf- of trommelremassen  
 BPW Airsave  
 Heffen van 1e of 1e en 3e as met rijassistentie  
 385 / 65 R22,5 banden  
 1 eenheid reservewiel en houder type PWP  
 1 eenheid kunststof gereedschapskist (400 mm x 480 mm x 600 mm)  
 1 brandblusserbox  
 ADR-plaat  
 Hubodometer  
 Manometer  
 Smartboard  
 OptiTurn en OptiLoad systemen  
 Genmark MS5 model stroomaggregaat

### TECHNISCHE GEGEVENS

<b>Koppelingshoogte (H5)</b>	1.100 mm
<b>Nek Dikte (NH)</b>	130 mm
<b>Wielbasis (Wb)</b>	7.480 mm
<b>Uitwendige Lengte (L)</b>	13.340 mm
<b>Leeg Gewicht ±%3</b>	3.940 kg

### TECHNISCH VERMOGEN

<b>King Pin Capaciteit</b>	15.000 kg
<b>Asbelasting</b>	27.000 kg
<b>Totale Gewicht</b>	42.000 kg

**Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.**

*Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)